

Приложение к рабочей программе дисциплины Морское право

Специальность – 26.05.05 Судовождение
Специализация – Судовождение на морских путях
Учебный план 2019 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения.

2. Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

В соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ, с поправками (Раздел А-П/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации и Табл. А-П/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления):

– Каждый кандидат на получение диплома судоводителя должен продемонстрировать способность принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-П/1. и таблицы А-П/2

– Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-П/1, и таблицы А-П/2, при этом должно приниматься во внимание руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

– Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, указанного в колонках 3 и 4 таблиц А-П/1 и А-П/2.

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных выше дескрипторов компетенции, установленных ОПОП и Международной конвенцией ПДНВ-78 с поправками. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой, применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, защита рефератов.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: входной контроль (при наличии) (предназначается для определения уровня входных знаний), ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тестов, и шкалу оценивания, ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и других контрольно-измерительные материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания

Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел	Текущая аттестация (количество заданий, работ)					Промежуточная аттестация
	Задания для самоподготовки обучающихся	Экспресс опрос на лекциях по текущей теме (экспресс-тестирование)	Защита отчетов по лабораторным работам	Защита расчетно-графической работы	Защита курсового проекта	
Тема 1. Современная концепция морской безопасности и Международное право. Основы международного морского права.	+	+	-	-	-	зачет
Тема 2. Пространственные пределы и правовой статус морских пространств и морского дна	+	+	-	-	-	
Тема 3. Международно-правовой статус морских объектов. Международно-правовое регулирование деятельности на море и обеспечение безопасности.	+	+	-	-	-	
Тема 4. Морское экологическое право. Рыболовное право. Военно-морское право. Преступления на море. Разрешение споров, связанных с использованием морских пространств.	+	+	-	-	-	
Тема 5. Понятие «морское коммерческое право» и его основные источники. Правовое положение морского судна и правовое положение судового экипажа	+	+	-	-	-	
Тема 6. Правовое регулирование морских перевозок грузов, пассажиров.	+	+	-	-	-	
Тема 7. Морское право России.	+	+	-	-	-	

2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

Входной контроль

Входной контроль проводится с целью определения уровня знаний обучающихся, необходимых для успешного освоения материала дисциплины.

Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 5 минут.

Содержание теста

Вопрос	Ответы
1. К какому направлению относится дисциплина «Морское право»?	а) естественные науки б) точные науки в) социальные науки г) общественные науки
2. К какой отрасли относится труд моряка?	а) Ч-Ч б) Ч-Т в) Ч-П г) Ч-З д) Ч-И
3. Какие стресс-факторы присутствуют в морской профессии? (перечислить не менее 5)	а) смена часовых поясов б) информационный «голод» в) оторванность от семьи и друзей г) опасность для жизни (шторм, пираты и др.) д) шумы, вибрации, электромагнитно поле
4. «Право» - это...	а) нормативно-правовой акт, который принимается представительным органом государственной власти в особом порядке, регулирует определённые общественные отношения и обеспечивается возможностью применения мер государственного принуждения б) система общеобязательных, формально-определённых, принимаемых в установленном порядке гарантированных государством правил поведения, которые регулируют общественные отношения. в) принятые в обществе представления о хорошем и плохом, правильном и неправильном, добре и зле, а также совокупность норм поведения, вытекающих из этих представлений. г) соглашение между собой двух или более сторон по какому-либо вопросу.
5. «Закон» - это...	а) нормативно-правовой акт, который принимается представительным органом государственной власти в особом порядке, регулирует определённые общественные отношения и обеспечивается возможностью применения мер государственного принуждения б) система общеобязательных, формально-определённых, принимаемых в установленном порядке гарантированных государством правил поведения, которые регулируют общественные отношения. в) принятые в обществе представления о хорошем и плохом, правильном и неправильном, добре и зле, а также совокупность норм поведения, вытекающих из этих представлений. г) соглашение между собой двух или более сторон по какому-либо вопросу.
6. «Мораль» - это...	а) нормативно-правовой акт, который принимается представительным органом государственной власти в особом порядке, регулирует определённые общественные отношения и обеспечивается возможностью применения мер государственного принуждения б) система общеобязательных, формально-определённых, принимаемых в установленном порядке гарантированных государством правил поведения, которые регулируют общественные отношения. в) принятые в обществе представления о хорошем и плохом, правильном и неправильном, добре и зле, а также совокупность норм поведения, вытекающих из этих представлений. г) соглашение между собой двух или более сторон по какому-либо вопросу.
7. «Договор» - это...	а) нормативно-правовой акт, который принимается представительным органом государственной власти в особом порядке, регулирует определённые общественные отношения и обеспечивается возможностью применения мер государственного принуждения б) система общеобязательных, формально-определённых, принимаемых в установленном порядке гарантированных государством правил поведения, которые регулируют общественные

