

Приложение к рабочей программе дисциплины Коммерческая эксплуатация судна

Специальность – 26.05.05 Судовождение
Специализация – Судовождение на морских путях
Учебный план 2019 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также и уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных выше дескрипторов компетенции, установленных ОПОП. В качестве методов оценивания применяются: применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, программированные тесты.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устного опроса, тестов, и шкалу оценивания; ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и других контрольно-измерительные материалы, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания; методические материалы, определяющие процедуры оценивания.

Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел	Текущая аттестация (количество заданий, работ)		Промежуточная аттестация
	Тестирование по пройденному материалу	Устный опрос по теме	
Тема 1. Основы коммерческой эксплуатации морского транспорта	+	+	Зачет с оценкой
Тема 2. Формы договора морской перевозки	+	+	
Тема 3. Рейсовый чартер и его условия	+	+	
Тема 4. Договоры фрахтования судов на время	+	+	

Тема 5. Коносамент и его значение в международной торговле	+	+	
Тема 6. Фрахтовый рынок и фрахтование судов	+	+	
Тема 7. Агентирование судов. Учет времени нахождения судна в порту	+	+	

2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

Тестирование по пройденному материалу

Текущий контроль осуществляется путем прохождения обучающимися тестов по материалам лекций. Для проведения тестирования используется Портал поддержки образования КГМТУ (в структуре Электронная информационно-образовательная среда ФГБОУ ВО «КГМТУ», с использованием Moodle). Обучающиеся проходят тесты в режиме самоподготовки. Количество попыток прохождения каждого теста и время прохождения не ограничено.

Тема 1

Практическое занятие № 1

1. Основным условно-натуральным экономическим показателем продукции транспорта как особой отрасли материального производства является:

- а) грузоподъемность;
- б) пассажировместомость;
- в) грузооборот;
- г) нет верного ответа.

2. К вспомогательным операциям рейса относят:

- а) погрузку-выгрузку грузов;
- б) движение судна с пассажирами от порта отправления до порта назначения;
- в) маневры судна в портах;
- г) ответы а) и б).

3. Условно-чистая продукция рассчитывается как:

- а) разность между выручкой и себестоимостью товарной продукции;
- б) разность между чистой продукцией и затратами на амортизацию основных производственных фондов;
- в) сумма чистой продукции и чрезвычайных доходов;
- г) нет верного ответа.

4. Совокупность средств производства транспортного процесса в единстве с уровнем его организации и технологии – это:

- а) материально-техническая база морского транспорта;
- б) производственная инфраструктура;
- в) транспортная отрасль;
- г) нет верного ответа.

5. Международная конвенция МАРПОЛ регулирует:

- а) охрану человеческой жизни на море;
- б) международные правила предупреждения столкновения судов;
- в) международные правила по предупреждению загрязнения с судов;
- г) международные правила по обмеру вместимости судов.

6. Отношение пройденного расстояния к ходовому времени за вычетом времени задержек в пути - это:

- а) чистая эксплуатационная скорость судна;
- б) валовая эксплуатационная скорость судна;
- в) техническая скорость судна;
- г) сдаточная скорость судна.

7. Водоизмещение порожнего судна - это:

- а) его масса с грузом и рейсовыми запасами, с судовым экипажем, полным снаряжением, а также водой в котлах;
- б) его масса без груза, но с рейсовыми запасами, с судовым экипажем, полным снаряжением, а также водой в котлах;
- в) его масса без груза и рейсовых запасов, но с судовым экипажем, полным снаряжением, а также водой в котлах;
- г) нет верного ответа.

8. По степени загрузки судна на всех переходах рейсы бывают:

- а) с полным грузом;
- б) с неполным грузом;
- в) с балластным пробегом;
- г) все ответы верны.

9. Какое из следующих утверждений неверно:

- а) транспорт имеет вещественную форму продукции.
- б) транспорт осуществляет перемещение товаров, созданных многочисленными предприятиями в разных районах страны, из сферы их производства в сферу потребления, доставляет готовый продукт потребителю;
- в) на транспорте отсутствует сырье;
- г) транспорт создает дополнительную стоимость товара.

10. Содержание коммерческой работы морского транспорта включает:

- а) контроль за исполнением условий перевозки;
- б) оформление перевозок;
- в) посреднические операции;
- г) все ответы верны.

11. Валовая вместимость судна представляет собой величину, равную объему всех судовых помещений, расположенных под верхней палубой и в надстройке, за исключением:

- а) помещения рулевой рубки, если ее объем не превышает допустимого;
- б) помещений для вспомогательных механизмов, расположенных на верхней палубе;
- в) оба ответа верны;
- г) нет верного ответа.

12. Темпы роста чистой продукции отраслей материального производства характеризуют:

- а) повышение материального и культурного уровня жизни народа;
- б) увеличение национального дохода страны;
- в) оба ответа верны;
- г) нет верного ответа.

13. Время, установленное для выполнения всех несовмещаемых грузовых и вспомогательных операций по обработке судна портом, называется:

- а) стояночным;
- б) ходовым;
- в) стальнойным;
- г) нет верного ответа.

14. К основным операциям рейса относят:

- а) погрузку-выгрузку грузов;
- б) движение судна с пассажирами от порта отправления до порта назначения;
- в) маневры судна в портах;
- г) ответы а) и б).

15. Время нахождения судна в порту с момента прихода его в порт (окончания швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах портовых вод по указанию порта) до момента отхода его из порта (начало отшвартовки от причала или съёмки с якоря) называется:

- а) временем простоев судна;
- б) ходовым;
- в) стояночным;
- г) нет верного ответа.

16. Элементами материально-технической базы морского транспорта являются:

- а) транспортный флот;
- б) морские порты;
- в) судоремонтные мощности;
- г) все ответы верны.

17. Габаритные размеры судна, которые определяют его эксплуатационные возможности при посещении портов, проходе каналов и т.д. – это:

- а) характеристики суда по массе;
- б) линейные характеристики судна;
- в) грузовые характеристики;
- г) нет верного ответа.

18. К характеристикам судна по массе относят:

- а) водоизмещение в полном грузу;
- б) валовая (чистая) грузоподъемность;
- в) все ответы верны;
- г) нет верного ответа.

19. Водоизмещение судна в полном грузу:

- а) определяется как сумму массы судна в порожнем состоянии, массы запасов, необходимых в рейсе и массы груза, принятого к перевозке;
- б) эта величина зависит от района и сезона плавания;
- в) оба ответа верны;
- г) нет верного ответа.

