

Приложение к рабочей программе дисциплины Безопасность судоходства

Специальность - 26.05.05 Судовождение
Специализация - Судовождение на морских путях
Учебный план 2019 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также и уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО и Конвенции ПДНВ-78 с поправками;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

В соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ Главы II (Раздел А-II/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более)

- Каждый кандидат на получение диплома должен продемонстрировать компетентность, позволяющую ему принять на себя на уровне эксплуатации задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-II/1; иметь по меньшей мере надлежащий диплом для выполнения функций по УКВ радиосвязи в соответствии с требованиями Регламента радиосвязи; если он назначен ответственным за радиосвязь во время бедствия, иметь надлежащий диплом, выданный или признаваемый согласно положениям Регламента радиосвязи.

- Минимальные знания, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-II/1; уровень знаний по вопросам, перечисленным в колонке 2 таблицы А-II/1, должен быть достаточным для того, чтобы вахтенные помощники капитана могли выполнять свои обязанности по несению вахты; подготовка и опыт, требующиеся для достижения необходимого уровня теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, должны основываться на разделе А-VIII/2, часть 4-1 – основные принципы несения ходовой навигационной вахты, и принимать во внимание соответствующие требования настоящей части и руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

- Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами демонстрации

компетентности и критериями оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы А-II/1.

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных выше дескрипторов компетенции, установленных ОПОП и Международной конвенцией ПДНВ-78 с поправками. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой, наблюдение за действиями в смоделированных условиях, применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, программированные тесты.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: входной контроль (предназначается для определения уровня входных знаний), ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тестов, и шкалу оценивания; ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и других контрольно-измерительных материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания; методические материалы, определяющие процедуры оценивания.

Применяемые методы оценки полученных знаний по темам (разделам) дисциплины

Тема (раздел)	Текущая аттестация (количество заданий, работ)		Промежуточная аттестация
	Экспресс опрос на лекциях по текущей теме (экспресс-тестирование)	Защита отчетов по практическим работам	
Тема 1. Непотопляемость и принципы ее обеспечения	+	+	зачет
Тема 2. Аварийное снабжение судов и ее использование	+	+	
Тема 3. Организация борьбы с водой	+	+	
Тема 4. Теория огня. Огнегасящие вещества. Классификация пожаров	+	+	
Тема 5. Противопожарная защита судов	+	+	
Тема 6. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожаробезопасности судна	+	+	
Тема 7. Организация тушения пожара на судне	+	+	
Тема 8. Требования международных документов по организации поиска и спасению на море	+	+	
Тема 9. Спасение и выживание на море	+	+	
Тема 10. Гл. XI SOLAS-74. Реализация требования ISPS Code в судоходных компаниях и на судне	+	+	

2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

Входной контроль

Входной контроль проводится с целью определения уровня знаний обучающихся, необходимых для успешного освоения материала дисциплины.

Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 5 минут.

Содержание теста

Вопрос	Ответы
1. Дайте определение посадки судна	<ul style="list-style-type: none"> 1. вертикальное расстояние в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до действующей ватерлинии; 2. характеристика определяющая загруженность судна; 3. положение судна относительно спокойной поверхности воды; 4. расстояние по вертикали от действующей (расчетной) ватерлинии до нижней кромки горизонтального киля; 5. расстояние от действующей ватерлинии до линии палубы в плоскости мидель-шпангоута.
2. Дайте определение метацентрической высоты судна	<ul style="list-style-type: none"> 1. возвышение метacentра над основной плоскостью; 2. возвышение метacentра над центром величины (Ц.В.); 3. возвышение метacentра над центром тяжести; 4. возвышение центра тяжести над центром величины; 5. точка пересечения линий действия силы плавучести при бесконечно малом поперечном равнообъемном наклонении судна.
3. Для контроля запаса плавучести на борт судна наносят	<ul style="list-style-type: none"> 1. диск Плимсоля; 2. марки углублений; 3. грузовую марку; 4. номер ИМО; 5. палубную линию.
4. В случае потери поперечной начальной остойчивости, судно	<ul style="list-style-type: none"> 1. опрокинется; 2. утонет; 3. будет плавать с креном; 4. будет плавать с дифферентом; 5. потеряет ход.
5. Признаками малой поперечной остойчивости судна, являются	<ul style="list-style-type: none"> 1. порывистая качка на волнение; 2. валкость на волнении; 3. снижение управляемости; 4. наличием крена на один из бортов; 5. уменьшение высоты надводного борта.
6. Жидкость, находящаяся на судне, влияет на остойчивость	<ul style="list-style-type: none"> 1. во всех случаях ухудшает остойчивость; 2. влияет на остойчивость своей массой и своей свободной поверхностью; 3. улучшает остойчивость; 4. своей свободной поверхностью; 5. ухудшает остойчивость судна на волнении.
7. Крен на судне может быть в случаях	<ul style="list-style-type: none"> 1. потери начальной остойчивости; 2. вследствие несимметричного расположения центра тяжести при неравномерной нагрузке; 3. вследствие потери начальной остойчивости и несимметричного расположения центра тяжести при неравномерной нагрузке; 4. наличия свободной поверхности жидкости; 5. в случае уменьшения величины метacentра.
8. Начальная остойчивость судна уменьшится в случае приема груза	<ul style="list-style-type: none"> 1. выше действующей ватерлинии; 2. выше нейтральной плоскости; 3. ниже действующей ватерлинии; 4. ниже нейтральной плоскости; 5. выше палубы судна.
9. Параметрами, характеризующими посадку судна, являются	<ul style="list-style-type: none"> 1. средняя осадка, крен и дифферент; 2. осадки на мидель-шпангоуте, на носовом и кормовом перпендикулярах; 3. дифферент и осадки на носовом и кормовом перпендикулярах; 4. высота надводного борта, крен и дифферент; 5. разность осадок носом и кормы.
10. Назовите три вида теоретического чертежа	<ul style="list-style-type: none"> 1. слева, спереди и сверху; 2. бок, спереди, широта; 3. справа, корпус, широта; 4. справа, с кормы, полуширота; 5. бок, корпус, полуширота.