	<p>отношения.</p> <p>в) принятые в обществе представления о хорошем и плохом, правильном и неправильном, добре и зле, а также совокупность норм поведения, вытекающих из этих представлений.</p> <p>г) соглашение между собой двух или более сторон по какому-либо вопросу.</p>
8. Юридическое лицо» - это...	<p>а) гражданин, человек, участвующий в экономической деятельности, выступающий в качестве полноправного субъекта этой деятельности</p> <p>б) организация, которая имеет обособленное имущество и отвечает им по своим обязательствам, может от своего имени приобретать и осуществлять гражданские права и нести гражданские обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.</p> <p>в) это общество, уставной капитал которого разделен на определенное число долей, каждая из которых выражена ценной бумагой</p>
9. «Преступление» - это...	<p>а) неправомерное поведение, виновное противоправное общественно опасное деяние, противоречащее требованиям правовых норм и совершённое правоспособным лицом или лицами</p> <p>в) правонарушение, совершение которого влечёт применение к лицу мер уголовной ответственности</p> <p>г) общественно вредное деяние, посягающее на установленные законами или подзаконными актами общественные отношения, отличающееся небольшой общественной опасностью и запрещённое каким-либо нормативным правовым актом под угрозой наказания.</p>
10. «Юридическая ответственность» - это...	<p>а) последствия, возникающие на основании гражданского правонарушения;</p> <p>б) это вид юридической ответственности, который выражается в назначении органом или должностным лицом, наделённым соответствующими полномочиями, административного наказания лицу, совершившему правонарушение;</p> <p>в) это применение мер государственного принуждения к виновному лицу за совершение противоправного деяния;</p> <p>г) один из видов юридической ответственности, основным содержанием которого выступают меры, применяемые государственными органами к лицу в связи с совершением им преступления;</p>

Экспресс опрос на лекциях по каждой теме или лекции

Тестирование

Тема 1. Современная концепция морской безопасности и Международное право. Основы международного морского права

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Какой был девиз у французских кораблей в XVIII в.?	<p>1. Свобода морей, равенство прав для всех народов</p> <p>2. Свобода, равенство, братство</p> <p>3. Война с пиратами - государственная война</p> <p>4. В море нет врагов, кроме самого моря</p>
2. Сколько государств участвовало в Конвенции 1959 года при заключении договора об Арктике?	<p>1. 15</p> <p>2. 12</p> <p>3. 14</p> <p>4. 13</p>
3. Каковы источники международного морского права?	<p>1. Национальное законодательство</p> <p>2. Нормы морали, нормы справедливости</p> <p>3. Многосторонние договоры, национальное законодательство</p> <p>4. Обычай, многосторонние договоры, национальное законодательство</p>
4. К какому времени относятся первые попытки кодификации морского права?	<p>1. К античному времени</p> <p>2. К средним векам</p> <p>3. К новому времени</p> <p>4. К современности</p>

