

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «КГМТУ»)**

Морской факультет

Кафедра судовых энергетических установок



УТВЕРЖДАЮ  
Декан морского факультета

Н.В. Ивановский

1.06. 2019 г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА, ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА  
(ПЛАВАТЕЛЬНАЯ НА МОРСКИХ СУДАХ)**

Вид практики: учебная

Специальность подготовки 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация «Эксплуатация главной судовой двигательной установки»

Уровень основной профессиональной образовательной программы – специалитет

Программа практики составлена на основании ФГОС ВО, Международной конвенции ПДНВ-1978 с поправками, учебного плана, с учетом требований ОПОП.

Программу разработал В.В. Попов В.В. Попов, старший преподаватель кафедры судовых энергетических установок

Рассмотрено на заседании выпускающей кафедры судовых энергетических установок ФГБОУ ВО «КГМТУ»

Протокол № 10 от 23.05 2019 г. Зав. кафедрой Н.П. Клименко Н.П. Клименко

## 1. Тип практики, способ и формы ее проведения

Тип практики: ознакомительная.

Способ проведения практики: выездная.

Форма проведения практики: дискретно.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения ОПОП специалитета 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Указание раздела (-ов) практики, где предусмотрено освоение компетенции
1. УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.	УК-1.1. Выполняет критический анализ информации, обобщает результаты анализа для выработки стратегии действий с целью решения поставленной задачи.	<b>Уметь:</b> находить оптимальный способ выполнения поставленной задачи на основе анализа исходных данных (У-1.1).	Раздел 7 Раздел 8
2. УК-3. Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.	УК-3.3. Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи.	<b>Уметь:</b> взаимодействовать с членами коллектива при выполнении поставленных задач (У-2.1).	Раздел 7 Раздел 8
3. УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.	УК-4.1. Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации; УК-4.2. Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации; УК-4.3. Демонстрирует умение вести обмен профессиональной информацией в устной и письменной формах на английском языке.	<b>Владеть:</b> - навыками использования средств внутрисудовой связи и коммуникаций (В-3.1);  <b>Уметь:</b> - составлять простые отчеты о выполненных задачах (У-3.1); - заносить сведения о работе судовых устройств и систем в судовые журналы (У-3.2).	Раздел 1 Раздел 4
4. УК-5. Способен анализировать и	УК-5.2. Демонстрирует понимание общего и	<b>Уметь:</b> взаимодействовать с другими членами экипажа	Раздел 7 Раздел 8

учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.	особенного в развитии цивилизаций, религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций.	другого вероисповедания (У-4.1).	
5. УК-6. Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни.	УК-6.1. Эффективно планирует собственное время; УК-6.2. Планирует траекторию своего профессионального развития и предпринимает шаги по её реализации.	<b>Уметь:</b> адаптировать свой жизненный цикл с учетом судового распорядка дня (У-5.1).	Раздел 1
6. УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.	УК-7.1. Понимает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний; УК-7.2. Выполняет индивидуально подобранные комплексы оздоровительной или адаптивной физической культуры.	<b>Уметь:</b> поддерживать хорошую физическую форму для выполнения судовых работ (У-6.1).	Раздел 7 Раздел 8
7. УК-8. Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.	УК-8.1. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций; УК-8.2. Понимает, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций. УК-8.3. Демонстрирует приемы оказания первой помощи пострадавшему.	<b>Знать:</b> - правила техники безопасности: при судовых работах на палубе и за бортом; при плавании в штормовых условиях; при несении дежурно-вахтенной службы (3-7.1); - судовые санитарные правила (3-7.2); - правила противопожарной безопасности (3-7.3); - парусное вооружение судна и технику безопасности при работе с ним (3-7.4); - судовые расписания, обязанности по тревогам (3-7.5); <b>Уметь:</b> - работать с парусным вооружением при маневрировании судна с парусами (У-7.1); - оказывать первую медицинскую помощь (У-7.2).	Раздел 1 Раздел 3 Раздел 7 Раздел 8