20. Максимальная масса грузов и рейсовых запасов, которую может принять судно при погружении его до допустимой грузовой марки - это:

- а) валовая грузоподъемность;
- б) чистая грузоподъемность;
- в) чистая грузовместимость;
- г) нет верного ответа.

21. Грузовместимость, вместимость бункеров, танков, балластных цистерн, регистровую вместимость - это:

- а) линейные характеристики судна;
- б) характеристики судна по массе;
- в) объемные характеристики судна;
- г) грузовые характеристики.

22. Чистая вместимость - это валовая вместимость, за исключением:

- а) объема всех световых люков, тамбуров и тамбучин;
- б) крытых и огороженных помещений для вспомогательных механизмов и котлов, расположенных не на верхней палубе;
- в) объема всех крытых помещений, полностью защищенных от воздействия непогоды;
- г) балластных танков, если они не могут быть использованы для перевозки грузов, приема топлива или других судовых запасов.

23. Максимальная скорость, которую развивает судно на ходовых испытаниях после его постройки - это:

- а) сдаточная скорость судна;
- б) техническая скорость судна;
- в) эксплуатационная скорость судна;
- г) нет верного ответа.

24. Скорость, которую развивает судно в течение длительного периода при нормальном режиме работы главного двигателя на обычном для него сорте топлива - это:

- а) сдаточная скорость судна;
- б) техническая скорость судна;
- в) эксплуатационная скорость судна;
- г) нет верного ответа.

25. План морских перевозок определяется:

- а) сопоставлением провозной способности судна с рассчитанным объемом грузооборота;
- б) сопоставлением провозной способности судна с рассчитанным коэффициентом загрузки судна;
- в) все ответы верны;
- г) нет верного ответа.

26. Объем перевозок в единицу времени отражают:

- а) нормы времени;
- б) нормы выработки;
- в) нормы запаса;
- г) нормы загрузки судов.

27. Заводской ремонт судна с учетом времени его ожидания - это:

- а) календарный период;
- б) эксплуатационный период;
- в) внеэксплуатационный период;
- г) нет верного ответа.

28. В натуральном выражении объем полезного эффекта перевозок товаров характеризуется количеством перевезенных грузов в:

- а) милях;
- б) тоннах;
- в) тоннаже-милях;
- г) все ответы верны.

29 От условий перевозок, мощности грузопотоков, характеристики судов зависит:

- а) провозная способность судна;
- б) средняя дальность перевозок;
- в) осадка судна;
- г) нет верного ответа.

30 Что влечет за собой рост затрат на перегрузку грузов?

- а) увеличение емкости складов порта;
- б) углубление причалов порта;
- в) увеличение грузоподъемности судна;
- г) все ответы верны.

31 В зависимости от того, какой вид транспортно-экономических связей обеспечивает морские перевозки, их подразделяют на:

- а) экспортные и импортные;
- б) каботажные и заграничные;
- в) каботажные и местные;
- г) нет верного ответа.

32 Операции и приемы, включающие расчет наивыгоднейших курсов следования, выявление обстановки плавания, бункеровка топливом, снабжение водой, материалами, инвентарем, продовольствием – это рабочий процесс под названием:

- а) подача под погрузку;
- б) стоянка под погрузкой;
- в) выход из порта;
- г) нет верного ответа.

33 По объектам перемещения морские перевозки могут быть:

- а) грузовыми;
- б) пассажирскими;
- в) грузопассажирскими;
- г) все ответы верны.

34 По способу осуществления морские перевозки грузов подразделяют на:

- а) перевозки на судах;
- б) перевозки тягой;
- в) все ответы верны;
- г) нет верного ответа.

35 Каботажные перевозки делят на:

- а) внешние и внутренние;
- б) экспортные и импортные;
- в) местные и внутрирайонные;
- г) нет верного ответа.

36 По технологии транспортировки различают перевозки грузов:

- а) регулярные, рейсовые;
- б) наливом, навалом, в контейнерах;
- в) морские, океанические, арктические;
- г) нет верного ответа.

37 Плановое количество грузов (включая и палубные грузы) рассчитывают исходя из:

- а) чистой грузоподъемности судна на данный рейс с учетом нормируемого количества хозяйственных грузов и запасов бункера и воды, грузовой марки, если удельный погрузочный объем груза превышает удельную грузовместимость судна в данном рейсе;
- б) грузовместимости судна с учетом коэффициента трюмной укладки, если удельный погрузочный объем груза не превышает удельную грузовместимость судна в данном рейсе;
- в) количества заявленных к перевозке грузов, если при этом обеспечивается полное использование чистой грузоподъемности и грузовместимости судна в данном рейсе;
- г) нет верного ответа.

38 По форме организации движения судов морские перевозки грузов подразделяются на:

- а) регулярные, рейсовые;
- б) наливом, навалом, в контейнерах;
- в) морские, океанические, арктические;
- г) нет верного ответа.

39 В зависимости от района плавания судов морские перевозки могут быть:

- а) регулярные, рейсовые;
- б) наливом, навалом, в контейнерах;
- в) морские, океанические, арктические;
- г) нет верного ответа.

40 Эксплуатационно-техническими характеристиками судна являются:

- а) характеристики судна по массе;
- б) нормы расходования топлива, воды и смазки;
- в) производительность судна;
- г) ответы а) и б).

41 Время, определяемое делением кратчайшего расстояния, проходимого судном (без длины участков движения судна с ограниченной скоростью), на техническую скорость хода, скорректированную в соответствии с установленными паромством нормативами снижения скорости, называется:

- а) чистым ходовым;
- б) валовым ходовым;
- в) техническим;
- г) нет верного ответа.

42 Разность между дедвейтом и суммарной массой рейсовых запасов - это:

- а) валовая грузоподъемность;
- б) чистая грузоподъемность;
- в) чистая грузовместимость;
- г) нет верного ответа.

43 Грузовместимость, вместимость бункеров, танков, балластных цистерн, регистровую вместимость - это:

- а) линейные характеристики судна;
- б) характеристики судна по массе;
- в) объемные характеристики судна;
- г) грузовые характеристики.

44 Время, установленное для выполнения всех несовмещаемых грузовых и вспомогательных операций по обработке судна портом, называется:

- а) стояночным;
- б) ходовым;

- в) стальной;
- г) нет верного ответа.

45 Число палуб, число и особенности грузовых помещений, характеристика и число грузовых средств, система люковых закрытий - это:

- а) линейные характеристики;
- б) характеристики судна по массе;
- в) объемные характеристики судна;
- г) грузовые характеристики.