5. Какая международная комиссия положила начало действительной продуктивной кодификации морского права?	1. Комиссия международного права 2. Международная комиссия торгового мореплавания 3. Международная комиссия по морской торговле 4. Международная комиссия по торговле между странами на море
6. Сколько государств участвовало в I Конференции ООН по морскому праву в Женеве в 1958 году?	1. 60 2. 70 3. 80 4. 86
7. На какой Конференции ООН приняли такие основополагающие понятия, как «исключительная экономическая зона», «район морского дна», «архипелажные воды»?	1. На I 2. На II 3. На III 4. На IV
8. Совокупностью чего является международное морское право?	1. Совокупностью правовых норм 2. Совокупностью правовых норм, определяющих правовой статус морских пространств 3. Совокупность правовых норм, определяющих правовой статус морских пространств и регулирующих межгосударственные отношения в связи с их исследованием и использованием 4. Совокупностью правовых норм, определяющих правовой статус морских пространств и регулирующих отношения между частными (физическими) лицами в связи с их исследованием и использованием
9. Что является источниками морского права?	1. Конвенции по морскому праву 2. Конвенции по морскому праву и международные договоры по морскому праву 3. Конвенции по морскому праву, международные договоры по морскому праву и локальные многосторонние и односторонние договоры 4. Конвенции по морскому праву, международные договоры по морскому праву, локальные многосторонние и односторонние договоры и внутренние государственные нормативно-правовые акты

Тема 2. Пространственные пределы и правовой статус морских пространств и морского дна

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. В каком законодательстве устанавливаются границы внутренних морских вод?	1. В Конвенциях по морскому праву 2. В национальном законодательстве 3. В международных договорах 4. В национальном законодательстве с учетом правил Конвенции ООН по морскому праву и других норм международного права
2. Прямая линия, которая соединяет наиболее выдающиеся в море портовые сооружения, является внешней границей	1. внутренних морских вод 2. архипелажных вод 3. территориального моря 4. прилежащей зоны
3. Как называется миля, равная 1.852 км?	1. Сухопутной 2. Речной 3. Международной морской 4. Морской
4. Как называются морские пространства, входящие в состав территории прибрежного государства и расположенные в сторону берега от исходных линий, от которых отсчитывается ширина территориального моря?	1. Внутренними водами 2. Открытым морем 3. Исключительной экономической зоной 4. Территориальными водами
5. Что входит в состав международных вод?	1. Открытое море и район 2. Открытое море и территориальные воды 3. Внутренние воды и открытое море 4. Внутренние воды и территориальные воды

6. Какое море относится к закрытому морю?	1. Черное 2. Берингово 3. Лаптевых 4. Чукотское
7. Сколько морских миль может быть в территориальном море?	1. 200 2. 24 3. 12 4. 350
8. К каким водам относятся воды заливов, бухт, губ, лиманов?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К территориальным морям 4. К прилежащей зоне
9. К каким водам относятся воды портов до линии, соединяющей наиболее выдающиеся в море постоянные портовые сооружения?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К территориальным морям 4. К прилежащей зоне
10. К чему относится морской пояс, примыкающий к сухопутной территории и внутренним водам государств и находящийся под суверенитетом прибрежного государства?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К территориальному морю 4. К прилежащей зоне
11. Откуда начинается отсчет ширины территориального моря	1. От линии наибольшего отлива 2. От условной линии внутренних вод 3. От прямых исходных линий, соединяющих выступающие в море точки морского побережья 4. От прямой линии, которая соединяет наиболее выдающиеся в море портовые сооружения
12. К чему относится часть морского пространства, прилегающая к территориальному морю, в котором прибрежное государство может осуществлять контроль в определенных законом установленных областях?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К территориальному морю 4. К прилежащей зоне
13. Сколько морских миль может составлять прибрежная зона?	1. 200 2. 24 3. 12 4. 350
14. Откуда начинается отсчет ширины прибрежной зоны?	1. От линии наибольшего отлива 2. От условной линии внутренних вод 3. От прямых исходных линий, соединяющих выступающие в море точки морского побережья 4. От прямой линии, которая соединяет наиболее выдающиеся в море портовые сооружения
15. Какие полномочия имеют органы, осуществляющие контроль в прилежащей зоне?	1. Остановить судно 2. Произвести его осмотр 3. Предложить не проплывать по прилежащей зоне 4. Изгнать иностранное судно из прилежащей зоны
16. К чему относятся проливы, соединяющие части морского пространства и используемые для международного судоходства?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К международным проливам 4. К прилежащей зоне
17. В какой Конвенции ООН зафиксирован режим морского дна?	1. О режимах проливов 1936 года 2. По морскому праву 1982 года 3. О территориальном море и прилежащей зоне 1958 года 4. Относительно обеспечения свободного плавания по Суэцкому каналу 1888 года
18. Кому принадлежат ресурсы морского дна?	1. Государствам, участникам Конвенции 2. Организации объединенных наций 3. Всему человечеству 4. Разделены между несколькими государствами на коммерческой основе
19. К чему относится морской район, находящийся за пределами территориального моря и прилегающий к нему?	1. К исключительной экономической зоне 2. К архипелажным водам 3. К территориальному морю 4. К прилежащей зоне