		<b>Владеть:</b> - навыками по подъёму на мачты и реи и при работе с парусным вооружением (В-7.1); - навыками выполнения судовых работ с соблюдением правил техники безопасности и охраны труда (В-7.2); - навыками несения дежурно-вахтенной службы (В-7.3).	
8. ОПК-3. Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные.	ОПК-3.1. Знает способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных; ОПК-3.2. Умеет обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты; ОПК-3.3. Владеет навыками работы с измерительными приборами и инструментами.	<b>Знать:</b> назначение судовых измерительных приборов (З-8.1); <b>Уметь:</b> правильно считывать показания приборов и оценивать погрешности измерений (У-8.1); <b>Владеть:</b> навыками работы с измерительными приборами и инструментами (В-8.1).	Раздел 5
9. ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией.	ОПК-6.2. Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском.	<b>Знать:</b> виды рисков при работе на судне и способы их минимизации (З-9.1); <b>Уметь:</b> оценивать возможный ущерб от неправильных действий, как в аварийных ситуациях, так и при несении ходовой машинной вахты, а также при использовании судового оборудования и средств автоматики (У-9.1); <b>Владеть:</b> навыком грубой оценки технического и экологического рисков профессиональной деятельности в условиях судна (В-9.1).	Раздел 1 Раздел 6 Раздел 7 Раздел 8
10. ПК-1 Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт.	ПК-1.1. Знает правила несения судовых вахт; ПК-1.2. Знает правила поддержания судна в мореходном состоянии.	<b>Знать:</b> - требования нормативных документов судовой вахтенной службы (З-10.1); - правила поддержания судна в мореходном состоянии (З-10.2); - принципы несения машинной вахты (З-10.3); <b>Уметь:</b> - принимать команды, понимать их, быть понятым по вопросам, относящимся к	Раздел 1

		<p>обязанностям по несению вахты, в том числе на английском языке;</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками несения вахтенной службы (В-18.1).</li> <li>- практическими навыками по выполнению обычных обязанностей члена машинной команды на вспомогательном уровне (В-18.2).</li> </ul>	
11. ПК-5 Способен выполнять безопасные и аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления	ПК-5.1. Умеет осуществлять наблюдение за работой механизмов двигательной установки, включая системы управления;	<p><b>Знать:</b> состав механизмов двигательной установки, включая системы управления (З-11.1);</p> <p><b>Владеть:</b> начальными навыками контроля параметров механизмов двигательной установки, включая системы управления (В-11.1).</p>	Раздел 4
12. ПК-8 Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению.	ПК-8.1. Эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды и назначение электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления (З-12.1);</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-определять месторасположение электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления (У-12.1);</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- элементарными навыками использования судового электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления (В-12.1).</li> </ul>	Раздел 5
13 ПК-16 Способен использовать английский язык в письменной и устной форме	<p>ПК-16.1 Умеет использовать техническую литературу, руководства по эксплуатации и инструкции по поиску неисправностей на английском языке;</p> <p>ПК-16-2 Умеет общаться с другими на английском языке.</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на английском языке названия механизмов, оборудования и инструментов (З-13.1);</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать пособия или инструкции на английском языке (У-13.1);</li> <li>- оказать помощь по заполнению записей в судовой системе планового технического обслуживания на</li> </ul>	Раздел 1

		<p>английском языке (У-13.2);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно использовать на английском языке термины, используемые в машинном отделении (У-13.3);</li> <li>- давать и принимать команды на английском языке относительно повседневных операций (У-13.4);</li> <li>- давать и принимать команды на английском языке относительно учебных аварийных тревог (У-13.5);</li> <li>- убедиться, что другие правильно поняли команды на английском языке (У-13.6);</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью эффективно общаться на английском языке в смешанных экипажах (В-13.1);</li> </ul>	
14. ПК-17 Способен применять меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды	ПК-17.1. Знает международные и национальные требования по предотвращению загрязнения.	<p><b>Знать:</b> основные меры предотвращения загрязнения морской среды (З-14.1);</p> <p><b>Уметь:</b> использовать элементарные процедуры, направленные на защиту морской среды (У-14.1);</p> <p><b>Владеть:</b> навыками использования элементарного оборудования для удаления загрязнителей моря (В-14.1).</p>	Раздел 6
18. ПК-55 Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК-55.1 Умеет осуществлять безопасное техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- начальными навыками технического обслуживания и ремонта судовых механизмов и оборудования (В-15.1).</li> </ul>	Раздел 8
19. ПСК-1 Способен осуществлять эксплуатацию палубного и промыслового оборудования.	ПСК-1.1. Эксплуатацию палубного и промыслового оборудования	<p><b>Знать:</b> виды и назначение палубного и промыслового оборудования (З-16.1);</p> <p><b>Уметь:</b> определять месторасположение палубного и промыслового оборудования (У-16.1);</p> <p><b>Владеть:</b> элементарными навыками использования палубного и промыслового оборудования (В-16.1).</p>	Раздел 3
20. ПСК-5. Способен обеспечить	ПСК-5.1. Знает способы личного выживания; ПСК-5.2. Знает способы	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками личного выживания (В-17.1);</li> </ul>	Раздел 6