46 Отношение площади люков судна к площади его палубы характеризует:

- а) коэффициент палубности;
- б) коэффициент грузовой нагрузки;
- в) коэффициент лючности;
- г) нет верного ответа.

47 Скорость, которую развивает судно в течение длительного периода при нормальном режиме работы главного двигателя на обычном для него сорте топлива - это:

- а) сдаточная скорость судна;
- б) техническая скорость судна;
- в) эксплуатационная скорость судна;
- г) нет верного ответа.

48 Баланс топлива является разновидностью:

- а) финансового баланса;
- б) материального баланса;
- в) трудового баланса;
- г) баланса народного хозяйства.

49 Грузооборот, включающий все количество груза, проходящее в течение определенного периода через причалы и порта и перегружаемое на рейде, независимо от того, чьими силами и средствами осуществляется погрузка или выгрузка, называется:

- а) перевалочным;
- б) морским;
- в) оба ответа верны;
- г) нет верного ответа.

50 К вспомогательным операциям рейса относят:

- а) погрузку-выгрузку грузов;
- б) движение судна с пассажирами от порта отправления до порта назначения;
- в) маневры судна в портах;
- г) ответы а) и б).

51 Эффективность производственной деятельности морских портов характеризует:

- а) грузооборот;
- б) уровень производительности труда работников эксплуатационной деятельности;
- в) оба ответа верны;
- г) нет верного ответа.

52 По степени загрузки судна на всех переходах рейсы бывают:

- а) с полным грузом;
- б) с неполным грузом;
- в) с балластным пробегом;
- г) все ответы верны.

53 Время, которое зависит от количества погруженного и выгруженного груза, интенсивности выполнения грузовых и вспомогательных операций в портах погрузки и выгрузки, называется:

- а) временем простоев судна;
- б) ходовым;
- в) стояночным;
- г) нет верного ответа.

54 Какой вид грузовместимости меньше:

- а) насыпью;
- б) киповая;
- в) они равны;
- г) нет верного ответа.

55 Началом рейса для грузовых судов считается:

- а) момент постановки судна под погрузку (посадку пассажиров) в первоначальном порту отправления;
- б) момент фактического окончания передачи баржи в конечном порту назначения по предыдущему рейсовому плану;
- в) момент окончания рейса по предыдущему рейсовому плану;
- г) нет верного ответа.

Тема 2

Практическое занятие № 2

1. Форма нерегулярного судоходства, не связанная с постоянными портами погрузки/выгрузки и не ограниченная определенными видами грузов - это:

- а) линейное судоходство;
- б) трамповое судоходство;
- в) торгово-промышленное судоходство;
- г) нет верного ответа.

2. Форма договора букинг-нот применяется в:

- а) линейном судоходстве;
- б) трамповом судоходстве;
- в) ответы а) и б);
- г) нет верного ответа.

3. Если обязанность продавца – доставить товар в согласованный порт отправления и погрузить на судно, а покупатель оплачивает цену товара и несёт все транспортные расходы после его погрузки продавцом на судно, то это условие поставки:

- а) СИФ;
- б) КАФ;
- в) ФОБ;
- г) ФАС.

4. Термин «абандон» означает:

- а) застрахованное имущество.
- б) отказ страхователем прав на застрахованное имущество;
- в) особый документ, содержащий условия договора морского страхования;
- г) нет верного ответа.

5. Форма договора берс-нот применяется в:

- а) линейном судоходстве;
- б) трамповом судоходстве;
- в) ответы а) и б);
- г) нет верного ответа.

6. Если продавец обязан доставить товар в порт и разместить вдоль борта судна в пределах досягаемости судовых или портовых грузовых средств – на причале, а покупатель оплачивает расходы, связанные с несвоевременной подачей судна, а также оплачивает стоимость грузовых операций в портах отправления и назначения, то это условие поставки:

- а) СИФ;
- б) КАФ;
- в) ФОБ;
- г) ФАС.

7. К условиям линейного судоходства не относится:

- а) регулярное движение поименованных судов;
- б) движение между установленными портами;
- в) с оплатой перевозки по стабильным тарифам;
- г) нет верного ответа.

8. Линии, которые организуются и действуют на основе соглашений конференций (объединений) судовладельческих компаний называются:

- а) односторонними;
- б) совместными;
- в) конференциальными;
- г) нет верного ответа.

9. Регулярные судоходные линии не предусматривают:

- а) базовые и факультативные порты захода;
- б) определенную частоту отходов судов;
- в) категории грузов и тарифы на их перевозку;
- г) нет верного ответа.

10. Для каких перевозок характерны следующие условия: перевозка грузов двумя и более видами транспорта; место отправления и место назначения грузов находятся в разных странах; установлены специальные тарифные ставки, которые покрывают транспортировку груза до мест назначения?

- а) линейных;
- б) смешанных;
- в) унимодальных;
- г) нет верного ответа.

11. К участникам транспортного процесса в трамповом судоходстве не относятся:

- а) фрахтователь;
- б) фрахтовщик;
- в) фрахтовый брокер;
- г) нет верного ответа.

12. К условиям фрахтования судов на последовательные рейсы не относится:

- а) судно после окончания выгрузки должно немедленно вернуться в первоначальный порт погрузки для совершения следующего рейса и так до выполнения всего согласованного количества рейсов;

- б) в течение всего срока договора можно без согласования с фрахтователем перевозить на судне грузы других грузовладельцев;
- в) замена судна, обусловленного в договоре, должна согласовываться с фрахтователем;
- г) фрахтовая ставка устанавливается для каждого рейса отдельно или оговаривается средняя ставка для всех рейсов.