Экспресс опрос на лекциях по каждой теме или лекции

Текущий контроль осуществляется путем прохождения обучающимися тестов по теоретическому материалу материалам лекций. Обучающиеся проходят тесты в режиме самоподготовки. Количество попыток прохождения каждого теста и время прохождения не ограничено.

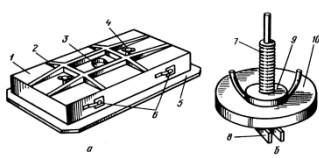
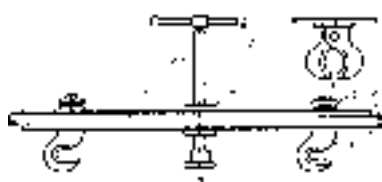
Тема 1. Непотопляемость и принципы ее обеспечения

Вопрос	Ответы
1. Запас статической остойчивости судна это:	1. статический максимальный кренящий момент, приложение которого еще не вызывает опрокидывание судна; 2 статический максимальный опрокидывающий момент, судна; 3. максимальное наклонение, которое судно выдержит не опрокидываясь.
2. Жидкость, находящаяся на судне, влияет на остойчивость:	1. во всех случаях ухудшает остойчивость; 2. влияет на остойчивость своей массой и своей свободной поверхностью; 3. улучшает остойчивость; 4. своей свободной поверхностью; 5. ухудшает остойчивость судна на волнении.
3. Дайте определение непотопляемости	1. способность судна после получении пробоины плавать; 2. способность судна после получении пробоины не опрокидываться; 3. способность судна после затопления части помещений сохранять достаточную плавучесть и остойчивость; 4. способность судна после аварии сохранять мореходные и эксплуатационные качества.
4. К 1 категории затопления относятся:	1 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой, но не имеющие сообщения с атмосферой; 2 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой и атмосферой; 3 отсеки, затопленные частично по кромку пробоины или открытого забортного отверстия; 4. отсеки, затопленные полностью (имеют или не имеют сообщения с забортной водой); 5. частично затопленные отсеки (имеющие свободную поверхность), не сообщающиеся с забортной водой.
6. К 2 категории затопления относятся:	1. частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой, но не имеющие сообщения с атмосферой; 2 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой и атмосферой; 3 отсеки, затопленные частично по кромку пробоины или открытого забортного отверстия; 4. отсеки, затопленные полностью (имеют или не имеют сообщения с забортной водой); 5. частично затопленные отсеки (имеющие свободную поверхность), не сообщающиеся с забортной водой.
7. К 3 категории затопления относятся:	1 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой, но не имеющие сообщения с атмосферой; 2 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой и атмосферой; 3 отсеки, затопленные частично по кромку пробоины или открытого забортного отверстия; 4. отсеки, затопленные полностью (имеют или не имеют сообщения с забортной водой); 5. частично затопленные отсеки (имеющие свободную поверхность), не сообщающиеся с забортной водой.
8. К 4 категории затопления относятся:	1 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой, но не имеющие сообщения с атмосферой; 2 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой и атмосферой; 3 отсеки, затопленные частично по кромку пробоины или открытого забортного отверстия;

	4. отсеки, затопленные полностью (имеют или не имеют сообщения с забортной водой); 5. частично затопленные отсеки (имеющие свободную поверхность), не сообщающиеся с забортной водой.
9. К 5 категории затопления относятся:	1 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой, но не имеющие сообщения с атмосферой; 2 частично затопленные отсеки, сообщающиеся с забортной водой и атмосферой; 3 отсеки, затопленные частично по кромку пробоины или открытого забортного отверстия; 4. отсеки, затопленные полностью (имеют или не имеют сообщения с забортной водой); 5. частично затопленные отсеки (имеющие свободную поверхность), не сообщающиеся с забортной водой.
10. Признаками малой поперечной остойчивости судна, являются:	1. порывистая качка на волнение; 2. валкость на волнении; 3. снижение управляемости; 4. наличием крена на один из бортов.