безопасность персонала и судна.	предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары; ПСК-5.3. Знает приемы элементарной первой помощи; ПСК-5.4. Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.	- навыками предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары (В-17.2); - навыками оказания элементарной первой помощи (В-17.3).	
21. ПСК-9. Способен содействовать в вопросах, относящимся к охране.	ПСК-9.1. Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности; ПСК-9.2. Умеет распознавать угрозы, затрагивающие охрану.	<b>Знать:</b> меры и процедуры охраны относительно установленного уровня охраны на судне (З-18.1).	Раздел 1

### 3. Место практики в структуре образовательной программы

В соответствии с учебным планом «Учебная практика, ознакомительная практика (плавательная на морских судах)» проводится на 1 курсе 2 семестре на очном отделении и на 1 курсе заочной формы обучения.

Для успешного освоения компетенций, предусмотренных программой практики, курсанты должны иметь знания по дисциплинам: «Введение в специальность», «Информационные системы в судовой энергетике», «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Экология», «Начальная подготовка по безопасности (в соответствии с Разделом А-VI/1 МК ПДНВ 78, с поправками)», «Подготовка по охране» (в соответствии с Разделом А-VI/6 МК ПДНВ 78, с поправками)».

Знания, полученные на практике, позволяют курсантам успешно освоить дисциплины: «Теория и устройство судна», «Основы судовой теплотехники», «Теория механизмов и машин», «Безопасность жизнедеятельности», «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин», «Метрология, стандартизация и сертификация на морском транспорте», «Производственная практика, судоремонтная (включая электромонтажную) практика», а также для успешного прохождения последующих практик.

### 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях

Общая трудоемкость практики составляет 10 з.е., 360 часов.

Продолжительность практики 6 2/3 недели.

### 5. Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной/производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость	Формируемые компетенции	Формы текущего контроля
	Вводный инструктаж	Ознакомление курсантов с нормативными документами по практике, программой практики, выдача индивидуальных заданий, структура отчета по практике. Инструктаж по заполнению Книги регистрации практической подготовки. Инструктаж по технике безопасности. Проверка готовности и наличия необходимых документов. (лекционное занятие 2 часа)		КРППВМ (заполнение данных о практиканте, начальной подготовке, подготовке в отношении охраны)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной/производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость	Формируемые компетенции	Формы текущего контроля
Раздел 1. Организация службы на судах флота рыбной промышленности				
1.1	Экипаж судна, общие обязанности членов экипажа, обращение между членами экипажа. Распоряжения и их выполнения. Порядок увольнения на берег во время стоянки судна в порту. Использование английского языка в устной форме.	Изучение судовых правил, устава службы на судах. Организация повседневной службы. Правила поведения, ответственность. (9 часов, 0,25 з.е.)	УК-6 (У-5.1) УК-4 (У-3.1, У-3.2) ПК-5 (3-11.1, В-11.1) УК-8 (3-7.5) ОПК-6 (3-9.1, У-9.1, В-9,1) ПК-16 (3-13.1, У-13.1, У-13.2, У-13.3, У-13.4, У-13.5, У-13.6, В-13.1); ПСК-9 (3-18.1).	Отчет КРППВМ (Раздел 7.2)
1.2	Основы организации службы на судах, судовые расписания.			Отчет
1.3	Судовые службы, их состав и обязанности. Судомеханическая служба. Обязанности механиков и мотористов.			Отчет
1.4	Судовая вахта. Ходовая и стояночная вахта. Правила несения вахт.	Изучение нормативных документов. Участие в несении судовых вахт (18 часов, 0,5 з.е.)		Отчет КРППВМ (Раздел 7.1.1)
1.5	Охрана человеческой жизни на море, обеспечение живучести судна, основы организации борьбы за живучесть. Сигналы тревог и распорядок их объявления. Охрана судна.	Изучение нормативных документов. Участие в судовых тревогах и учениях (9 часов, 0,25 з.е.).		Отчет КРППВМ (ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности и охраны, Раздел 3)
Раздел 2. Общие сведения о судне				
2.1	Назначение и класс судна. Основные размерения, водоизмещение, скорость хода	Изучение судовой документации (9 часов, 0,25 з.е.)	ПК-5 (3-11.1, В-11.1)	Отчет КРППВМ (Раздел 4)
2.2	Конструкция корпуса судна, судовые помещения			Отчет КРППВМ (Раздел 4)
2.3	Основные параметры главного двигателя, вспомогательных двигателей, котлов, другого оборудования и систем			Отчет КРППВМ (Раздел 4)
Раздел 3. Судовые устройства и системы				
3.1	Общесудовые системы. Швартовное устройство. Якорное устройство. Рулевое устройство	Изучение судовой документации (9 часов, 0,25 з.е.)	УК-8 (3-7.4) ПСК-1 (3-16.1), (У-16.1), (В-16.1)	Отчет
3.2	Парусное вооружение судна			Отчет
Раздел 4. Судовая энергетическая установка				
4.1	Состав судовой дизельной энергетической установки	Изучение судовой документации (27 часов, 0,75 з.е.)	ПК-5 (3-11.1, В-11.1), УК-4 (В-3.1).	Отчет КРППВМ (Раздел 4)
4.2	Главные и вспомогательные двигатели			Отчет
4.3	Системы, обслуживающие двигатели			Отчет
4.4	Валопровод, главный редуктор, гребной винт			Отчет
4.5	Котельная установка			Отчет