Тема 3

Практическое занятие № 3

1. В прочие условия чартера не входят:
 - а) право отклонения судна от курса;
 - б) оплата фрахта в порту назначения;
 - в) оговорка о забастовке;
 - г) ледовая оговорка.
2. Термин «субститут (Substitute)» означает:
 - а) право судовладельца заменить судно другим, с близкими технико-эксплуатационными характеристиками;
 - б) отказ страхователем прав на застрахованное имущество;
 - в) право судовладельца заменить номинированное (названное) судно другим идентичным судном, то есть судном той же серии;
 - г) нет верного ответа.
3. Термин «систершип (Sister Ship)» означает:
 - а) право судовладельца заменить судно другим, с близкими технико-эксплуатационными характеристиками;
 - б) отказ страхователем прав на застрахованное имущество;
 - в) право судовладельца заменить номинированное (названное) судно другим идентичным судном, то есть судном той же серии;
 - г) нет верного ответа.
4. Оговорка «Deck cargo» означает, что:
 - а) судно должно принимать груз только в трюма (под палубу);
 - б) судно должно принимать груз только в трюма (под палубу), грузить груз на палубу можно только с согласия фрахтователя;
 - в) стоимость погрузки, укладки и выгрузки оплачивает судовладелец;
 - г) нет верного ответа.
5. Означает предельные сроки (не ранее и не позднее) даты подачи судна под погрузку:
 - а) диспач;
 - б) демередж;
 - в) канцеллинг;
 - г) нет верного ответа.
6. Что означает термин SHEX EIU (Sundays and Holidays Excluded Even If Used)?
 - а) из счета сталийного времени исключаются воскресные и праздничные дни. Является формулировкой в пользу фрахтователя, так как он может в случае необходимости производить грузовые работы в выходные дни, что не уменьшает число оставшихся сталийных дней;
 - б) воскресные и праздничные дни исключаются, если погрузка/выгрузка в эти дни не производилась (формулировка в пользу судовладельца);
 - в) воскресные и праздничные дни исключаются, даже если в эти дни производилась погрузка/выгрузка (формулировка в пользу фрахтователя);
 - г) нет верного ответа.

7. Что означает термин SHEX UU (Sundays and Holidays Excluded Unless Used)?

- а) из счета сталийного времени исключаются воскресные и праздничные дни. Является формулировкой в пользу фрахтователя, так как он может в случае необходимости производить грузовые работы в выходные дни, что не уменьшает число оставшихся сталийных дней;
- б) воскресные и праздничные дни исключаются, если погрузка/выгрузка в эти дни не производилась (формулировка в пользу судовладельца);
- в) воскресные и праздничные дни исключаются, даже если в эти дни производилась погрузка/выгрузка (формулировка в пользу фрахтователя);
- г) нет верного ответа.

8. Что означает термин SHEX (Sundays and Holidays Excluded)?

- а) из счета сталийного времени исключаются воскресные и праздничные дни. Является формулировкой в пользу фрахтователя, так как он может в случае необходимости производить грузовые работы в выходные дни, что не уменьшает число оставшихся сталийных дней;
- б) воскресные и праздничные дни исключаются, если погрузка/выгрузка в эти дни не производилась (формулировка в пользу судовладельца);
- в) воскресные и праздничные дни исключаются, даже если в эти дни производилась погрузка/выгрузка (формулировка в пользу фрахтователя);
- г) нет верного ответа.

9. Означает плату за задержку судна после окончания сталийного времени:

- а) диспач;
- б) демередж;
- в) канцеллинг;
- г) нет верного ответа.

10. В чартер-партии формулировка «линейные условия liner terms, berth terms (lilo – liner in liner out)» означает, что:

- а) расходы по всем грузовым работам включая доставку груза на склад несет перевозчик;
- б) расходы по всем грузовым работам включая доставку груза на склад несет судовладелец;
- в) стоимость погрузки, укладки и выгрузки оплачивает судовладелец;
- г) нет верного ответа.

11. В чартер-партии формулировка «gross terms» означает, что:

- а) расходы по всем грузовым работам включая доставку груза на склад несет перевозчик;
- б) расходы по всем грузовым работам включая доставку груза на склад несет судовладелец;
- в) стоимость погрузки, укладки и выгрузки оплачивает судовладелец;
- г) нет верного ответа.

12. Величина фрахта при прочих равных условиях зависит от:

- а) рода груза, расстояния и направления перевозки;
- б) расходов, которые несет судно помимо самой перевозки груза;
- в) конъюнктуры фрахтового рынка;
- г) все ответы верны.

13. Термин «люмпсум (lumpsum, lumpfreight)» означает, что:

- а) размер фрахта определяется за единицу груза;
- б) размер фрахта определяется за использование всего судна в целом или за часть его грузовых помещений;

в) за досрочную погрузку и выгрузку судовладелец обычно уплачивает фрахтователю премию в размере половины ставки демереджа;

г) нет верного ответа.

14. Условие, по которому обязательства фрахтователя перед судовладельцем в отношении уплаты фрахта, мертвого фрахта и демереджа прекращаются с момента окончания погрузки грузов и выдачи коносаментов, а судовладелец приобретает право задержания груза до выплаты ему причитающихся платежей, называется:

а) диспач;

б) демередж;

в) залоговое право;

г) нет верного ответа.

15. Какая оговорка позволяет судну принять в порту отправления максимальное количество груза за счет соответствующего уменьшения рейсовых запасов, а также сократить расходы на топливо, приобретая его в тех портах, где его стоимость является наиболее низкой, независимо от того, требуется ли это количество топлива для данного рейса или нет?

а) право отклонения от курса;

б) бункерная оговорка;

в) ледовая оговорка;

г) оговорка о войне.

16. Какая оговорка позволяет судну отклоняться от пути для спасения жизни людей или имущества, буксировки других судов, терпящих бедствие?

а) право отклонения от курса;

б) бункерная оговорка;

в) ледовая оговорка;

г) оговорка о войне.

17. Какая оговорка устанавливает принцип ответственности перевозчика перед грузовладельцами за порчу и повреждение груза на столкнувшихся судах в размере установленной вины?

а) право отклонения от курса;

б) бункерная оговорка;

в) оговорка о войне;

г) нет верного ответа.

18. В чартер-партиях нормы погрузки-выгрузки грузов могут выражены в:

а) в единицах веса (тоннах) или измерения (кубометрах, стандартах, английских кубических саженях — акс) за час;

б) в единицах веса (тоннах) или измерения (кубометрах, стандартах, английских кубических саженях — акс) в сутки на каждый рабочий люк (workable hatch);

в) в единицах веса (тоннах) или измерения (кубометрах, стандартах, английских кубических саженях — акс) в рабочий день на все судно;

г) все ответы верны.

19. В чартер-партии не указывается:

а) характеристики судна;

б) количество груза;

в) местоположение судна;

г) нет верного ответа.

20. Отсчет сталийного времени начинается с:

а) момента прибытия судна в порт;

- б) момента приема нотиса фрахтователем (акцепта), который наступает по истечению льготного периода;
- в) момента постановки судна к причалу;
- г) нет верного ответа.

Тема 4

Практическое занятие № 4

1 Договор фрахтования, при котором судовладелец передает фрахтователю судно на обусловленный срок в полное владение, включая и право контроля над командой:

- а) фрахтование на условиях димайз-чартера;
- б) фрахтование на условиях тайм-чартера;
- в) фрахтование на условиях бербоут-чартера;
- г) нет верного ответа.