Тема 2. Аварийное снабжение судов и ее использование

Вопрос	Ответы
1. К аварийному снабжению относятся:	1. средства для борьбы при различных авариях; 2. средства для спасения экипажей и пассажиров при оставлении судна; 3. средства для борьбы с пожарами и водой на судне; 4. средства для борьбы с водой на судне.
2. Непотопляемость судна обеспечивается:	1. конструктивными мероприятиями, которые проводятся при проектировании, постройке и ремонте судна; 2. организационно-техническими мероприятиями, которые являются предупредительными и проводятся во время эксплуатации судна; 3. мероприятиями по борьбе за непотопляемость после аварии, направленными на борьбу с поступлением воды, восстановление остойчивости и спрямление поврежденного судна; 4. всеми вышеперечисленными мероприятиями
3. При затоплении отсеков по 1 категории:	1. остойчивость улучшается; 2. остойчивость уменьшается; 3. остойчивость не изменяется; 4. остойчивость уменьшается при затоплении отсеков, расположенных выше ватерлинии.
4. При затоплении отсеков по 2 категории:	1. остойчивость улучшается; 2. остойчивость уменьшается из-за влияния свободной поверхности; 3. остойчивость не изменяется; 4. остойчивость может уменьшиться или увеличиться. Зависит от ширины и высоты расположения отсека; 5. остойчивость уменьшается из-за уменьшения остойчивости формы.
5. При затоплении отсеков по 3 категории:	1. остойчивость улучшается; 2. остойчивость уменьшается из-за влияния свободной поверхности; 3. остойчивость не изменяется; 4. остойчивость может уменьшиться или увеличиться. Зависит от ширины и высоты расположения отсека; 5. остойчивость уменьшается из-за уменьшения остойчивости формы.
6. Аварийное снабжение размещается на аварийных постах, которые должны располагаться выше палубы переборок в разных аварийных зонах.	1. всудовых отсека на аварийных постах; 2. в местах вероятного возникновения аварийных ситуаций; 3. на ЦПП и ЦПУ; 4. на аварийных постах, которые должны располагаться выше палубы переборок.
7. В комплект аварийного имущества входят:	1. пластыри разных типов, аварийный инвентарь, аварийные материалы и аварийный инструмент; 2. огнетушители, комплект снаряжения пожарного; аварийный инвентарь, аварийные материалы; 3. пластыри разных типов, огнетушители, комплект снаряжения пожарного; аварийный инвентарь, аварийные материалы; 4. Определяется требованиями Регистра.

<p>8. На рисунке изображены:</p> 	<p>1. металлические пластыри: клапанный и пластырь с прижимным болтом; 2. учебный пластырь с заглушкой; 3. шпигованный пластырь с прижимным болтом; 4. учебный пластырь и пластырь с прижимным болтом.</p>
<p>9. В случае потери поперечной начальной остойчивости, судно:</p>	<p>1. опрокинется; 2. утонет; 3. будет плавать с креном; 4. будет плавать с дифферентом.</p>
<p>10. На рисунке изображено:</p> 	<p>1. аварийная струбцина; 2. металлический раздвижной упор; 3. аварийная захватка; 4. аварийный стопор для пластыря.</p>