№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной/производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость	Формируемые компетенции	Формы текущего контроля
4.6	Водоопреснительная установка			Отчет
4.7	Сепараторы топлива и масла			Отчет
4.8	Судовые насосы, компрессоры и вентиляторы			Отчет
4.9	Рефрижераторное и технологическое оборудование, кондиционирование воздуха			Отчет
Раздел 5. Электрооборудование судна, системы автоматического контроля, сигнализации, управления				
5.1	Состав судовой электростанции (основная и аварийная). Перечень судового электрооборудования. Главный и аварийный распределительные щиты.	Изучение судовой документации (9 часов, 0,25 з.е.)	ПК-8 (3-12.1, У-12.1, В-12.1) ОПК-3 (3-8.1, У-8.1, В-8.1)	Отчет КРППВМ (Раздел 4)
5.2	Судовые электроприводы. Виды, назначение, состав. Судовые средства связи. Связь в МКО, внутрисудовая связь. Электроизмерительные приборы ГРЩ, АРЩ, ЦПУ.			Отчет
5.3	Системы автоматизации главной энергетической установки. Системы пуска ГД. Аварийная и предупредительная сигнализация. Автоматизация судовой энергетической системы.			Отчет
5.4	Судовые аккумуляторы. Типы и назначение Система судовой пожарной сигнализации			Отчет
Раздел 6. Охрана человеческой жизни на море и предотвращение загрязнения				
6.1	Спасательные средства судна.	Изучение судовой документации. Участие в судовых тревогах и учениях. (9 часов, 0,25 з.е.)	ПСК-30 (В-17.1, 17.2, В-17.3); ОПК-6 (3-9.1, У-9.1, В-9.1) ПК-17 (3-14.1, У-14.1, В-14.1)	Отчет КРППВМ (Разделы 7.14.1.5, 7.14.1.6, 7.14.5.1, 7.14.5.10)
6.2	Средства борьбы за живучесть судна. Применение средств первой медицинской помощи на судах. Назначение, порядок использования коллективных и индивидуальных средств защиты.	Изучение судовой документации. (9 часов, 0,25 з.е.)		Отчет КРППВМ (Разделы 7.13.1.1- 7.13.1.5, 7.13.2.1, 7.13.2.2, 7.13.5.1- 7.13.5.6, 7.15.1.1- 7.15.1.4, 7.15.2.1)
6.3	Природоохранное оборудование на судне.	Изучение судовой документации. (9 часов, 0,25 з.е.)		Отчет
6.4	Правила безопасной эксплуатации судового оборудования, машин и механизмов.	Изучение нормативных документов (9 часов, 0,25 з.е.)		Отчет КРПП (Раздел 7.12.1, 7.12.2.1)
Раздел 7. Работа с судовым парусным вооружением				
7.1	Судовые паруса и такелаж. Инструмент для такелажных работ.	Палубные работы, работа с такелажем (72 часа, 2 з.е.)	УК-1 (У-1.1) УК-3 (У-2.1) УК-5 (У-4.1)	Отчет