2. Договор фрахтования, при котором судовладелец за вознаграждение сдает судно фрахтователю в аренду на определенный срок без экипажа и судовых запасов:

- а) фрахтование на условиях димайз-чартера;
- б) фрахтование на условиях тайм-чартера;
- в) фрахтование на условиях бербоут-чартера;
- г) нет верного ответа.

3. Договор фрахтования, при котором судовладелец сдает свое судно в аренду фрахтователю на определенный период времени, при этом он сохраняет контроль над судном и несет все расходы по его эксплуатации:

- а) фрахтование на условиях димайз-чартера;
- б) фрахтование на условиях тайм-чартера;
- в) фрахтование на условиях бербоут-чартера;
- г) нет верного ответа.

4. К особенностям тайм-чартера не относятся:

- а) судно предоставляется на время, указанное в договоре в виде календарного периода или срока, требуемого для осуществления одного или нескольких рейсов;
- б) судовладелец не обязан в течении всего срока договора поддерживать судно в мореходном состоянии;
- в) фрахтователь принимает на себя часть эксплуатационных затрат;
- г) нет верного ответа.

5. В тайм-чартере фрахтователь заинтересован в:

- а) максимально интенсивном использовании судна и экипажа во всех районах морского судоходства;
- б) содержании судна в обычном режиме его эксплуатации;
- в) избежание серьезных рисков морского плавания с определением географических границ работы судна;
- г) ответы а) и б).

6. Какое утверждение является неверным?

- а) в тайм-чартере арендная плата исчисляется по фиксированной ставке за каждые сутки или месяц использования судна и взыскивается вне зависимости от того, осуществляется ли эксплуатация судна или оно непроизводительно простаивает;
- б) тайм-чартер не предусматривает право судовладельца на замену судна;
- в) если тайм-чартер заключен на несколько лет, обычно оговаривается процедура пересмотра арендной ставки один раз в год по требованию любой стороны;

г) нет верного ответа.

7. Регистровый тоннаж, флаг судна, год постройки, класс судна, мощность силовой энергетической установки, сорт и расход топлива в сутки на ходу и на стоянке – технико-экономические характеристики, которые:

- а) служат для определения провозной способности судна;
- б) влияют на эксплуатационные расходы судна, относимые на фрахтователя;
- в) относятся к прочим характеристикам, в зависимости от целей аренды и района работы судна;
- г) нет верного ответа.

8. Капитан судна, являясь представителем судовладельца, должен:

- а) следить за соблюдением фрахтователем ограничений, указанных в тайм-чартере по грузам и портам захода;
- б) отказываться грузить исключенные или несовместимые грузы;
- в) следовать в небезопасные или исключенные порты;
- г) ответы а) и б).

9. При сдаче судна в тайм-чартер сюрвейер фрахтователя должен определить:

- а) наличие и срок действия всех судовых документов, необходимых для обычной эксплуатации судна и грузовых перевозок;
- б) наличие дефектов судна и его оборудования;
- в) пригодность судна и, в первую очередь, его грузовых помещений к немедленному началу обычных грузовых перевозок;
- г) все ответы верны.

10. Предполагает два варианта окончания договора: возврат судна собственнику; выкуп судна фрахтователем:

- а) димайз-чартер;
- б) тайм-чартер;
- в) бербоут-чартер;
- г) нет верного ответа.

11. В каком чартере фрахтователь судна становится судовладельцем, так как такой договор дает законный титул владельца судна, независимо от того, является ли он собственником судна или использует его на ином законном основании?

- а) в димайз-чартере;
- б) в тайм-чартере;
- в) в бербоут-чартере;
- г) нет верного ответа.

12. К другим условиям бербоут-чартера не относятся:

- а) фрахтователь не может осуществлять залога судна или допускать его задержания или ареста в результате своих действий;
- б) любые коносаменты или другие транспортные документы, подписанные от имени фрахтователя, должны полностью освобождать собственника судна от любой ответственности;
- в) в случае конфискации судна компетентными властями с потерей права собственности на судно, бербоут-чартер считается законченным;
- г) нет верного ответа.

13. Слот-чартер применяется в:

- а) линейном судоходстве;
- б) трамповом судоходстве;
- в) торгово-промышленном судоходстве;

г) все ответы верны.

14. Срок аренды судна в тайм-чартере определяется:

- а) календарным периодом;
- б) количеством рейсов;
- в) ответы а) и б);
- г) нет верного ответа.

15. Договор на управление судном, который не является договором фрахтования судна на рейс или на время, а представляет собой соглашение о выполнении широкого круга управленческих услуг - это:

- а) договор лизинга;
- б) слот-чартер;
- в) договор менеджмента;
- г) дейли-чартер.

Тема 5

Практическое занятие № 5

1. Коносамент, содержащий указание о выдаче груза по "приказу грузоотправителя" или "приказу грузополучателя" либо по приказу банка - это:

- а) именной коносамент;
- б) коносамент на предъявителя;
- в) ордерный коносамент;
- г) нет верного ответа.

2. Судовой документ о принятии груза к перевозке, выдаваемый обычно грузовым помощником капитана грузоотправителю после погрузки - это:

- а) штурманская расписка;
- б) договор лизинга;
- в) чартер-партия;
- г) нет верного ответа.

3. В зависимости от того, где принят груз, коносамент может быть:

- а) именной коносамент и коносамент на предъявителя;
- б) бортовой и небортовой коносамент;
- в) чартерный и линейный коносамент;
- г) морской, сквозной, комбинированный.

4. Кто не имеет права подписи коносамента?

- а) судовладелец;
- б) капитан судна;
- в) агент перевозчика;
- г) нет верного ответа.

5. Коносамент, который может передаваться из рук в руки без выполнения каких-либо формальностей, и всякий держатель такого коносамента является законным грузополучателем - это:

- а) именной коносамент;
- б) коносамент на предъявителя;
- в) ордерный коносамент;
- г) нет верного ответа.

6. Документ, который выписывается в случае возникновения в нем надобности уже после того, как отправка данной партии груза оформлена одним первоначальным коносаментом - это:

- а) коносамент, выданный в месте назначения;
- б) коносамент на предъявителя;
- в) долевого коносамент;
- г) нет верного ответа.

7. Сквозной коносамент, который применяется при перевозке линейными судами грузов с перевалкой с одной линии на другую - это:

- а) "Conlinebill" ("Конлайнбилл");
- б) "Linebill" ("Лайнебилл");
- в) "Conlinethroughbill" ("Конлайнтрубилл");
- г) "Visconbill" ("Висконбилл").