Тема 3. Организация борьбы с водой

Вопрос	Ответы
1. Характерными признаками поступления воды в корпус судна являются:	<p>1. появление статического крена судна; 2. изменение характера качки при неизменных внешних условиях плавания; 3. заметное изменение осадки судна; 4. крен судна при перекладке руля; 5. все вышеперечисленные факторы.</p>
2. Действия экипажа судна при обнаружении водотечности корпуса:	<p>1. используя противопожарное снабжение приступить к борьбе; 2. используя аварийное снабжение приступить к борьбе; 3. сообщить вахтенному помощнику об аварии; 4. сообщить вахтенному помощнику или ВМ об аварии; 5. сообщить вахтенному помощнику или ВМ об аварии и не дожидаясь прибытия АП приступить к ее ликвидации.</p>
3. В случае угрозы гибели судна из-за недостаточной плавучести или остойчивости необходимо:	<p>1. предпринять меры к безопасной посадке судна на мель, при наличии такой возможности; 2. предпринять меры к заделке пробоины; 3. предпринять меры по спасению экипажа.</p>
4. Что понимают под спрямлением судна при борьбе за непотопляемость судна:	<p>1. устранение крена; 2. восстановление остойчивости; 3 восстановление запаса плавучести и остойчивости; 4. восстановление запаса остойчивости и устранение крена.</p>
5. Свободная поверхность в затопленных отсеках:	<p>1. остойчивость увеличивает; 2. остойчивость уменьшается из-за влияния свободной поверхности; 3. остойчивость изменяется из-за влияния массы воды; 4. остойчивость изменяется из-за влияния свободной поверхности и массы воды.</p>
6. Остойчивость аварийного судна можно восстановить:	<p>1. удалением воды из высоких и широких отсеков; 2. спуском воды из-за затопленных отсеков в ниже расположенные; 3. приемом балласта в днищевые цистерны; 4. предотвращением перетекания воды в сторону наклона; 5. все перечисленные действия.</p>
7. Второй тип ДСО поврежденного судна:	<p>1. затопление симметрично относительно ДП, начальная поперечная остойчивость отрицательная; 2. затопление несимметрично относительно ДП, начальная остойчивость положительная; 3. затопление симметрично относительно ДП ($\Theta = 0$), начальная остойчивость положительная; 4. затопление несимметрично относительно ДП со стороны вышедшего из воды борта; 5. затопление несимметрично относительно ДП, так что ЦТ затопленный объем смещен в сторону борта, вошедшего в воду.</p>
8. Третий тип ДСО поврежденного	<p>1. затопление симметрично относительно ДП, начальная поперечная</p>

судна:	остойчивость отрицательная; 2. затопление несимметричное относительно ДП, начальная остойчивость положительная; 3. затопление симметрично относительно ДП ($\Theta = 0$), начальная остойчивость положительная; 4. затопление несимметричное относительно ДП со стороны вышедшего из воды борта; 5. затопление несимметричное относительно ДП, так что ЦТ затопленный объем смещен в сторону борта, вошедшего в воду.
9. Четвертый тип ДСО поврежденного судна:	1. затопление симметрично относительно ДП, начальная поперечная остойчивость отрицательная; 2. затопление несимметричное относительно ДП, начальная остойчивость положительная; 3. затопление симметрично относительно ДП ($\Theta = 0$), начальная остойчивость положительная; 4. затопление несимметричное относительно ДП со стороны вышедшего из воды борта; 5. затопление несимметричное относительно ДП, так что ЦТ затопленный объем смещен в сторону борта, вошедшего в воду.
10. Пятый тип ДСО поврежденного судна:	1. затопление симметрично относительно ДП, начальная поперечная остойчивость отрицательная; 2. затопление несимметричное относительно ДП, начальная остойчивость положительная; 3. затопление симметрично относительно ДП ($\Theta = 0$), начальная остойчивость положительная; 4. затопление несимметричное относительно ДП со стороны вышедшего из воды борта; 5. затопление несимметричное относительно ДП, так что ЦТ затопленный объем смещен в сторону борта, вошедшего в воду.

Тема 4. Теория огня. Огнегасящие вещества. Классификация пожаров

Вопрос	Ответы
1. Назовите составляющие пожара и взрыва (пожарный треугольник):	1. температура, тепло, горючее вещество; 2. тепло, кислород (окислитель), горючее вещество; 3. температура, кислород (окислитель), горючее вещество; 4. тепло, цепная реакция, горючее вещество.
2 Температура воспламенения:	1. температура, при которой начинается устойчивое горение при соприкосновении с открытым огнем; 2. температура, при которой начинается устойчивое горение без соприкосновения с открытым огнем; 3. температура, при которой происходит воспламенение паров при соприкосновении с открытым огнем.
3. Температура самовоспламенения:	1. температура, при которой начинается устойчивое горение при соприкосновении с открытым огнем; 2. температура, при которой начинается устойчивое горение без соприкосновения с открытым огнем; 3. температура, при которой происходит воспламенение паров при соприкосновении с открытым огнем.
4. Температура вспышки:	1 температура, при которой начинается устойчивое горение при соприкосновении с открытым огнем; 2. температура, при которой начинается устойчивое горение без соприкосновения с открытым огнем; 3. температура, при которой происходит воспламенение паров при соприкосновении с открытым огнем.
5. ЛВЖ- имеют температуру вспышки:	1. $> 45^{\circ} \text{C}$ 2. $< 45^{\circ} \text{C}$ 3. $< 60^{\circ} \text{C}$
6 ГЖ - имеют температуру вспышки:	1. $> 45^{\circ} \text{C}$ 2. $< 45^{\circ} \text{C}$ 3. $> 60^{\circ} \text{C}$
7. Опасные факторы пожара	1. Огонь, дым, газы; 2. Пламя, теплота, газы, дым;

	3.Огонь, дым, недостаток кислорода, газы.
8. Способы тушения пожаров:	1. охлаждение зоны горения, изоляция реагирующих веществ, разбавление реагирующих веществ новым, химическое торможение реакции горения; 2. поверхностный и объемный; 3. исключение сторон пожарного треугольника (граней пожарного тетраэдра).
9. Методы тушения пожаров:	1. охлаждение зоны горения, изоляция реагирующих веществ, разбавление реагирующих веществ новым, химическое торможение реакции горения; 2. поверхностный и объемный; 3. исключение сторон пожарного треугольника (граней пожарного тетраэдра).
10. Показателем пожароопасности горючих газов являются:	1. температура вспышки; 2. температура самовозгорания; 3. диапазон взрываемости; 4. температура воспламенения.

