


ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов экипажей морских судов в ФГБОУ ВО «КГМТУ»	Стр. 1 из 17

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

Система менеджмента качества
ISO 9001:2008

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВО «КГМТУ»
Е.П. Масюткин
«26» февраля 2015 г.
М.П.



**Положение
о подготовке членов экипажей морских судов в
ФГБОУ ВО «КГМТУ»**

Данный документ является интеллектуальной собственностью ФГБОУ ВО «КГМТУ». Распространению без ведома университета НЕ ПОДЛЕЖИТ.

Керчь, 2015 г.

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов экипажей морских судов в ФГБОУ ВО «КГМТУ»	Стр. 2 из 17

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3
3 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.....	6
4 ПОДГОТОВКА ПО ОСНОВНЫМ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПРО- ГРАММАМ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С КОНВЕНЦИЕЙ ПДНВ-78.....	7
5 ТРЕБОВАНИЯ К РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА	8
6 ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ КОМПЕТЕНТНОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ В СООТВЕТСТВИИ С КОНВЕНЦИЕЙ ПДНВ-78	8
6.1 Требования к уровню компетентности	8
6.2 Оценка качества подготовки.....	9
7 ПЕРВИЧНОЕ ДИПЛОМИРОВАНИЕ	10
Приложение А Форма справки	13
Лист регистрации изменений	14
Лист ознакомления персонала.....	15

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 3 из 16

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Положение о подготовке членов экипажей морских судов (далее – положение) является основным документом, определяющим требования системы менеджмента качества федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Керченский государственный морской технологический университет» (далее – ФГБОУ ВО «КГМ-ТУ» или университет) к организации и проведению учебного процесса по подготовке членов экипажей морских судов, а также общий порядок дипломирования в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ-78) и другими применимыми нормативными актами РФ.

1.2 При разработке положения учтены требования следующих нормативных документов:

- ГОСТ ISO 9001-2011 Системы менеджмента качества. Требования;
- ГОСТ ISO 9000-2011 Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь;
- Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками (СОЛАС);
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.02.2010 г. № 32 «Об утверждении положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.06.2011 г. № 157 «Об утверждении порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2012 г. № 62 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

1.3 Положение обязательно к применению на морском факультете; кафедрах участвующих в реализации образовательных программ морской подготовки; учебно-методическом отделе.

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Владелец диплома - лицо, которое на законных основаниях владеет дипломом.

Вспомогательный уровень - уровень ответственности лица рядового состава, связанный с выполнением назначенных задач, обязанностей или ответственности на морском судне под контролем лица, работающего на уровне эксплуатации или управления.

Второй механик - механик, следующий по должности после старшего механика, на которого возлагается ответственность за двигательную установку и эксплуатацию и за техническое обслуживание механических и электрических установок судна в случае неспособности старшего механика нести такую ответственность.

Диплом - профессиональный диплом или квалификационное свидетельство морского специалиста, выданные в соответствии с требованиями Минтранса России, или признаваемые Минтрансом России и дающие право его владельцу на занятие должности, указанной в этом документе.

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 4 из 16

Инструктор – лицо, имеющее надлежащую квалификацию для конкретных видов и уровней подготовки членов экипажей морских судов согласно требованиям Конвенции, в соответствии с положениями раздела А-1/6 Кодекса ПДНВ.

Капитан - лицо, командующее судном.

Качество - степень соответствия совокупности присущих характеристик требованиям.

Компания - владелец судна или любая другая организация или лицо, такое как управляющий или фрахтователь по бербоут-чартеру, принявшие на себя от судовладельца ответственность за эксплуатацию судна и согласившиеся принять на себя все обязанности и ответственность, возложенные на компанию данными правилами.

Лицо командного состава - член экипажа, не являющийся капитаном, назначаемый таким согласно действующему законодательству или правилам либо, за их отсутствием, согласно коллективному договору или обычаю.

Лицо командного состава, ответственное за охрану судна - лицо, подотчетное капитану, назначенное компанией ответственным за охрану судна, включая выполнение плана охраны судна и связь с должностным лицом компании, ответственным за охрану, и должностными лицами, ответственными за охрану портовых средств.

Лицо рядового состава - член экипажа судна, не являющийся капитаном или лицом командного состава.

Матрос 1 класса - лицо рядового состава, имеющее квалификацию в соответствии с положениями правила П/5 Конвенции ПДНВ-78.

Месяц - календарный месяц, или 30 дней, составленных из периодов продолжительностью менее одного месяца.