8. "Развернутая форма", которая используется как основа для многих других проформ коносаментов - это:

- а) "Conlinebill" ("Конлайнбилл");
- б) "Linebill" ("Лайнебилл");
- в) "Conlinethroughbill" ("Конлайнтрубилл");
- г) "Visconbill" ("Висконбилл").

9. Линейный коносамент, используемый в перевозках, где обязательно выполнение Гаагско-Висбийских правил - это:

- а) "Conlinebill" ("Конлайнбилл");
- б) "Linebill" ("Лайнебилл");
- в) "Conlinethroughbill" ("Конлайнтрубилл");
- г) "Visconbill" ("Висконбилл").

10. По виду организации перевозки коносамент бывают:

- а) именной коносамент и коносамент на предъявителя;
- б) бортовой и небортовой коносамент;
- в) чартерный и линейный коносамент;
- г) морской, сквозной, комбинированный.

11. Коносамент, который выдается в тех случаях, когда груз доставляется по назначению не одним судном, а с перевалкой в промежуточном порту на другое судно или на иной вид транспорта (железнодорожный, автомобильный и др.) при смешанной перевозке - это:

- а) морской коносамент;
- б) сквозной коносамент;
- в) комбинированный коносамент;
- г) нет верного ответа.

12. Коносамент, по которому грузы перевозятся как минимум двумя видами транспорта, является документом экспедитора, действующего в роли перевозчика - это:

- а) морской коносамент;
- б) сквозной коносамент;
- в) комбинированный коносамент;
- г) нет верного ответа.

13. При передаче коносамента передаются:

- а) имущественные права на груз;
- б) права по договору морской перевозки груза;
- в) обязанности по договору морской перевозки груза;
- г) все ответы верны.

Тема 6

Практическое занятие № 6

1. По форме организации работы судов различают:
 - а) фрахтовый рынок трамповых судов и фрахтовый рынок линейных судов;
 - б) фрахтовый рынок наливных судов и фрахтовый рынок сухогрузных судов;
 - в) фрахтовый рынок рейсовых судов и фрахтовый рынок арендованных, (тайм-чартерных, бербоут-чартерных) судов;
 - г) закрытый фрахтовый рынок и открытый фрахтовый рынок.
2. По видам перевозимых грузов различают:
 - а) фрахтовый рынок трамповых судов и фрахтовый рынок линейных судов;
 - б) фрахтовый рынок наливных судов и фрахтовый рынок сухогрузных судов;
 - в) фрахтовый рынок рейсовых судов и фрахтовый рынок арендованных, (тайм-чартерных, бербоут-чартерных) судов;
 - г) закрытый фрахтовый рынок и открытый фрахтовый рынок.
3. По видам фрахтования судов различают:
 - а) фрахтовый рынок трамповых судов и фрахтовый рынок линейных судов;
 - б) фрахтовый рынок наливных судов и фрахтовый рынок сухогрузных судов;
 - в) фрахтовый рынок рейсовых судов и фрахтовый рынок арендованных, (тайм-чартерных, бербоут-чартерных) судов;
 - г) закрытый фрахтовый рынок и открытый фрахтовый рынок.
4. В зависимости от характера собственности на суда и условий конкуренции различают:
 - а) фрахтовый рынок трамповых судов и фрахтовый рынок линейных судов;
 - б) фрахтовый рынок наливных судов и фрахтовый рынок сухогрузных судов;
 - в) фрахтовый рынок рейсовых судов и фрахтовый рынок арендованных, (тайм-чартерных, бербоут-чартерных) судов;
 - г) закрытый фрахтовый рынок и открытый фрахтовый рынок.
5. Мировой фрахтовый рынок не зависит от:
 - а) уровня фрахтовой конъюнктуры;
 - б) объема и структуры грузопотоков;
 - в) портфеля заказов мирового судостроения;
 - г) нет верного ответа.
6. Основная качественная характеристика состояния открытого (свободного) фрахтового рынка, которая представляет всю совокупность складывающихся на рынке в данный момент экономических, политических, технических и природных условий, характеризующихся определенным соотношением спроса, предложения и цены морской перевозки груза - это:
 - а) конъюнктура фрахтового рынка;
 - б) фрахтовой индекс;
 - в) фрахтовая ставка;
 - г) нет верного ответа.
7. Фрахтовая ставка применяется в:
 - а) трамповом судоходстве;
 - б) линейном судоходстве.
8. Тарифная ставка применяется в:
 - а) трамповом судоходстве;
 - б) линейном судоходстве.

9. Относительные показатели изменения текущего уровня цен морской перевозки грузов по отношению к ценам определенного базисного периода в прошлом - это:

- а) конъюнктура фрахтового рынка;
- б) фрахтовой индекс;
- в) фрахтовая ставка;
- г) нет верного ответа.

10. Фрахтовые индексы не рассчитываются для:

- а) линейных и трамповых судов;
- б) определенной географической секции и мирового фрахтового рынка в целом;
- в) тайм-чартерных судов и судов, эксплуатируемых на рейсовых условиях;
- г) нет верного ответа.

11. Выступает в качестве посредника между судовладельцем и фрахтователем в трамповом судоходстве при заключении договора на перевозку груза морским судном:

- а) фрахтовый брокер;
- б) брокер-аквизитор;
- в) брокер по купле-продаже судов;
- г) нет верного ответа.

12. Брокер, который помимо прочих брокерских функций выполняет привлечение новых грузов и грузоотправителей для загрузки судов в линейном судоходстве:

- а) фрахтовый брокер;
- б) брокер-аквизитор;
- в) брокер по купле-продаже судов;
- г) нет верного ответа.

13. Заинтересован, чтобы суда работали с максимальным тайм-чартерным эквивалентом (финансовым результатом рейса), без простоев в ожидании очередного рейса, чтобы фрахтователи своевременно оплачивали фрахт и другие платежи, причитающиеся судну, то есть в получении максимальной оплаты за минимум услуг:

- а) принципал-судовладелец;
- б) принципал-фрахтователь.

14. Требуем от своего брокера, чтобы груз вывозился в соответствии со сроками, которые предусмотрены контрактом купли-продажи, чтобы у него не возникали экстрарасходы: за хранение груза в порту после истечения льготного периода; за экстрастраховку груза из-за использования судна в возрасте свыше 20 лет; за оплату демереджа или мертвого фрахта судовладельцу, то есть получения максимума услуг за минимальную оплату:

- а) принципал-судовладелец;
- б) принципал-фрахтователь.

15. Поручение брокеру на выполнение фрахтовых операций для заключения сделки по фрахтованию судна называется:

- а) акцепт;
- б) фрахтовый ордер;
- в) контроферта;
- г) нет верного ответа.