20. Какой ширины в морских милях может быть исключительная экономическая зона?	1. 200 2. 24 3. 12 4. 350
21. Откуда начинается отсчет ширины исключительной экономической зоны?	1. От линии наибольшего отлива 2. От условной линии внутренних вод 3. От прямых исходных линий, соединяющих выступающие в море точки морского побережья 4. От прямой линии, которая соединяет наиболее выдающиеся в море портовые сооружения
22. К чему относится окаймляющая материк отмель до резкого изменения рельефа морского дна?	1. К континентальному шельфу 2. К архипелажным водам 3. К территориальному морю 4. К прилежащей зоне
23. Какой предел ставится в основу установления внешней границы шельфа?	1. Внешний предел подводной окраины материка 2. Внутренний предел подводной окраины материка 3. Внешний предел надводной окраины материка 4. Внутренний предел надводной окраины материка
24. Как определяется линия континентального шельфа, если он примыкает к территориям двух и более государств?	1. По соглашению этих государств 2. По международному договору всех заинтересованных государств 3. По их национальному законодательству 4. По Конвенции о морском праве
25. Где проходит линия континентального шельфа, если не достигается соглашения двух государств по поводу континентального шельфа?	1. По срединной линии 2. По линии равного отстояния 3. Большая часть отходит тому государству, которому в силу исторических традиций установился над ним суверенитет 4. По решению Международного Суда
26. Какой ширины должна быть разумная зона безопасности вокруг островков и сооружений на континентальном шельфе?	1. 100 м 2. 200 м 3. 300 м 4. 500 м
27. Делимитация — это:	1. определение государственной границы с описанием ее прохождения и нанесением на карту в соответствии с заключенным договором; 2 запрет на размещение военных объектов на территории государства; 3 обозначение на местности линии государственной границы; 4 отзыв дипломатического представителя
28. Правовой режим Черноморских проливов:	1. устанавливает полную свободу прохода торговых судов всех стран как в мирное, та и военное время; 2) разрешает допуск в проливы и в Черное море военных кораблей нечерноморских стран в мирное время без каких-либо ограничений; 3. ограничивает допуск в проливы и в Черное море военных кораблей нечерноморских стран в мирное время тоннажем, классом кораблей и сроком их пребывания в Черном море; 4. предусматривает уведомительный порядок прохода военных кораблей через Черноморские проливы.

Тема 3. Международно-правовой статус морских объектов. Международно-правовое регулирование деятельности на море и обеспечение безопасности

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Какой стране принадлежал Панамский канал до 2000 года?	1. Бразилии 2. Панаме 3. США 4. Португалии
2. К какому виду международных проливов относятся Мессинский и Тиранский проливы?	1. К используемым для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства

