

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 1 из 11

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»**

Система менеджмента качества  
ISO 9001:2008

**УТВЕРЖДАЮ**

**Ректор ФГБОУ ВО «КГМТУ»**

**Е.П. Масюткин**

**2015 г.**



**Инструкция  
о порядке учета стажа работы на судне**

Данный документ является интеллектуальной собственностью ФГБОУ ВО «КГМТУ». Распространению без ведома университета НЕ ПОДЛЕЖИТ.

Керчь, 2015 г.

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 2 из 11

## СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
2 УЧЕТ СТАЖА РАБОТЫ НА СУДАХ.....	3
3 ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ .....	6
Лист регистрации изменений .....	8
Лист ознакомления персонала .....	9

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 3 из 11

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящая инструкция определяет порядок учета стажа работы на судне и ведения «Журнала регистрации подготовки» курсантов федерального государственного морского технологического учреждения высшего образования «Керченский государственный морской технологический университет» (далее – ФГБОУ ВО «КГМТУ» университет), а также ведения журналов регистрации подготовки. Учет стажа работы на судах является обязательной процедурой процесса подготовки членов экипажей морских судов для дальнейшего дипломирования выпускников университета при выдаче первичного диплома или квалификационного свидетельства.

1.2 Настоящая инструкция разработана в соответствии с:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012г. N 273-ФЗ (в последней редакции) «Об образовании в Российской Федерации»;
- Международной конвенцией о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками.
- Приказом Минтранса РФ от 15.03.2012 №62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».
- Приказом Министерства образования российской Федерации № 1154 от 25.03.2003 г. «Об утверждении положения о порядке проведения практики студентов образовательных учреждений высшего профессионального образования».
- Приказом Минобрнауки РФ от 19.12.2013 №1367 «Об утверждении порядка, организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».
- Приказом Минтранса РФ от 19.12.2008 №214 «Об утверждении Порядка оформления, выдачи и ведения мореходной книжки».
- Постановлением правительства РФ от 18.08.2008 №628 «О Положении об удостоверении личности моряка, Положении о мореходной книжке, образце и описании бланка мореходной книжки».

1.3 Действие инструкции распространяется на курсантов всех должностных лиц, задействованных в процессе подготовки членов экипажей морских судов в университете.

## 2 УЧЕТ СТАЖА РАБОТЫ НА СУДАХ

2.1 Учет стажа работы на судне члена экипажа морского судна (далее - стаж плавания) осуществляется на основании документов, подтверждающих выполнение требований к стажу работы на судне (далее - справки о плавании), или документов, подтверждающих выполнение учебной программы морского образовательного учреждения (при первичном дипломировании).

2.2 Для учета стажа плавания представляются справки о плавании, заверенные судовыми печатями, на русском и/или английском языках, подписанные капитаном судна, а для судовых механиков, электромехаников и рефмехаников - также старшим механиком и содержащие следующую информацию:

- фамилия, имя, отчество члена экипажа морского судна, другие части имени, если такие имеются;
- дата рождения члена экипажа морского судна;
- должность члена экипажа морского судна согласно судовой роли;
- название лица, являющегося работодателем для члена экипажа морского судна, юридический и физический адреса, контактные телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты этого лица (при наличии);
- название и номер ИМО судна;
- флаг и порт приписки судна;
- валовая вместимость;

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 4 из 11

- тип судна и род перевозимого груза (грузов);
- мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки;
- мощность судового электрооборудования (для электромехаников);
- холодопроизводительность судовой холодильной установки (для судовых рефмехаников);
- районы плавания судна и порты захода;
- дата начала и дата окончания работы члена экипажа морского судна на судне;
- общая продолжительность плавания и продолжительность прибрежного плавания;
- фамилии лиц, подписавших справку о плавании.

Для учета стажа плавания до 16.03.2014 года может использоваться информация из Послужной книжки моряка (утвержденной Приказом Мининфраструктуры Украины № 811 от 18.10.2013 года).

2.3 Капитан морского порта составляет заключение о стаже плавания на основании полученных справок о плавании или справок о выполнении учебной программы, которые приобщаются к дипломному делу. По требованию заявителя копия заключения о стаже плавания представляется заявителю. При проверке правильности данных, приведенных в справках о плавании для составления заключения о стаже плавания, капитаном морского порта используются сведения, полученные на основании записей в мореходной и/или трудовой книжке, паспорте моряка, удостоверении личности моряка, судовой роли, письменного подтверждения уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.

2.4 В стаж плавания включаются время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания и время нахождения судна в ремонте в совокупности не более одного месяца. Для учета стажа плавания на судне все дни неполных месяцев пересчитываются пропорционально 30 дням.

2.5 Для получения первичных квалификационных документов засчитывается стаж несения вахты под наблюдением квалифицированного лица командного состава и/или руководителя практики морского образовательного учреждения в течение не менее четырех часов из каждых 24 часов заявленного стажа плавания.