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной/производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость	Формируемые компетенции	Формы текущего контроля
7.2	Работа с парусами.	Парусные авралы (18 часов, 0,5 з.е.)	УК-7 (У-6.1) УК-8 (У-7.1, В-7.1) ОПК-6 (З-9.1, У-9.1, В-9.1)	Отчет
<b>Раздел 8. Судовые работы</b>				
8.1	Организация судовых работ. Система размещения на производство работ.	Изучение нормативных документов (9 часов, 0,25 з.е.)	ПК-55 (В-18.1) УК-1 (У-1.1) УК-3 (У-2.1)	Отчет
8.2	Судовые палубные работы. Уход за корпусом судна.	Работа на палубе (72 часа, 2 з.е.)	УК-5 (У-4.1) УК-7 (У-6.1) УК-8 (З-7.1, 7.2, 7.3, В-7.2, 7.3)	Отчет
8.3	Обслуживание судовых машин и механизмов.	Работа в машинном отделении (57 часов, 1,6 з.е.)	ОПК-6 (З-9.1, У-9.1, В-9.1) ПК-55 (В-15.1)	Отчет
	Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой (4 часа)		

## 6. Форма отчетности по практике

В период прохождения практики курсанты составляют Отчет по практике, который содержит следующие разделы:

Раздел 1. Организация службы на судах.

Раздел 2. Организация машинной вахты, состав, распределение обязанностей, подчиненности (структура)

Раздел 3. Общие сведения об устройстве, размерениях и назначении судна.

Раздел 4. Судовые устройства, системы и судовое парусное вооружение.

Раздел 5. Сведения о механизмах, устройствах и системах МКО, их назначении.

Раздел 6. Электрооборудование судна, общие характеристики.

Раздел 7. Системы автоматического контроля, сигнализации, управления и их назначение.

Раздел 8. Холодильное, технологическое, специальное оборудование, их назначение, характеристики.

Раздел 9. Охрана человеческой жизни на море и предотвращение загрязнения окружающей среды.

Раздел 10. Средства борьбы за живучесть судна, спасение экипажа при оставлении судна.

Раздел 11. Индивидуальное задание.

Раздел 12. Использование английского языка в письменной и устной формах.

Содержание разделов определяется содержанием практики и индивидуальным заданием на практику.

Отчет подписывается руководителем практики на судне, помощником капитана по учебной работе и утверждается капитаном судна.

Формой промежуточного контроля является зачет с оценкой. К зачету допускаются курсанты при условии полного выполнения программы практики, недопущения грубых нарушений дисциплины и судовых правил, предъявления руководителю практики отчёта о практике и Книги регистрации практической подготовки. На основании защиты отчёта о практике практиканту выставляется оценка по следующим критериям.

Оценка «отлично» выставляется при предъявлении отчёта по практике, полном понимании сущности вопросов по программе практики, полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы и дополнительные вопросы, правильном решении задач, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.

Оценка «хорошо» выставляется при предъявлении отчёта по практике, понимании сущности вопросов, доказательном ответе на все вопросы программы практики, правильном решении задач, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при предъявлении отчёта по практике, понимании сущности вопросов, недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы, правильном решении задач, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при невыполнении программы практики, отсутствии соответствующих записей в отчёте и в «Книге регистрации практической подготовки вахтенного механика (практиканта-механика) на борту судна».