	<p>2. К используемым для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны</p> <p>3. К проливам, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства</p> <p>4. К проливам, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями</p>
3. К какому виду международных проливов относятся Гибралтарский, Малаккский, Баб-эль-Мандебский проливы?	<p>1. К используемым для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства</p> <p>2. К используемым для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны</p> <p>3. К проливам, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства</p> <p>5. К проливам, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями</p>
4. К какому виду международных проливов относятся Мозамбикский, Корейский, Тайваньский проливы?	<p>1. К используемым для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства</p> <p>2. К используемым для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны</p> <p>3. К проливам, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства</p> <p>4. К проливам, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями</p>
5. К какому виду международных проливов относятся балтийские, Магелланов, черноморские проливы?	<p>1. К используемым для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства</p> <p>2. К используемым для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны</p> <p>3. К проливам, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства</p> <p>4. К проливам, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями</p>
6. К чему относятся гидротехнические сооружения, соединяющие моря и океаны и используемые для международного судоходства?	<p>1. К внутренним морским водам</p> <p>2. К архипелажным водам</p> <p>3. К международным проливам</p> <p>4. К международным каналам</p>
7. Где проходят международные каналы?	<p>1. По территории определенного государства</p> <p>2. По территории, не принадлежащей никакому государству</p> <p>3. По водной территории</p> <p>4. По береговой линии определенного государства</p>
8. Какие каналы являются международными?	<p>1. Суэцкий</p> <p>2. Панамский</p> <p>3. Кильский</p> <p>4. Финский</p>
9. Какой Конвенцией ООН закреплено право всех государств беспрепятственно проходить по Суэцкому каналу в любое время?	<p>1. О режимах проливов 1936 года</p> <p>2. По морскому праву 1982 года</p> <p>3. О территориальном море и прилежащей зоне 1958 года</p> <p>4. Относительно обеспечения свободного плавания по</p>

	Суэцкому каналу 1888 года
10. Что сказано в Договоре о постоянном нейтралитете и эксплуатации Панамского канала?	1. Свобода морей, равенство прав для всех народов 2. Свобода, равенство, братство 3. На все времена и для всех государств 4. Он есть и будет открытым для мирного транзита судов всех стран на условиях полного равенства и недискриминации
11. Государство-архипелаг обладает суверенитетом в отношении подводных кабелей:	1. Которые проложены по дну в пределах его архипелажных вод 2. Которые проложены по дну в пределах его внутренних вод 3. Которые проложены по дну в пределах его территориального моря 4. Которые проложены по дну в пределах его континентального шельфа 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
12. Может ли прибрежное государство препятствовать прокладке подводного кабеля за пределами континентального шельфа:	1. Да, может, всегда. 2. Да может, если.... 2. Нет, не может, никогда. 3. Нет, не может, в случаях, если
13. Размещение и использование научно-исследовательских установок или оборудования любого типа в любом районе морской среды:	1. Осуществляется на условиях, предусмотренных для их проведения за пределами исключительной экономической зоны 2. Осуществляется на условиях, предусмотренных для их проведения в открытом море. 3. Осуществляется на условиях, предусмотренных для их проведения за пределами континентального шельфа. 4. Осуществляется на условиях, предусмотренных для их проведения в таком районе. 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
14. МНИ в водной толще за пределами исключительной экономической зоны могут осуществлять:	1. Все государства, при условии соблюдения правил Части XIII UNCLOS 82. 2. Все международные морские организации, при условии соблюдения правил Части XIII UNCLOS 82 3. Все государства, при условии соблюдения правил UNCLOS 82. 4. Все компетентные международные организации, при условии соблюдения правил UNCLOS 82. 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
15. Морские научные исследования имеют право проводить:	1. Все государства, при условии соблюдения правил Части XIII UNCLOS 82. 2. Все международные морские организации, при условии соблюдения правил Части XIII UNCLOS 82 3. Все государства, при условии соблюдения правил Части XI UNCLOS 82. 4. Все компетентные международные организации, при условии соблюдения правил Части XI UNCLOS 82. 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
16. Споры, касающиеся права на прокладку подводных кабелей и трубопроводов:	1. Рассматриваются в Камере по спорам, касающимся морского дна 2. Рассматриваются в Камерах ad hoc Камеры по спорам, касающимся морского дна 3. Рассматриваются в Специальных камерах Международного трибунала по морскому праву 4. Рассматриваются в Комиссии по границам континентального шельфа 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
17. Иммунитет морских судов это	1. освобождение судна, в силу международного права, от принудительных действий по отношению к нему как к собственности иностранного суверенного государства 2. исключительное подчинение законам собственной