2.6 Выпускники ФГБОУ ВО «КГМТУ» предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах, судоремонтных предприятиях или учебно-производственных мастерских в объеме, требуемом Конвенцией ПДНВ для соответствующих специальностей.

2.7 Стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по внутренним водным путям, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, стоянку в порту до 30 суток, учитывается для выдачи любого квалификационного документа судоводителя.

2.8 Стаж плавания в прибрежном плавании, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, а также плавание по внутренним водным путям Российской Федерации до 30 суток, учитывается для выдачи квалификационного документа судоводителя прибрежного плавания.

2.9 Стаж плавания на судах, осуществляющих плавание только во внутренних морских водах и на внутренних водных путях Российской Федерации, а также в акваториях морских портов, учитывается для получения квалификационных документов судоводителей прибрежного плавания, при этом в квалификационный документ вносится ограничение «Только портовое плавание».

2.10 Стаж плавания для судовых механиков, электромехаников и рефмехаников учитывается при эксплуатации главной двигательной установки, электрооборудования и рефустановки, соответственно, независимо от района плавания.

2.11 В стаж плавания для получения диплома вахтенного механика, электромеханика и рефмеханика третьей категории учитывается плавание на судах с главной двигательной установкой 750 кВт и более.

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 5 из 11

2.12 Для выдачи первичных дипломов судомехаников, рефмехаников и электромехаников дополнительно к стажу плавания на судах учитывается практика по судоремонту продолжительностью не менее двух месяцев. Практика по судоремонту осуществляется в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации.

2.13 Для получения дипломов рефмехаников учитывается стаж плавания на судах при условии обслуживания судовой холодильной установки. Учет стажа плавания на судах с одно- или двухступенчатой судовой холодильной установкой производится отдельно.

2.14 Для судовых радиоспециалистов учитывается стаж плавания на судах независимо от района плавания в должности капитана, помощников капитана или практиканта, судовых радиоспециалистов, выполняющих обязанности по ГМССБ. В стаж плавания засчитывается работа по обслуживанию береговых объектов ГМССБ.

2.15 Для рядового состава учитывается стаж плавания на судах независимо от района плавания.

Для выдачи квалификационного документа вахтенного матроса учитывается стаж плавания в море независимо от района плавания, включая плавание для захода в порт и выхода из него.

2.16 Учет стажа плавания курсантов ФГБОУ ВО «КГМТУ» производится заместителем декана морского факультета по практике (заведующим учебно-производственной практикой судомеханического техникума-СМТ) путем ведения электронной базы по учету стажа плавания (ЭБУСП).

2.17 ЭБУСП ведется в виде электронной таблицы для каждой группы курсантов. В базу вносятся следующие сведения:

- дата поступления на судно;
- дата списания с судна;
- название судна;
- район плавания.

ЭБУСП должна обеспечивать подсчет суммарного стажа плавания в месяцах (30 дней).

2.18 Требования ПДНВ-78 по стажу плавания для первичного дипломирования членов экипажей морских судов:

Звание	Требования ПДНВ-78
Вахтенный помощник капитана	Каждый кандидат на получение диплома должен: 1) быть не моложе 18 лет; 2) иметь одобренный стаж работы на судне не менее 12 месяцев как часть одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая отвечает требованиям раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки, или же иметь одобренный стаж работы на судне не менее 36 месяцев; 3) в ходе требуемого стажа работы на судне выполнять обязанности по несению вахты на мостике под руководством капитана или квалифицированного лица командного состава в течение периода не менее шести месяцев;
Вахтенный механик	Каждый кандидат на получение диплома должен: 1) быть не моложе 18 лет; 2) пройти общую практическую профессиональную подготовку и иметь одобренный стаж работы на судне не менее 12 месяцев как часть одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая отвечает требованиям раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки, или же пройти общую практическую профессиональную подготовку и иметь одобренный стаж работы на судне не менее 36 месяцев, из которых не менее 30 месяцев являются стажем работы на судне в составе машинной команды; 3) в ходе требуемого стажа работы на судне выполнять обязанности по несению вахты в машинном отделении под руководством старшего механика или квалифицированного механика в течение периода не менее шести месяцев;

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 6 из 11

Электромеханик	Каждый кандидат на получение диплома должен: 1) быть не моложе 18 лет; 2) пройти общую практическую профессиональную подготовку и иметь одобренный стаж работы на судне не менее 12 месяцев, из которых не менее 6 месяцев являются стажем работы на судне как часть одобренной программы подготовки, которая отвечает требованиям раздела А-III/6 Кодекса ПДНВ и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки, или же пройти общую практическую профессиональную подготовку и иметь одобренный стаж работы на судне не менее 36 месяцев, из которых не менее 30 месяцев являются стажем работы на судне в составе машинной команды;
----------------	---

### **3 ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ**

3.1 Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несению вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками предусматривает, что кандидат на получение первичного диплома вахтенного помощника капитана, вахтенного механика, судового электромеханика наряду с теоретической подготовкой в учебном заведении, подтверждением которой является диплом об одобренном морском образовании, обязан иметь также одобренный стаж работы на судах, подтверждением которого должен служить Книга регистрации практической подготовки (КРПП).