## 7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Приведен в обязательном приложении к программе практики.

## 8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

Наименование	Количество экземпляров в библиотеке ФГБОУ ВО «КГМТУ»
1. Попов В.В. Первая учебная плавательная практика: метод. указ. для курсантов специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» оч. и заоч форм обучения / сост.: В.В. Попов, В.В. Ениватов ; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования «Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Каф. судовых энергетических установок. — Керчь, 2017. — 28 с. Режим доступа: <a href="http://lib.kgmtu.ru/?cat=802">http://lib.kgmtu.ru/?cat=802</a>	
2. МАРПОЛ Текст : электронный // [сайт]. — URL: <a href="http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=INT&amp;n=15699#015576822787124733">http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=INT&amp;n=15699#015576822787124733</a>	
3. СОЛАС — Текст : электронный // [сайт]. — URL: <a href="http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=INT&amp;n=15860#08405621492597337">http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=INT&amp;n=15860#08405621492597337</a>	
4. ПДНВ 78ISBN 978-5-8072-0109-6 — Текст : электронный // [сайт]. — URL: <a href="http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=INT&amp;n=15693#026788231492530645">http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=INT&amp;n=15693#026788231492530645</a>	
5. Попов В.В. Подготовка по охране для лиц, не имеющих назначенных обязанностей по охране: курс лекций для обучающихся в учебно-тренажерном центре / сост. В.В. Попов; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования «Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Учебно-тренажерный центр. — Керчь, 2016. — 104 с.	
6. Ганнесен В. В. Борьба за живучесть на судах рыбопромыслового флота: Учебник для вузов / В. В. Ганнесен. – М.: МОРКНИГА, 2017. – 233 с.	69
7. Ганнесен В. В. Спасательные средства судов рыбопромыслового флота: Учебное пособие / В. В. Ганнесен. – М.: МОРКНИГА, 2017. – 231 с.	69
8. Шупик В. П. Основы морского дела: Учебник / В. П. Шупик - М.: МОРКНИГА, 2012. – 585 с.	28

### 8.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ»	<a href="http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160">http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160</a>

Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
ЭБС «Лань»	<a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a>
Официальный сайт Российского морского регистра судоходства	<a href="http://www.rs-class.org">http://www.rs-class.org</a>
Официальный сайт Международной Морской Организации	<a href="http://www.imo.org">http://www.imo.org</a>
Официальный сайт Международной электротехнической Комиссии	<a href="http://www.iec.ch">http://www.iec.ch</a>
Материалы сети Internet	<a href="http://морякам.пф/">http://морякам.пф/</a> , <a href="http://sea-library.ru/">http://sea-library.ru/</a> <a href="http://seaworm.narod.ru/">http://seaworm.narod.ru/</a>
Морской форум «Мореход»: <a href="http://www.morehod.ru/forum/eletromehanika/">http://www.morehod.ru/forum/eletromehanika/</a>	<a href="http://www.morehod.ru/forum/eletromehanika/">http://www.morehod.ru/forum/eletromehanika/</a>
Библиотека морской литературы: <a href="http://www.sealib.com.ua/electrition.html">http://www.sealib.com.ua/electrition.html</a> ,	<a href="http://www.sealib.com.ua/electrition.html">http://www.sealib.com.ua/electrition.html</a> ,
Новороссийский Морской Сайт: <a href="http://mga-nvr.ru/kursantam/esesa/page/2/">http://mga-nvr.ru/kursantam/esesa/page/2/</a>	<a href="http://mga-nvr.ru/kursantam/esesa/page/2/">http://mga-nvr.ru/kursantam/esesa/page/2/</a>
Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ»	<a href="http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160">http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160</a>
Морская библиотека	<a href="http://sea-library.ru/bezopasnost-plavanija/219-avariynie-sluchai.html">http://sea-library.ru/bezopasnost-plavanija/219-avariynie-sluchai.html</a> ,

**9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем**

**10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

Практика проводится на учебно-парусных судах «Крузенштерн», «Седов», «Паллада», «Херсонес», либо иных морских судах, на которых обеспечивается возможность выполнения всей программы (в этом случае трудоемкость разделов практики, предусматривающие работы с парусным вооружением, перераспределяется в индивидуальном задании на другие разделы).

Практика проводится на морских судах с суммарной мощностью судовой энергетической установки не менее 750 кВт, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена экипажа машинной команды. Суда должны соответствовать требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками в области наработки плавательного ценза вахтенного механика.

Для выполнения программы плавательной практики используется судовое оборудование, судовые энергетические установки, электрооборудование и автоматика, устройства, механизмы и системы, судовая документация.