	<p>страны и полный иммунитет от юрисдикции любого другого государства</p> <p>3. распространение юрисдикции государства за пределы государственной территории или порядок, при котором исключаются из национальных норм те, которые не распространяются на иностранных граждан, или возможность распространения юрисдикции государства на иностранную державу, имеющую собственное правительство</p>
18. Основные направления обеспечения безопасного мореплавания...	<p>1. Обеспечение исполнения международно-правовых требований, предъявляемых к конструкции и оборудованию судов;</p> <p>2. Подготовленность экипажей судов (военных кораблей) к предотвращению столкновения судов в море;</p> <p>3. Наличие международных правил связи;</p> <p>4. Подготовленность экипажей судов (военных) кораблей к спасению на море;</p> <p>5. Все вместе взятое.</p>
19. Предотвращение столкновения судов в море, обязывает...	<p>1. Выработку и соблюдение международных правил предупреждения столкновения судов;</p> <p>2. Установление систем разделения движения судов в районах интенсивного судоходства;</p> <p>3. Готовность экипажей судов к осуществлению спасения на море;</p> <p>4. Соблюдение предписаний Конвенции ООН по морскому праву 1982г. и национального морского права;</p> <p>5. Все вместе взятое.</p>
20. Установление систем разделения движений судов в районах интенсивного судоходства, обязывает	<p>1. Руководствоваться предписаниями Конвенции об открытом море и прилегающей зоне 1958г.;</p> <p>2. Исполнять предписания Конвенции ООН по морскому праву 1982г.;</p> <p>3. Руководствоваться требованиями национального законодательства;</p> <p>4. Не допускать нарушений права мирного прохода;</p> <p>5. Все вместе взятое</p>
21. Установление международных правил связи...	<p>1. Соблюдение международных правил по осуществлению электросвязи согласно Конвенции Международного союза электросвязи (Женева, 1992г., с изменениями 1998г.) и Регламента электросвязи (Женева, 1979г.);</p> <p>2. Руководство предписаниями Международного свода сигналов (ССС-65);</p> <p>3. Знание иностранного языка;</p> <p>4. Наличие на судне и своевременность использования зрительной связи (сигналы, выставление знаков предупреждения об опасности);</p> <p>5. Все вместе взятое.</p>
22. Организация распространения предостерегающей информации...	<p>1. Обеспечение навигационного предупреждения;</p> <p>2. Метеорологическая информация;</p> <p>3. Метеорологические прогнозы;</p> <p>4. Информация, поступающая от лоцманской службы;</p> <p>5. Все вместе взятое.</p>
23. Глобальная морская система связи...	<p>1. Использование спутниковой связи;</p> <p>2. Подключение спутниковых систем радиосвязи: ИНМАРСАТ и КОСЛАС-SARSAT;</p> <p>3. Отработка и использование сигналов АРБ на частоте 406 МГц;</p> <p>4. Передача по телексным линиям связи в национальный центр авиационной поисково-спасательной службы (АПСС) и национальной морской спасательно-координационный центр (МСКЦ);</p> <p>5. Все вместе взятое.</p>
24. Порядок действий в случаях создания угрозы мореплаванию:	<p>1. Поставить в известность судно (военный корабль) о создании угрозы;</p>

	2. Зафиксировать в судовом (корабельном) журнале; 3. Составить протокол о происшествии; 4. Передать информацию национальным органом управления безопасностью мореплавания; 5. Все вместе взятое.
--	--

Тема 4. Морское экологическое право. Рыболовное право. Военно-морское право. Преступления на море. Разрешение споров, связанных с использованием морских пространств