Механик - лицо командного состава, имеющее квалификацию в соответствии с положениями главы III Конвенции ПДНВ-78.

Механик-стажер - лицо, проходящее подготовку, чтобы стать механиком, и назначаемое таким согласно национальному законодательству или правилам.

Морское судно - судно, иное, чем совершающее рейсы исключительно во внутренних водах, в пределах защищенных вод или в непосредственной к ним близости, либо в районах действия портовых правил.

Моторист 1 класса - лицо рядового состава, имеющее квалификацию в соответствии с положениями правила III/5 Конвенций ПДНВ-78.

Мощность двигательной установки - общая максимальная длительная выходная мощность всех главных судовых двигательных установок, измеряемая в кВт, которая указывается в свидетельстве о регистрации судна или ином официальном документе.

Несоответствие - невыполнение требования.

Независимая оценка - оценка, проводимая имеющими соответствующую квалификацию лицами, независимыми или посторонними по отношению к оцениваемым подразделению или деятельности, с целью проверки того, что административные и эксплуатационные процедуры на всех уровнях управляются, организуются, выполняются и контролируются на внутреннем уровне, с тем, чтобы обеспечить соответствие этих процедур своему назначению и достижение поставленных целей.

Обязанности по охране - все задачи и обязанности по охране на судах, определенные главой XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками (Конвенции СОЛАС) и Международным кодексом по охране судов и портовых средств (Кодексом ОСПС).

Обязанности по радиослужбе охватывают несение радиовахты, техническое обслуживание и ремонт, проводимые согласно Регламенту радиосвязи, Международной конвенции по охране человеческой жизни на море и соответствующим рекомендациям Международной морской организации.

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 5 из 16

Оператор ГМССБ - лицо, обладающее квалификацией в соответствии с положениями главы IV Конвенции ПДНВ-78.

Оператор радиосвязи - лицо, обладающее дипломом, выданным или признаваемым Минтрансом России на основании положений Регламента радиосвязи.

Организационная структура - распределение ответственности, полномочий и взаимоотношений между структурными подразделениями и работниками.

Пассажирское судно означает судно, перевозящее более двенадцати пассажиров, как оно определено в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками.

Пассажирское судно ро-ро - пассажирское судно имеющее помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки или помещения специальной категории, как оно определено в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками.

Помощник капитана - лицо командного состава, имеющее квалификацию в соответствии с положениями главы II Конвенции ПДНВ-78.

Практика - обязательный компонент образовательной программы, предполагающий ознакомление (учебная) или получение практических навыков работы (производственная) по выбранной специальности, проводимый на базах практики под руководством преподавателя и соответствующего дипломированного специалиста.

Профессиональный диплом - диплом, выданный и подтвержденный капитанам, командному составу судов и операторам ГМССБ, в соответствии с положениями глав II, III, IV или VII Конвенции ПДНВ-78, дающий право его законному владельцу работать в должности и исполнять связанные с должностью функции на указанном в дипломе уровне ответственности.

Процедура - установленный способ осуществления деятельности или процесса.

Процесс - совокупность взаимосвязанных или взаимодействующих видов деятельности, преобразующая входы в выходы.

Регламент радиосвязи - Регламент радиосвязи, который является приложением или рассматривается как приложение к актуальной Международной конвенции электросвязи.

Руководитель подготовки - лицо, отвечающее за руководство подготовкой членов экипажей морских судов для получения ими квалификации, требующейся для дипломирования согласно Конвенции ПДНВ-78 и имеющее соответствующую квалификацию для конкретных видов программ подготовки.

Рыболовное судно - судно, используемое для промысла рыбы, китов, тюленей, моржей или иных гидробионтов.

Система менеджмента качества - совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов для руководства и управления организацией для разработки политики и целей организации применительно к качеству и достижения этих целей.

Стаж работы на судах означает работу на судах, относящуюся к выдаче или подтверждению диплома или присвоению иной квалификации.

Старший механик - старший по должности механик, ответственный за двигательную установку и эксплуатацию и за техническое обслуживание механических и электрических установок на судне.

Старший помощник капитана - лицо командного состава, следующее по должности после капитана, на которое возлагается командование судном в случае неспособности капитана командовать судном.

Требование - потребность и ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным.

Уровень управления - уровень ответственности лица командного состава, связанный с работой в должности капитана, старшего помощника капитана, старшего механика или второго механика на морском судне; и обеспечением того, что все функции, в пределах обозначенной области ответственности, выполняются должным образом.