Тема 7

Практическое занятие № 7

1. Оформление судна в порту называется:

- а) фрахтованием;
- б) кларированием;

- в) договором менеджмента;
- г) нет верного ответа.

2. Агентирование судов включает:

- а) оформление судна в порту;
- б) техническое обслуживание и снабжение судна;
- в) коммерческие услуги в порту;
- г) все ответы верны.

3. Договорной агент судовладельца в данном порту, выполняющий функции доверительной защиты интересов судовладельца, к которому капитан судна, обслуживаемого агентом фрахтователя, может обратиться за рекомендациями и помощью по спорным вопросам:

- а) протектинг агент;
- б) линейный агент;
- в) судовой агент;
- г) нет верного ответа.

4. Объявляет расписание линий; рассылает по запросам грузовладельцев тарифы линии; выполняет котировку ставок; букирование грузов на линии; оформляет грузовую документацию и претензии по грузам; оказывает помощь судовладельцу по связи с линейной конференцией:

- а) протектинг агент;
- б) линейный агент;
- в) судовой агент;
- г) нет верного ответа.

5. Назначается по условиям чартера грузоотправителем или грузополучателем, но действует от имени и по поручению перевозчика, обязан защищать интересы судовладельца, который выплачивает ему агентское вознаграждение за предоставленные услуги:

- а) агент судовладельца;
- б) агент фрахтователя.

6. Выполняет от имени и по поручению судовладельца определенные функции в отношении судна, а также контролирует выполнение грузоотправителями или грузополучателями их обязательств в соответствии с условиями договора перевозки, коммерческими правилами или местной практикой портов:

- а) агент судовладельца;
- б) агент фрахтователя.

7. Работа судового агента по подготовке мероприятий по обеспечению эффективного обслуживания судна проводится:

- а) до прихода судна в порт;
- б) в период стоянки судна в порту;
- в) после отхода судна из порта;
- г) нет верного ответа.

8. Работа судового агента по оформлению документов для судовладельца (документируется стоянка судна в порту) проводится:

- а) до прихода судна в порт;
- б) в период стоянки судна в порту;
- в) после отхода судна из порта;
- г) нет верного ответа.

9. До прихода судна в порт и в повседневной работе агент обязан:

а) в соответствии с условиями чартера принимать от капитана судна нотисы о прибытии и о готовности и обеспечивать их акцепт в рабочие часы порта, отмечая на копиях дату и время вручения;

б) обеспечить оперативный контроль за ходом обработки агентируемого судна в соответствии с согласованной интенсивностью грузовых работ по условиям чартера;

в) собрать оправдательные документы по всем видам работ и услуг, оказанным судну в порту, составить окончательный дисбурсментский счет и направить его на оплату судовладельцу;

г) нет верного ответа.

10. В период стоянки судна в порту агент обязан:

а) в соответствии с условиями чартера принимать от капитана судна нотисы о прибытии и о готовности и обеспечивать их акцепт в рабочие часы порта, отмечая на копиях дату и время вручения;

б) обеспечить оперативный контроль за ходом обработки агентируемого судна в соответствии с согласованной интенсивностью грузовых работ по условиям чартера;

в) собрать оправдательные документы по всем видам работ и услуг, оказанным судну в порту, составить окончательный дисбурсментский счет и направить его на оплату судовладельцу;

г) нет верного ответа.

11. После отхода судна из порта агент обязан:

а) в соответствии с условиями чартера принимать от капитана судна нотисы о прибытии и о готовности и обеспечивать их акцепт в рабочие часы порта, отмечая на копиях дату и время вручения;

б) обеспечить оперативный контроль за ходом обработки агентируемого судна в соответствии с согласованной интенсивностью грузовых работ по условиям чартера;

в) собрать оправдательные документы по всем видам работ и услуг, оказанным судну в порту, составить окончательный дисбурсментский счет и направить его на оплату судовладельцу;

г) нет верного ответа.

12. Работа судового агента по информированию капитана об обычаях порта; особенностях правил таможенного, пограничного, санитарного (фитосанитарного) режимов; о требованиях по предотвращению загрязнения окружающей среды, лоцманской проводки, буксировки, якорной стоянки и предоставления мест у причалов погрузки и выгрузки грузов, о величине портовых сборов проводится:

а) до прихода судна в порт;

б) в период стоянки судна в порту;

в) после отхода судна из порта;

г) нет верного ответа.

13. Работа судового агента по согласованию с диспетчерской службой порта номер причала, наименование борта швартовки судна и передаче имеющуюся информацию капитану проводится:

а) до прихода судна в порт;

б) в период стоянки судна в порту;

в) после отхода судна из порта;

г) нет верного ответа.

14. Работа судового агента по направлению судовладельцу, а также в следующий порт захода информацию о времени выхода судна из порта и количестве погруженного на него груза проводится:

- а) до прихода судна в порт;
- б) в период стоянки судна в порту;
- в) после отхода судна из порта;
- г) ответы б) и в).

15. Работа судового агента по оформлению комплектов грузовых и других документов, своевременному отправлению их по адресам, указанным фрахтователем проводится:

- а) до прихода судна в порт;
- б) в период стоянки судна в порту;
- в) после отхода судна из порта;
- г) нет верного ответа.

Критерии оценивания:

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста по ПЗ №№1-7 и время на его прохождение – неограниченно.

Перечень контрольных вопросов, задаваемых при устном опросе

Контрольный вопрос
Тема 1. Основы коммерческой эксплуатации морского транспорта
В чем состоит особенность транспорта как отрасли материального производства?
Какова роль транспорта в народном хозяйстве?
В чем проявляется материальный характер продукции транспорта?
В силу, каких причин транспорт увеличивает стоимость товара?
Назовите методы измерения продукции транспорта?
Какие элементы входят в состав материально-технической базы морского транспорта?
Назовите основные документы, регламентирующие коммерческое мореплавание.
Какие линейные, объемные и весовые характеристики судов Вы знаете?
Что такое валовая и чистая грузоподъемность судна?
Какие параметры рейсов морских судов нормируют?
Каким образом нормируют стоянку морских судов в портах?
Что собой представляют судовые запасы и как их нормируют?
Что такое чистая грузоподъемность судна?
Как рассчитывают чистую грузоподъемность судна?
Что такое вместимость судна? Как ее определяют?
Какие экономические нормативы установлены морским портам?
Тема 2. Формы договора морской перевозки
Дайте определение договора морской перевозки. Кто его заключает?
Перечислите наиболее используемые формы договора морской перевозки. В чем заключаются их характерные особенности?
Какие формы организации работы судов существуют в международном торговом судоходстве? Дайте характеристику коммерческим условиям их работы.
Назовите участников транспортного процесса в трамповом судоходстве. На каких договорах и как строятся их взаимоотношения?
Как иначе называют работу судов последовательными рейсами? В чем заключается отличие от работы судов в линейном судоходстве?
Перечислите пять обязательных условий линейного судоходства.
Как строятся договорные отношения между участниками транспортного процесса в линейном судоходстве?