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Какое непосредственное законодательство распространяется на иностранные невоенные суда, находящиеся во внутренних водах и портах?	1. Законодательство международных конвенций ООН 2. Законодательство прибрежного государства 3. Собственное законодательство судна 4. Обычаи делового оборота
2. Пользуются ли военные корабли правом неприкосновенности во внутренних водах и портах?	1. Пользуются 2. Не пользуются 3. Пользуются, но не освобождены от соблюдения норм прибрежного государства 4. Пользуются, если это оговорено в международном договоре
3. Какой ширины должна быть разумная зона безопасности вокруг островков и сооружений в исключительной экономической зоне?	1. 100 м 2. 200 м 3. 300 м 4. 500 м
4. Какая Конвенция регулирует сохранение запасов определенных видов рыб в исключительной экономической зоне?	1. ООН о режимах проливов 1936 года 2. ООН по морскому праву 1982 года 3. ООН о территориальном море и прилежащей зоне 1958 года 4. О сохранении запасов анадромных видов в северной части Тихого океана
5. В каких пределах ведется промысел запасов анадромных видов по Конвенции о сохранении запасов анадромных видов в северной части Тихого океана и по Конвенции по морскому праву?	1. 100 морских миль 2. 200 морских миль 3. 300 морских миль 4. 400 морских миль
6. Военный корабль вправе подвергнуть иностранное судно досмотру в открытом море, если есть разумные основания полагать, что судно	1. занимается пиратством 2. занимается работорговлей 3. занимается несанкционированным радио- и телевидением 4. не имеет национальности
7. Как называется неправомерный акт насилия, задержания или грабежа частновладельческих судов или летательных аппаратов в открытом море, направленный против другого судна или летательного аппарата либо против лиц и имущества, находящихся на борту?	1. Разбоем в международном масштабе 2. Грабежом в международном масштабе 3. Пиратством 4. Браконьерством
8. Какой орган осуществляет международное правосудие?	1. Международный Суд 2. Международный трибунал по морскому праву 3. Международный Суд по спорам, происходящим из морского права 4. Международный трибунал по спорам по торговому мореплаванию
9. Где находится Международный трибунал по морскому праву?	1. Москва 2. Париж 3. Берлин 4. Гамбург
10. Экологическое право регулирует общественные отношения в сфере	1. природопользования и охраны окружающей среды 2. обеспечения экологической безопасности охраны окружающей среды и рационального природопользования 3.. природопользования, охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности

11. Методы экологического права включают	1. императивный и диспозитивный 2. императивный и административно-правовой 3. экологизацию и императив 4. диспозитивный и гражданско-правовой
12. Экологические правоотношения - это регулируемые нормами экологического права отношения, возникающие, изменяющиеся и прекращающиеся в сфере	1. природопользования, охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности 2. обеспечения экологической безопасности 3. рационального природопользования и охраны окружающей среды — охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности
13. Снижение негативного воздействия на окружающую среду обеспечивается на основе использования	1. наилучших существующих технологий с учетом экономических и социальных факторов 2. современных достижений науки и техники 3. очистных сооружений и экологизированных технологий 4. малоотходных факторов
14. При ООН специализированным межправительственным органом по вопросам охраны окружающей среды является	1. Международный союз охраны природы и природных ресурсов (МСОП) 2. Программа ООН по окружающей среде (ЮНЕП) 3. Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ)
15. Организацией, осуществляющей под эгидой ООН программу «Ядерная безопасность и защита окружающей среды», является	1. МАГАТЭ 2. ВОЗ 3. ЮНЕП 4. ВМО
16. Свобода рыболовства - это:	1. Право всех судов, осуществляющих плавание в открытом море 2. Право всех рыболовных судов, осуществляющих плавание в территориальном море 3. Принцип свободы открытого моря включает в себя свободу рыболовства 4. Право всех государств на то, чтобы их граждане занимались рыболовством в открытом море 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
17. Является ли рыболовство в архипелажных водах противоправным видом деятельности:	1. Да, является. 2. Да, если судно осуществляет архипелажный проход. 3. Нет, не является. 4. Нет, если это реализация признаваемого традиционного права. 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
18. Прибрежное государство в исключительной экономической зоне осуществляет	1. Суверенитет в целях разведки, разработки и сохранения живых ресурсов 2. Юрисдикцию в целях разведки, разработки и сохранения живых ресурсов 3. Суверенные права в целях разведки, разработки и сохранения живых ресурсов 4. Права собственности в целях разведки, разработки и сохранения живых ресурсов 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
19. Право промысла рыбы:	1. Является безусловным правом, которое реализуется в открытом море. 2. Является правом, которое реализуется в открытом море при соблюдении определенных условий. 3. Является безусловным правом, которое реализуется в исключительной экономической зоне. 4. Является правом, которое реализуется в исключительной экономической зоне при соблюдении определенных условий. 5. Нет правильного ответа
20. Военным кораблем является то судно, которое:	1. Имеет на борту оружие. 2. Имеет на борту средства дезактивации. 3. Имеет на борту спецперсонал. 4. Имеет на борту маскировочные средства. 5. Судно, входящее в состав военно морского флота, имеющее возможность выполнения боевых либо