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 6 из 16

Уровень эксплуатации - уровень ответственности лица командного состава, связанный с работой в должности вахтенного помощника капитана или вахтенного механика либо механика судов с периодически безвахтенно обслуживаемыми машинными помещениями, либо оператора радиосвязи на морском судне; и поддержанием непосредственного контроля за выполнением всех функций в пределах обозначенной области ответственности, в соответствии с надлежащими процедурами и под контролем лица, работающего на уровне управления в данной области ответственности.

Экзаменатор - лицо, проводящее оценку компетентности членов экипажей морских судов, которая предназначена для получения ими квалификации, требующейся для дипломирования согласно Конвенции ПДНВ, и имеющее надлежащую квалификацию в соответствии с положениями раздела А-I/6 Кодекса ПДНВ.

Электрик - лицо рядового состава, имеющее квалификацию в соответствии с положениями правила Ш/7 Конвенции ПДНВ-78.

Электромеханик - лицо командного состава, имеющее квалификацию в соответствии с положениями правила Ш/6 Конвенции ПДНВ-78.

В настоящем положении приняты следующие сокращения:

ООП – основная образовательная программа.

СМК – система менеджмента качества.

СТО – стандарт организации.

ФГОС – федеральный государственный образовательный стандарт.

3 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Основной целью политики в области качества ФГБОУ ВО «КГМТУ» в части подготовки членов экипажей морских судов является поддержание и повышение эффективности и безопасности морского судоходства и рыболовства региона посредством:

- обеспечения соответствующей начальной подготовки курсантов университета в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-78;
- предоставления потребителям возможности профессионального обучения и переподготовки по программам направленным на повышение профессиональной квалификации моряков и отвечающим современным и ожидаемым потребностям морского судоходства и рыболовства в морях различных категорий и рангов.

Настоящее положение устанавливает общий порядок прохождения подготовки обучающихся в университете по программам морского профиля в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-78 для получения первичного квалификационного документа, продления или обмена квалификационного документа на более высокий уровень. Также положением устанавливаются требования к учету стажа плавания курсантам университета при прохождении плавательной практики. В документе описаны общие положения о порядке проведения квалификационных испытаний и выдачи дипломов, требуемых для членов экипажей судов в соответствии с Конвенцией ПДНВ-78 (далее - дипломирование).

Основной задачей настоящего положения является обеспечение поддержания установленных международных и национальных стандартов в области подготовки членов экипажей морских судов.

Функционирование системы менеджмента качества университета на уровне необходимом для достижения целей соответствия требованиям Конвенции ПДНВ-78 обеспечивает:

- 1) наличие и подтверждение предусмотренных законодательством действующих лицензионных свидетельств (лицензии) на право ведения образовательной деятельности;
- 2) осуществление всестороннего контроля деятельности структурных подразделений и персонала, обеспечивающих конвенционную подготовку;

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 7 из 16

3) подготовку специалистов по программам, соответствующим федеральным государственным образовательным стандартам, и в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-78 и приказа Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

4) соответствие квалификации, опыта и количества преподавательского и инструкторского состава объему реализуемых образовательных программ и количеству обучаемых;

5) организацию учебного процесса с использованием современных образовательных технологий;

6) постоянное совершенствование учебно-методического обеспечения;

7) осуществление промежуточной и итоговой аттестации обучающихся с использованием современных образовательных технологий;

8) ведение баз данных, характеризующие условия и качество усвоения учебного материала обучающимися;

9) поддержание лабораторного и тренажерного оборудования в актуальном и надлежащем состоянии;

10) организацию практической подготовки, в том числе, на судах и ремонтных предприятиях в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-78.

4 ПОДГОТОВКА ПО ОСНОВНЫМ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С КОНВЕНЦИЕЙ ПДНВ-78

Университет осуществляет подготовку специалистов по программам, соответствующим федеральным государственным образовательным стандартам, и в соответствии со следующими требованиями Конвенции ПДНВ-78:

среднее профессиональное образование (СПО):

- эксплуатация судовых энергетических установок (Правило III/1 Конвенции ПДНВ-78);
- эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (Правило III/6 Конвенции ПДНВ-78);

высшее образование (ВО):

- судовождение (Правило II/1 Конвенции ПДНВ-78);
- эксплуатация судовых энергетических установок (Правило III/1 Конвенции ПДНВ-78);
- эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (Правило III/6 Конвенции ПДНВ-78);

дополнительная подготовка командного состава экипажей морских судов (дополнительное профессиональное образование (ДПО)):