Тема 5. Противопожарная защита судов

Вопрос	Ответы
1. Типы огнетушителей применяемых на современных судах для тушения пожаров:	1. углекислотные, порошковые, водяные, пенные; 2. углекислотные, порошковые, пенные; фреоновые; 3. углекислотные, порошковые, пенные; 4. углекислотные, порошковые.
2. Различают пену низкой кратности:	1. кратность 10:1; 2. кратность 100:1; 3. кратность 1000:1.
3. Различают пену средней кратности:	1. кратность 10:1; 2. кратность 100:1; 3. кратность 1000:1.
4. Различают пену высокой кратности:	1. кратность 10:1; 2. кратность 100:1; 3. кратность 1000:1.
5. Ввод углекислого газа в машинное помещение.	1. 55%; в течении не более 2 минут 2. 2/3 количества в течении не более 10 минут; 3. 75%; в течении не более 5 минут; 4. 50%; в течении не более 5 минут.
6. Огнестойкие конструкции типа А должны быть изготовлены:	1. изготовлены из стали или другого равноценного материала; 2. целиком изготовлены из негорючих материалов; 3. достаточно жесткими; 4. все перечисленные требования.
7. Извещатели ручной пожарной сигнализации устанавливаются:	1. во всех судовых отсеках; 2. в коридоре по одному, если длина более 20 метров – два; 3. в коридоре по два, если длина более 20 метров – четыре.
8. Водой можно тушить пожары:	1. класса А; 2. класса А;В; 3. класса А;В;С; 4. класса D; 5. класса А,В,Е; 6. все классы пожаров.
9. Порошком можно тушить пожары:	1. класса А; 2. класса В; 3. класса С; 4. класса В, Е; 5. класса А, В, Е; 6. все классы пожаров.
10. Углекислотным огнетушителем можно тушить пожары:	1. класса А; 2. класса А;В; 3. класса А;В;С; 4. класса В, Е; 5. класса А,В,Е; 6. все классы пожаров.

Тема 6. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожаробезопасности судна

Вопрос	Ответы
1. Общесудовые учения проводятся:	1. еженедельно; 2. не реже одного раза в месяц; 3. перед выходом судна в рейс; 4. если сменилось более 25% экипажа, то в первые сутки; 5. не реже одного раза в месяц, перед выходом судна в рейс и если сменилось более 25% экипажа, то в первые сутки.
2. Капитан судна при проведении общесудовых учений:	1. осуществляет общее руководство; 2. непосредственно руководит учениями; 3. участвует вместе с экипажем в учебных действиях.
3. Целью занятий к борьбе за живучесть на судне является:	1. углубление и закрепление знаний (теоретических и практических); 2. отработка и закрепление навыков в использовании средств борьбы за живучесть судна; 3. все перечисленные выше.
4. Частные учения проводятся на судне:	1. со всеми членами экипажа (если их подготовка недостаточна); 2. только с вновь прибывшими членами экипажа; 3. со всеми вышеперечисленными группами.
5. Количество АП на судне с численность экипажа более 100 человек:	1. четыре АП; 2. три АП; 3. две АП и МК группа; 4. две АП.
6. Количество АП на судне с численность экипажа от 50 до 100 человек:	1. три АП; 2. две АП; 3. две АП и МК группа; 4. одна АП и МК группа.
7. Количество АП на судне с численность экипажа от 15 до 50 человек:	1. две АП; 2. две АП и МК группа; 3. одна АП и МК группа; 4. одна АП.
8. Ответственность за общую подготовленность экипажа и сохранность жизни находящихся на судне людей возлагается:	1. на капитана судна; 2. на старшего помощника капитана; 3. на старшего помощника капитана и начальников служб; 4. на всех вышеперечисленных руководителей.
9. Ответственность за организацию и проведение подготовки экипажа возлагается:	1. на капитана судна; 2. на старшего помощника капитана; 3. на старшего помощника капитана и начальников служб; 4. на всех вышеперечисленных руководителей.
10. Корректурa расписаний по тревогам возлагается:	1. на капитана судна; 2. на старшего помощника капитана с участием старшего механика; 3. на вахтенного помощника капитана; 4. на старшего помощника капитана.