3.2 Для выполнения требований ПДНВ-78 в университете разработаны и используются КРПП для следующих специальностей высшего образования: «Судовождение», «Судовые энергетические установки», «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», специальностей среднего профессионального образования: «Эксплуатация судовых энергетических установок», «эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики». Содержание указанных ЖРП соответствует требованиям разделов А-II/1, А-III/1 и А-III/6 ПДНВ-78, соответственно специальностям.

3.3 Обеспечение курсантов всех специальностей КРПП возлагается на учебно-методический отдел (заведующего учебно-производственной практикой судомеханического техникума). Выдача сопровождается регистрацией в журнале установленной формы.

3.4 При выдаче курсант обязан заполнить страницу КРПП с личными данными, вклеить фотографию и заверить данные у декана факультета (директора СМТ).

3.5 КРПП является личным документом курсанта на весь период обучения. Он обязан бережно ее хранить и ответственно относиться к ее ведению.

3.6 КРПП заменяет курсанту дневник практики, но не освобождает от обязанности подготовки и защиты отчета по практике.

3.7 Перед отправкой на судно курсант должен быть проинструктирован руководителем практики от университета о правилах заполнения разделов книги и объеме компетенций, предусмотренных ООП для освоения при прохождении конкретного вида практики.

3.8 Пройти инструктаж в организации, направляющей его на судно.

3.9 По прибытии на судно предъявить КРПП капитану судна, а затем судовому офицеру, назначенному капитаном для руководства практикой.

3.10 Начать заполнение КРПП с раздела «Данные о судне», в которой записать все необходимые сведения о судне.

3.11 В кратчайший срок ознакомиться с судном, пройти инструктаж по технике безопасности и под контролем офицера-руководителя практики, сдать зачеты по разделу «Ознакомление с судном», о чём офицер-руководитель практики сделает отметку в каждой графе этого раздела. В случае последующего прохождения практики на других судах курсант снова подтверждает знание всех пунктов этого раздела, о чём снова делает отметку судовой офицер-руководитель практики.

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 7 из 11

3.12 По мере освоения в процессе практической подготовки пунктов, следующих после раздела «Ознакомление с судном», сдаёт зачёты судовому офицеру-руководителю практики, о чём тот делает отметки в соответствующих графах. Такие отметки могут быть сделаны по несколько раз на каждом судне, где курсант проходит практику.

3.13 Капитан и судовой офицер-руководитель практики периодически проверяют ход выполнения практики, о чём делают отметки в соответствующих разделах в начале КРПП.

3.14 К концу практики капитан заверяет графы «Учет времени прохождения практики». В разделе «Проверка капитаном журнала регистрации подготовки» заверяют подпись капитана судовой печатью.

3.15 После прибытия в судоходную компанию, курсант предъявляет «Книгу регистрации практической подготовки» для отчета о практике офицеру судоходной компании, отвечающему за подготовку практикантов.

3.16 После возвращения с практики курсант предъявляет заполненный КРПП руководителю практики от университета и защищает отчет по практике. Одна копия страницы раздела «Учет времени прохождения практики» подшивается к отчету по практике, вторая передается руководителем практики заместителю декана морского факультета по практикам (зав. учебно-производственной практикой СМТ) для внесения данных в ЭБУСП.

3.17 КРПП курсант хранит у себя в течение всего времени обучения.

3.18 По окончании срока обучения курсанта заместитель декана морского факультета по практикам (зав. учебно-производственной практикой СМТ) производит сверку записей в ЭБУСП, проверяет заполнение разделов КРПП. При положительном результате проверки, соответствии набранного стажа плавания требованиям ПДНВ-78 на второй странице КРПП деканом факультета делается запись «КРПП проверена, записи соответствуют справкам о плавании, программа подготовки освоена в полном объеме», запись заверяется подписью декана морского факультета и скрепляется печать морского факультета.

3.19 На основании результатов проверки КРПП деканатом (сотрудниками СМТ) готовится справка установленного образца, которая, наряду с другими необходимыми документами, передается курсантом в администрацию морского порта для выдачи первичного диплома.

3.20 После получения справки об успешном окончании курса теоретической и практической подготовки в соответствии с МК ПДНВ-78 «Книга регистрации практической подготовки» сдаётся в УМО (заведующему учебно-производственной практикой СМТ), где он хранится в течение пяти лет.

3.21 В случае невыполнения курсантом, до выпуска из университета, требований по стажу плавания или неполного заполнения КРПП справка не выдается. Сертификат о компетенции (рабочий диплом) курсант может получить после выполнения программы практики и сдачи экзаменов Морской квалификационной комиссии при дипломном отделе морского порта.





ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 10 из 11

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: <b>И 012-2015</b>
Издание 1	Инструкция о порядке учета стажа работы на судне	Стр. 11 из 11

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по учебной работе  
Декан морского факультета



С.П. Голиков  
Н.В. Ивановский