- подготовка старших помощников капитана (Правило II/2 Конвенции ПДНВ);
- подготовка капитанов (Правило II/2 Конвенции ПДНВ);
- подготовка вторых механиков (Правило III/2 Конвенции ПДНВ);
- подготовка старших механиков (Правило III/2 Конвенции ПДНВ);
- подготовка радиоэлектроников второго класса ГМССБ (Правило IV/2 Конвенции ПДНВ);
- подготовка операторов-радиотелефонистов;
- курсы при продлении диплома по соответствующим должностям (Правило I/11 Конвенции ПДНВ): старший помощник капитана, вахтенный помощник капитана, капитан прибрежного плавания, старший помощник капитана прибрежного плавания, вахтенный помощник капитана прибрежного плавания, старший механик, второй механик, вахтенный механик, рефрижераторный механик, электромеханик, радиоэлектроник ГМССБ, оператор ГМССБ, оператор ограниченного района ГМССБ;

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 8 из 16

- подготовка при длительном перерыве в работе по специальности (Правило I/11 Конвенции ПДНВ): судоводитель, судомеханик, электромеханик;
- судовождение рыболовного судна;
- подготовка для выдачи вкладыша с правом эксплуатации судовой энергетической установки.

Подготовка в соответствии с требованиями в отношении функций, связанных с чрезвычайными ситуациями, охраной труда, охраной судна, медицинским уходом и выживанием осуществляется на основании и в строгом соответствии с Главой VI Конвенции ПДНВ-78, включая обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу.

5 ТРЕБОВАНИЯ К РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Кадровый потенциал и материально-техническая база университета должна соответствовать требованиям ФГОС и требованиям Конвенции ПДНВ-78.

Оценка кадрового потенциала базируется на соответствии квалификации и опыта преподавателей, инструкторов, экзаменаторов вышеозначенным требованиям.

Оценка материально-технического обеспечения включает соответствие учебных тренажеров, наличие необходимого количества и номенклатуры конвенционной литературы, обеспеченность базами практик, наличие учебно-производственных мастерских.

Квалификация и опыт инструкторов, экзаменаторов (преподавателей) должны соответствовать разделу АI/6 Кодекса ПДНВ и положениям стандарта качества, предусмотренным в разделе АI/8 Кодекса ПДНВ.

Тренажерная подготовка должна осуществляться на оборудовании одобренного типа и соответствовать требованиям раздела АI/12 Кодекса ПДНВ, включая эксплуатационные требования (часть 1), цели и процедуры тренажерной подготовки и ее оценки (часть 2).

В университете тренажеры используются для подготовки и оценки компетентности, поэтому осуществление тренажерной подготовки должно осуществляться в строгом соответствии с разделом В-I/12 Руководства в отношении положений приложения к Конвенции ПДНВ-78.

6 ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ КОМПЕТЕНТНОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ В СООТВЕТСТВИИ С КОНВЕНЦИЕЙ ПДНВ

6.1 Требования к уровню компетентности

В ходе освоения ООП у курсантов и слушателей должны быть сформированы компетенции и знания (в зависимости от уровней) в соответствии с требованиями в отношении компетентности, изложенными в части А Кодекса ПДНВ, в том числе:

для судоводителей:

- вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более в соответствии с Разделом А-II/1 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-II/1);
- капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более в соответствии с Разделом А-II/2 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-II/2);
- вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании в соответствии с Разделом А-II/3 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-II/3);
- рядового состава, несущего ходовую навигационную вахту в соответствии с Разделом А-II/4 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-II/4);

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 9 из 16

- матроса 1 класса в соответствии с Разделом А-II/5 минимальных требований к компетентности (Таблица А-II/5);
для судовых механиков:
- вахтенных механиков судов с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением в соответствии с Разделом А-III/1 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-III/1);
- старших и вторых механиков судов с мощностью главной двигательной установки 3000 кВт и более в соответствии с Разделом А-III/2 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-III/2);
- старших и вторых механиков судов с мощностью главной двигательной установки от 750 до 3000 кВт в соответствии с Разделом А-III/3 и минимальными требованиями к компетентности старших и вторых механиков судов с мощностью главной двигательной установки 3000 кВт и более (Таблица А-III/2);
- рядового состава машинной вахты в соответствии с Разделом А-III/4 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-III/4);
- моториста 1 класса на судах с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением в соответствии с Разделом А-III/5 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-III/5);
для электромехаников:
- электромехаников в соответствии с Разделом А-III/6 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-III/6);
- электриков в соответствии с Разделом А-III/7 и минимальными требованиями к компетентности (Таблица А-III/7);
для всех морских специальностей:
- в отношении функций, связанных с чрезвычайными ситуациями, охраной труда, охраной судна, медицинским уходом и выживанием в соответствии с Разделом А-VI/1 и обязательными минимальными требованиями по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу в области способов личного выживания (Таблица А-VI/1-1), по пожарной безопасности и борьбе с пожаром (Таблица А-VI/1-2), по оказанию элементарной первой медицинской помощи (Таблица А-VI/1-3), по вопросам личной безопасности и общественных обязанностей (Таблица А-VI/1);
- в соответствии с Разделом А-VI/6 и минимальными требованиями к компетентности моряков, подготовленных по базовой программе охраны судна (Таблица А-VI/6-1), моряков, имеющих назначенные обязанности по охране судна (Таблица А-VI/6-2).