Тема 7. Организация тушения пожара на судне

Вопрос	Ответы
1. Действия члена экипажа судна при обнаружении пожара:	1. используя противопожарное снабжение приступить к борьбе; 2. используя аварийное снабжение приступить к борьбе; 3. сообщить вахтенному помощнику о пожаре; 4. сообщить вахтенному помощнику или ВМ о пожаре; 5. сообщить вахтенному помощнику или ВМ о пожаре и не дожидаясь прибытия АП приступить к ее ликвидации.
2. Кто дает разрешение на применение судовой системы объемного пожаротушения:	1. старпом; 2. стармех; 3. капитан; 4. вахтенный помощник капитана; 5. капитан по согласованию с стармехом.
3. В течении какого времени перед подачей огнетушащего вещества в отсек, подается звуковой и световой сигнал:	1. в течении 1 минуты; 2. в течении 1-2 минут; 3. в течении 2 минуты; 4. в течении 5 минут.

4. Основная задача стоящая перед экипажем при борьбе с пожаром:	1. потушить пожар; 2. локализовать, а затем потушить; 3. обеспечить безопасность экипажа, даже если отсутствие действий, связанных с тушением пожара, грозит гибели судна.
5. Первоначальным действием при пожаре в судовом отсеке является:	1. герметизация отсека, затем тушение пожара; 2. тушение пожара; 3. локализация пожара; 4. разведка пожара.
6. Пожар распространяется по судну:	1. в результате конвекции; 2. в результате излучения; 3. в результате теплопроводности; 4. в результате отсутствия герметизации аварийных помещений; 5 в результате конвекции, излучения, теплопроводности.
7. При получении информации о пожаре (аварии) вахтенный помощник обязан в первую очередь:	1. доложить информацию капитану и действовать по его указанию; 2. объявить общесудовую тревогу; 3. если достоверность информации сомнительна, он ее проверяет, а потом докладывает капитану и действует по его указанию; 4. если достоверность информации сомнительна, он ее проверяет, и в случае ее подтверждения объявить общесудовую тревогу.
8. Для проведения разведки при аварии на судне организуется:	1. звено разведки не менее из 3 человек, из которых 1 остается на безопасном месте; 2. звено разведки не менее из 2 человек, из которых 1 остается на безопасном месте; 3. звено разведки не менее из 3 человек, из которых 2 остаются на безопасном месте.
9. Количество воздуха необходимое для входа в отсек после тушения в нем пожара без средств защиты возможен:	1. после стабилизации температуры и вентиляции не менее одного часа; 2. после стабилизации температуры и вентиляции воздухом не менее 10 объемов; 3. после стабилизации температуры и вентиляции воздухом не менее 15 объемов.
10. В аварийном районе для руководства действиями аварийной партии должен находиться:	1. капитан; 2. старший помощник вместе со старшим механиком; 3. начальник аварийной партии; 4. все вышеперечисленные лица.

Тема 8. Требования международных документов по организации поиска и спасению на море

Вопрос	Ответы
1. В соответствии с требованиями конвенции СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью:	1. раз в неделю; 2. раз в месяц; 3. раз в 3 месяца; 4. раз в год.
2. Как часто должна производиться техническое обслуживание спасательного надувного плота в специализированной одобренной организации?	1. раз в неделю; 2. раз в месяц; 3. раз в 3 месяца; 4. раз в 12 месяцев.
3. В соответствии с требованиями конвенции СОЛАС-74 проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния должна производиться с периодичностью:	1. раз в неделю; 2. раз в месяц; 3. раз в 3 месяца; 4. раз в год.
4. Как часто должна производиться проверка гидростатов спасательного надувного плота в специализированной одобренной организации?	1. раз в 2 года; 2. раз в месяц; 3. раз в 6 месяцев; 4. раз в 12 месяцев.
5. Что обозначают последние цифры в маркировке спасательного плота ПСН -10?	1. срок нахождения в море 10 дней; 2. срок проверки через 10 месяцев; 3. на какое количество человек рассчитан спасательный плот; 4. номер плота на судне.
6. При проведении судовых учений каждая спасательная	1. раз в неделю;

шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой и маневрировать в непосредственной близости от судна:	2. раз в месяц; 3. раз в 3 месяца; 4. раз в год.
7. В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью:	1. раз в неделю; 2. раз в месяц; 3. раз в 3 месяца; 4. раз в год.
8. Конструкция спасательного плота должна обеспечивать отсутствие повреждений при прыжке на него с высоты не менее...	1. 2,5 метров; 2. 4,5 метров; 3. 6,5 метров; 4. 10 метров.
9. Конструкция спасательного плота при полной нагрузке на тихой воде должна обеспечивать буксировку со скоростью, не превышающей 3 узла	1. 2 узла; 2. 3 узла; 3. 4 узла; 4. 6 узлов.
10. Какой звуковой сигнал подается при объявлении тревоги оставление судна?	1. звонком громкого боя в течении 25-30 секунд; 2. объявление по судовой трансляции; 3. не менее 7 коротких и одного длинного звонком громкого боя, повторяется 3-4 раза; 4. три продолжительных сигнала звонком громкого боя, повторяется 3-4 раза.