Какие новые формы организации международных перевозок получили распространение в настоящее время? С чем это связано?
Назовите сферу применения и раскройте сущность кратких форм договоров морской перевозки?
Тема 3. Рейсовый чартер и его условия
Что такое дата лейдеиз и канцелинг?
Дайте определение стапийному времени.
Что означает термин running working days?
Что такое исключенные периоды?
Что означает термин SSHEX EIU?
Как рассчитывается продолжительность стапийного времени?
Назовите варианты указания норм грузовых работ?
Что означает термин WWD (weather working day)?
Для какой стороны наиболее целесообразен учет стапийного времени по способу реверсибл?
Что означает термин SSHEX UU?
Чем отличается таймшит от стейтмента?
Что такое диспач?
Как стапийное время может быть определено по условиям чартера?
Как определяется момент начала стапийного времени?
Как могут даваться в чартере нормы погрузки?
Что такое демередж?
Как учитываются исключенные периоды?
В чем заключается готовность судна к приему груза?
Какие виды Notice of Readiness вы знаете? В чем их коммерческое значение?
Тема 4. Договоры фрахтования судов на время
Назовите виды фрахтования судов и в чем их принципиальное отличие?
Какова сфера применения тайм-чартера?
Какие проформы тайм-чартера имеют применение в международной практике и в чем заключается их отличие друг от друга?
Как распределяются расходы и убытки между судовладельцем и фрахтователем в тайм-чартерных рейсах?
Какие характеристики судна оговариваются при заключении тайм-чартера?
Назовите процедуру сдачи судна в тайм-чартер.
Как предусматривается распределение вознаграждения за спасание и оказание помощи на море между судовладельцем и фрахтователем при фрахтовании судна на время?
На каких принципах основывается ответственность за несохранную перевозку, недостачу и ущерб, нанесенный грузу, при выполнении перевозок по тайм-чартеру?
Кем осуществляется оперативное руководство работой судна при работе его в тайм-чартере?
На кого возлагаются расходы и убытки при получении судном повреждений во время нахождения его в тайм-чартере?
Какова роль капитана и экипажа при работе судна в тайм-чартере?
Бербоут-чартер и обязанности сторон.
В чем выражается сущность слот-чартера и кто заинтересован в его заключении?
Перечислите коммерческие условия слот-чартера.
Что такое судовой менеджмент?
Обязанности собственника судна перед менеджером.
Назовите особенности технического обслуживания судна в менеджменте.
Перечислите особенности дейли-чартера.
Тема 5. Коносамент и его значение в международной торговле
Какое значение в коммерческой практике морских перевозок и международной торговле играет коносамент?
В какой форме судоходства коносамент выполняет все свои функции? Назовите их.
Что подразумевается под товарораспорядительной функцией коносамента?
По каким основным признакам классифицированы коносаменты?
Какой коносамент считается чистым?

На основании каких документов и когда может быть выдан коносамент?
Какие обязательные реквизиты указываются на лицевой стороне коносамента? Кто представляет эти данные?
Что входит в перечень условий, приводимых на обратной стороне коносамента?
Какие могут быть последствия неправильного датирования коносамента?
Какое количество оригиналов коносамента должно быть подписано? Кто это решает?
Каково назначение оговорок, вносимых в коносамент?
Тема 6. Фрахтовый рынок и фрахтование судов
Назовите основные обязанности брокера.
Какие цели ставит своему брокеру судовладелец и какие - фрахтователь?
Что понимается под фрахтованием судна?
Из каких этапов складывается работа брокера на фрахтовом рынке по осуществлению заключения чартера?
Совокупность каких факторов учитывается при назначении фрахтовой ставки?
По какой схеме производится заключение чартера?
Что такое фрахтовый ордер, оферта, контрферта, акцепт?
Какой комплекс операций выполняет брокер после заключения сделки?
Назовите по каким признакам структурирован мировой фрахтовый рынок
Из каких географических секций состоит фрахтовый рынок?
Какие факторы влияют на состояние мирового фрахтового рынка?
Что такое конъюнктура фрахтового рынка?
Почему цены морской перевозки грузов являются важнейшей функцией фрахтового рынка?
В чем заключаются принципиальные различия между фрахтовой и тарифной ставками?
Тема 7. Агентирование судов. Учет времени нахождения судна в порту
По каким признакам классифицируются морские агенты?
Что подразумевается под агентированием судна в порту?
Назовите основные обязанности судового агента.
Какие обязанности судовладельца по отношению к агенту предусмотрены агентским соглашением?
Из каких этапов складывается работа морского агента по обслуживанию судна в порту?

Критерии оценивания:

Оценивание осуществляется по системе «зачтено» и «не зачтено». «Зачтено» - тема вопроса раскрыта, курсант свободно владеет материалом (глубиной и правильностью понимания основных проблем по заявленной теме, владеет терминологией), соблюдены логическая последовательность и связность изложения, а также временные параметры и требования к объёму текста вопроса. «Не зачтено» - тема вопроса не раскрыта, не соблюдены логическая последовательность и связность изложения, курсант не владеет материалом.

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля

Зачет с оценкой

Условием допуска к промежуточной аттестации является выполнение и защита (получение отметки «зачтено») по всем видам работ – устному опросу и прохождению всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 75% по каждому.

Зачет проводится в виде прохождения комплексного теста по всем изученным темам. Для проведения тестирования используется Портал поддержки образования КГМУ (в структуре Электронная информационно-образовательная среда ФГБОУ ВО «КГМУ», с использованием Moodle). Тестовые задания комплектуются из вопросов текущего контроля. Задание содержит 50 вопросов, в равной степени охватывающих весь материал. Время прохождения теста 45 минут.

Критерии оценивания:

«отлично» – получают курсанты с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 100 – 90 % от общего объема заданных тестовых вопросов;

«хорошо» – получают курсанты с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 89 – 70 % от общего объема заданных тестовых вопросов;

«удовлетворительно» – получают курсанты с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 69 -61 % от общего объема заданных тестовых вопросов;

«неудовлетворительно» – получают курсанты с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – менее 60 % от общего объема заданных тестовых вопросов.