6.2 Оценка качества подготовки

Оценка компетентности проводится в форме промежуточной аттестации, текущей аттестации, итоговой государственной аттестации.

Текущая, промежуточная и итоговая аттестация должна включать критерии оценки компетентности, содержащиеся в соответствующих таблицах спецификаций минимальных требований к компетентности Кодекса ПДНВ, указанных в п. 6.1 настоящего положения.

Комплексная и объективная оценка качества усвоения ими теоретических знаний, умения синтезировать полученные знания и применять их к решению практических задач при освоении ООП СПО и ВО за определенный период проводится в форме промежуточной аттестации курсантов. Промежуточная аттестация является основным видом аттестации, по результатам которой принимается решение о продолжении обучения курсантов в следующем семестре или отчислении их из-за академической неуспеваемости, о назначении стипендии.

Основным нормативным документом, определяющим порядок проведения промежуточной аттестации в университете является Положение о текущей и промежуточной аттестации в ФГБОУ ВО «КГМТУ».

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 10 из 16

Промежуточная аттестация курсантов проводится в форме экзаменов и зачетов, защиты курсовых проектов (работ), защиты отчетов по практикам, предусмотренными учебным планом направления подготовки или специальности и осуществляется в сроки, установленные графиком учебного процесса.

Текущий контроль учебного процесса является составной частью общей системы контроля качества подготовки и проводится с целью определения соответствия уровня подготовки каждого курсанта требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, повышения уровня успеваемости, активизации их самостоятельной работы в течение учебного семестра.

Текущая аттестация проводится по результатам выполнения заданий по программам учебных дисциплин (практические занятия, лабораторные работы, семинары, курсовые работы или проекты и по другим видам самостоятельной работы). Результаты текущей аттестации доводятся до сведения курсантов деканом факультета, а также обсуждаются на заседаниях кафедр и предметно-цикловых комиссиях, и учитываются при разработке мер по устранению причин низкой успеваемости курсантов, повышению качества освоения образовательных программ.

С целью установления уровня подготовки курсанта - выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям ФГОС и Конвенции ПДНВ-78 проводится итоговая государственная аттестация. При условии успешного прохождения всех установленных видов итоговых аттестационных испытаний, входящих в итоговую государственную аттестацию, курсанту-выпускнику присваивается соответствующая квалификация (степень) и выдается диплом государственного образца о высшем профессиональном образовании. Основным нормативным документом, определяющим порядок проведения итоговой аттестации в университете является Положение о государственной итоговой аттестации в ФГБОУ ВО «КГМТУ».

7 ПЕРВИЧНОЕ ДИПЛОМИРОВАНИЕ

К дипломированию допускаются лица не моложе 18 лет, годные по состоянию здоровья для работы на морских судах и занятия должностей членов экипажей морских судов, получившие образование в морских образовательных учреждениях, прошедшие подготовку для экипажей морских судов в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-78, соответствующие требованиям к стажу работы на судне. Для проведения дипломирования капитан морского порта создает под своим председательством морскую квалификационную комиссию (МКК) в составе дипломного отдела.

Выпускникам университета для занятия соответствующих должностей членов экипажей морских судов в Администрации морского порта выдаются квалификационные документы в соответствии с п. 10 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2012 г. № 62 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

Выпускники ФГБОУ ВО «КГМТУ» освобождаются от квалификационных испытаний при получении первичного квалификационного документа в течение одного года после окончания морского образовательного учреждения.

Учет стажа работы на судне члена экипажа морского судна (стажа плавания) осуществляется на основании справки(ок) о плавании, и документов, подтверждающих выполнение учебной программы морского образовательного учреждения (Приложение А). Указанная справка выдается деканатом на основании поданного курсантом Книги регистрации практической подготовки.