Тема 9. Спасение и выживание на море

Вопрос	Ответы
1. Огонь фальшфейера срабатывает:	1. с той же стороны, откуда дергается шнур; 2. с обратной стороны, откуда дергается шнур; 3. при повороте кольца на 180°.
2. Пуск двигателя должен быть обеспечен при какой отрицательной температуре и за какое время?	1. -15°C за 2 минуты 2. -15°C за 5 минут 3. -15°C за 10 минут 4. при любой температуре от -30°C до +50°C
3. Пуск двигателя в случае бедствия должны уметь произвести:	1. механик или моторист, расписанный на данную шлюпку; 2. командир спасательной шлюпки; 3. любой член командного состава; 4. любой член экипажа.
4. Какой звуковой сигнал подается при обнаружении человека за бортом?	1. звонком громкого боя в течении 25-30 секунд; 2. объявление по судовой трансляции; 3. не менее 7 коротких и одного длинного звонком громкого боя, повторяется 3-4 раза; 4. три продолжительных сигнала звонком громкого боя, повторяется 3-4 раза.
5. Сколько камер плавучести должно быть у спасательного плота?	1. 1 2. минимум 2 3. 3 4. 4
6. Конструкция спасательного плота обеспечивает его безопасность при сбрасывании с высоты:	1. менее 10 метров; 2. менее 15 метров; 3. менее 18 метров; 4. менее 20 метров.
7. Какое радиооборудование необходимо доставить с спасательный плот (шлюпку) с судна	1. аварийный радиобуй; 2. радиолокационный ответчик; 3. УКВ переносные радиостанции; 4. переносной эхолот.
8. На сколько часов рассчитана работа аварийной батареей УКВ носимой радиостанции ГМССБ?	1. 4 на передачу и 96 в режиме приема; 2. 24 на передачу и 96 в режиме приема; 3. 8 на передачу и 48 в режиме приема; 4. 12 часов непрерывной работы.
9. Одним из характерных признаков отморожения II степени является:	1. обратимая сосудистая реакция; 2. некроз эпидермиса и образование пузырей; 3. интенсивное покраснение, отечность, шелушение кожи.
10. При клинической смерти одним из	1. внутрисердечное введение адреналина;

основных мероприятий является:	2. применения аппарата дыхания; 3. сердечно-легочная реанимация.
--------------------------------	--

Тема 10. Гл. XI SOLAS-74. Реализация требования ISPS Code в судоходных компаниях и на судне

Вопрос	Ответы
1. К каким судам применяются требования Главы XI-2 Конвенции СОЛАС 74?	1. к пассажирским судам, грузовым судам вместимостью более 500 т., передвижным буровым установкам; 2. к пассажирским судам, грузовым судам вместимостью более 500 т., совершающим международные рейсы, передвижным буровым установкам; 3. только к пассажирским судам, совершающим международные рейсы.
2. Когда вступил в действие Кодекс ОСПС?	1. 1 июня 2004 года; 2. 1 июля 2004 года; 3. 1 июля 1998 года; 4. 1 января 2000 года.
3. Где должен храниться судовой журнал непрерывной регистрации истории судна?	1. в компании, ответственной за судно согласно Кодекс СУБ, и быть доступным для проверки в любое время; 2. в Администрации флага судна и быть доступным для проверки в любое время; 3. в конторе Капитана порта регистрации судна и быть доступным для проверки в любое время; 4. на судне и быть доступным для проверки в любое время.
4. Что означает определение «Уровень, при котором минимальные соответствующие защитные и охранные меры поддерживаются всё время, как нормальное эксплуатационное состояние»	1. уровень охраны 1; 2. уровень охраны 2; 3. уровень охраны 3.
5. Что означает определение «Уровень, при котором дальнейшие специфические защитные и охранные меры должны поддерживаться в течение ограниченного отрезка времени, когда имеется большая вероятность или угроза инцидента, хотя цель нападения может быть не известна»	1. уровень охраны 1; 2. уровень охраны 2; 3. уровень охраны 3.
6. Что означает определение «Уровень, при котором соответствующие дополнительные меры защиты и охраны должны поддерживаться на период времени существования повышенного риска инцидента»	1. уровень охраны 1; 2. уровень охраны 2; 3. уровень охраны 3.
7. На каких языках должен быть написан План охраны судна?	1. на английском; 2. на английском, либо французском, либо испанском; 3. на рабочем языке судна и а также перевод на один из языков, указанных выше.
8. Кто может подписывать Декларацию об охране от имени судна?	1. вахтенный помощник; 2. офицер по охране судна; 3. капитан или офицер по охране судна.
9. Кто несет ответственность за организацию оценки охраны судна?	1. капитан; 2. офицер по охране судна; 3. офицер по охране компании.
10. Кем устанавливается уровень охраны судна?	1. компанией; 2. капитаном судна; 3. администрацией (Договаривающимся Правительством); 4. капитаном порта регистрации судна.