Для учета стажа плавания представляются справки о плавании, заверенные судовыми печатями, на русском и/или английском языках, подписанные капитаном судна, а для судовых механиков, электромехаников - также старшим механиком и содержащие следующую информацию:

–фамилия, имя, отчество члена экипажа морского судна, другие части имени, если такие имеются;

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 11 из 16

- дата рождения члена экипажа морского судна;
- должность члена экипажа морского судна согласно судовой роли;
- название лица, являющегося работодателем для члена экипажа морского судна, юридический и физический адреса, контактные телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты этого лица (при наличии);
- название и номер ИМО судна;
- флаг и порт приписки судна;
- валовая вместимость;
- тип судна и род перевозимого груза (грузов);
- мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки;
- мощность судового электрооборудования (для электромехаников);
- районы плавания судна и порты захода;
- дата начала и дата окончания работы члена экипажа морского судна на судне;
- общая продолжительность плавания и продолжительность прибрежного плавания;
- фамилии лиц, подписавших справку о плавании.

Капитан морского порта составляет заключение о стаже плавания на основании полученных справок о плавании или справок о выполнении учебной программы, которые приобщаются к дипломному делу. По требованию заявителя копия заключения о стаже плавания представляется заявителю.

В стаж плавания включаются время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания и время нахождения судна в ремонте в совокупности не более одного месяца. Для учета стажа плавания на судне все дни неполных месяцев пересчитываются пропорционально 30 дням.

Для получения первичных квалификационных документов засчитывается стаж несения вахты под наблюдением квалифицированного лица командного состава и/или руководителя практики морского образовательного учреждения в течение не менее четырех часов из каждых 24 часов заявленного стажа плавания.

Выпускник должен, в том числе предъявить документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах, судоремонтных предприятиях или учебно-производственных мастерских в объеме, требуемом Конвенцией ПДНВ-78 для соответствующих специальностей (диплом об образовании и справку по форме).

Для выдачи первичных дипломов судомехаников и электромехаников дополнительно к стажу плавания на судах учитывается практика по судоремонту продолжительностью не менее двух месяцев. Практика по судоремонту осуществляется в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации.

Стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по внутренним водным путям, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, стоянку в порту до 30 суток, учитывается для выдачи любого квалификационного документа судоводителя.

Стаж плавания в прибрежном плавании, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, а также плавание по внутренним водным путям Российской Федерации до 30 суток, учитывается для выдачи квалификационного документа судоводителя прибрежного плавания.

Стаж плавания на судах, осуществляющих плавание только во внутренних морских водах и на внутренних водных путях Российской Федерации, а также в акваториях морских портов, учитывается для получения квалификационных документов судоводителей прибрежного плавания, при этом в квалификационный документ вносится ограничение «Только портовое плавание».

Стаж плавания для судовых механиков, электромехаников учитывается при эксплуатации главной двигательной установки, электрооборудования, соответственно, независимо от района плавания.

В стаж плавания для получения диплома вахтенного механика, электромеханика учитыва-

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 12 из 16

ется плавание на судах с главной двигательной установкой 750 кВт и более.

Для рядового состава учитывается стаж плавания на судах независимо от района плавания.

Для выдачи квалификационного документа вахтенного матроса учитывается стаж плавания в море независимо от района плавания, включая плавание для захода в порт и выхода из него.

Перечень документов, необходимых для первичного получения квалификационных документов указан в разделе V Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2012 г. № 62 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 13 из 16

Приложение А
Форма справки

Бланк университета (продольное расположение)

СПРАВКА №

Выдана выпускнику федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Керченский государственный морской технологический университет» **Фамилия Имя Отчество** о том, что он полностью выполнил учебную программу в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом и прошел практическую подготовку на судах, судоремонтных предприятиях и учебно-производственных мастерских в объеме, требуемом Конвенцией ПДНВ-78 (с учетом стажа плавания), по специальности шифр «Наименование специальности».

Решением Государственной аттестационной комиссии от __ __ 20__ года **Фамилия Имя Отчество** присвоена квалификация _____.

Справка дана для предъявления в _____.

Ректор _____
М.П. _____

Декан морского факультета _____

Дата

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 16 из 16

ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»		Шифр документа: П 014-2015
Издание 1	Положение о подготовке членов морских экипажей	Стр. 17 из 16

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по учебной работе



С.П. Голиков

Декан морского факультета



Н.В. Ивановский