Критерии оценивания

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая

оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста и время на его прохождение – неограниченно.

Защита отчетов по практическим работам

Для подготовки к защите практических работ курсант использует рекомендованную методическую литературу в соответствии с рабочей программой дисциплины.

Оценивание каждой практической работы осуществляется по системе «зачтено» и «не зачтено».

В процессе оценивания учитываются отдельные критерии и их «весомость».

Критерии оценки	Весомость в %
- выполнение всех пунктов задания	до 30%
- степень соответствия выполненного задания поставленным требованиям	до 25%
- получение корректных результатов работы	до 20%
- качественное оформление работы	до 5%
- корректные ответы на вопросы по сути расчетов и работы устройств	до 20%

Оценка «зачтено» выставляется, если набрано 75%.

Перечень контрольных вопросов, задаваемых при защите отчетов по практическим работам:

Практическая работа №1. Конструктивные мероприятия, обеспечивающие непотопляемость рыболовных судов

Контрольный вопрос
1. Дайте определение непотопляемости и чем она обеспечивается?
2. Методы расчета непотопляемости.
3. Назовите категории затопления отсеков и их влияние на плавучесть и остойчивость судна?
4. Перечислите требования Регистра к непотопляемости рыболовных судов.
5. Спрявление судна. 5 типов ДСО.
6. Какие мероприятия должен выполнять экипаж судна для обеспечения водонепроницаемости корпуса?

Практическая работа №2. Виды судового аварийного снабжения промыслового судна и обслуживание

Контрольный вопрос
1. Назовите судовое аварийное снабжение и материалы. Комплектация.
2. Как организовано хранение и обслуживание аварийного снабжения.
3. Расскажите, как используется аварийное снабжение при авариях.
4. Маркировка конструктивных элементов для определения координат повреждения.

Практическая работа №3. Противопожарная защита промысловых судов

Контрольный вопрос
1. Требования к вертикальным и противопожарным зонам.
2. Системы пожарной сигнализации.
3. Типы огнетушителей применяемых на судах для тушения пожаров. Их применение.
4. Перечень стационарных систем пожаротушения.
5. Достоинства и недостатки углекислотной системы пожаротушения.

6. Какую пену выдают системы пенотушения?
7. Переносные пожарные мотопомпы.
8. Что входит в комплект снаряжения пожарного?

Практическая работа №4. Организационно-технические и предупредительные мероприятия (требования НБЖС-81)

Контрольный вопрос
1. Задачи и структура СУБ?
2. Готовность к аварийным ситуациям.
3. Подготовка экипажа к борьбе за живучесть судна.
4. Судовые расписания.
5. Доступ в закрытые помещения.
6. Сигнализация и индикация судовых оповещений.
7. Судовое расписание по тревогам.
8. Пожарно-профилактический режим.
9. Проведение огневых работ.

Практическая работа №5. Классификация и состав спасательных средств на промысловых судах

Контрольный вопрос
1. Какие виды спасательных шлюпок (по конструкции) используются на судах?
2. Конструкция, комплектация и использование спасательных кругов.
3. Конструкция, комплектация и использование спасательных жилетов.
4. Конструкция, комплектация и использование гидрокостюмов.
5. Спасательные шлюпки. Конструкция, оборудование и аварийное снабжение.
6. Маркировка спасательных шлюпок.
7. Организация эвакуации людей с использованием спасательной шлюпки.
8. Спасательные плоты. Конструкция и снабжение.
9. Дежурные шлюпки. Конструкция, оборудование и снабжение.

Практическая работа №6. Ознакомление с судовой документацией по обеспечению охраны. Порядок разработки, согласования, корректуры и ее использование

Контрольный вопрос
1. Согласно какому международному нормативному документу суда должны быть оборудованы судовыми системами тревожного оповещения?
2. Количество разделов Части А Кодекса ОСПС?
3. Количество правил Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74?
4. Какая периодичность проверок на восстановление Международного Свидетельства об охране судна, и кто ее устанавливает?
5. Что должен сделать капитан / офицер по охране в случае нарушения охраны судна?
6. С какой целью на судне устанавливаются зоны ограниченного доступа?
7. Какие меры предосторожности надо делать при обнаружении на судне взрывного устройства?
8. Какие способы проникновения на судно могут быть использованы террористами?
9. Что является предметом Декларации об охране?
10. Какие меры должны предусматриваться в плане охраны судна в случае объявления в порту второго уровня охраны?

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля

Зачет

Критерии оценивания

Оценивание осуществляется по двухбалльной системе: «зачтено» и «не зачтено».

Условием получения отметки «зачтено» является выполнение и защита по всем практическим работам, прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 75% по каждому.