	специальных задач.
21. Правом мирного прохода пользуются:	1. Все суда, осуществляющие плавание в открытом море 2. Все суда, осуществляющие плавание в территориальном море 3. Все суда, осуществляющие плавание во внутренних водах 4. Все суда, осуществляющие плавание на внутренних судоходных путях 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
22. Не будет нарушением правил, лишаящим судно права мирного прохода:	1. Остановка судна и стоянка на якоре 2. Если скорость судна не менее 10 узлов 3. Регистрация судна в государстве, не имеющем выхода к морю 4. Отсутствие второго корпуса у танкера 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
23. На какие категории подразделяются преступления, совершенные на море?	1. несоблюдение правил о столкновениях, закрепленных в Регламенте о сигналах бедствия и предотвращении столкновений судов в торговом мореплавании от 1996 г. (Collision Regulations of Merchant Shipping (Distress Signals and Prevention of Collisions) Regulations 1996); 2. неоказание помощи судну после столкновения, или судну или лицам, находящимся в бедствии; 3. нарушение требований документации на борту и обязанности докладывать о бедствии; 4. управление небезопасными суднами и небезопасное управление судном; 5. причинение ущерба или вреда своему судну или другим суднам, а также другим лицам; 6. нанесение ущерба или вреда маяку, бакенам или радиомаякам; 7 7. нарушение обязательства давать направление после морского бедствия; 8. причинение смерти по неосторожности вследствие нарушения вышеуказанных обязанностей. 9. все вышеперечисленное

Тема 5. Понятие «морское коммерческое право» и его основные источники.
Правовое положение морского судна и правовое положение судового экипажа

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. В соответствии с чем торговые суда всех стран пользуются свободой прохода в любое время суток и без каких-либо формальностей?	1. С Конвенцией ООН о режимах проливов 1936 года 2. С Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года 3. С Конвенцией ООН о территориальном море и прилежащей зоне 1958 года 4. С ФЗ РФ об оборудовании в исключительной экономической зоне
2. Какому законодательству подчиняется судно в открытом море?	1. Наиболее ближнего государства 2. Того государства, гражданами которого является экипаж на судне 3. Того государства, под чьим флагом судно проплывает 4. Только Конвенциям ООН
3. Торговое судно-это судно, которое:	1. Не является военным. 2. Используется для коммерческих целей 3. Используется для специальной государственной службы. 4. Используется для научных целей 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
4. Не является торговым судном:	1. Военный корабль. 2. Рыболовецкое судно. 3. Буксирное судно. 4. Сухогруз. 5. Танкер.
5. „Судно” - это:	1. Любое плавучее сооружение.

	<p>2. Любое самоходное сооружение.</p> <p>3. Любое несамоходное сооружение.</p> <p>4. Любые экранопланы и/или гидросамолеты.</p> <p>5. Плавучее сооружение, предназначенное для транспортных, промысловых, военных, научных, спортивных и других целей.</p>
6. „Национальность” судна определяется:	<p>1. По флагу государства, не имеющего выхода к морю</p> <p>2. По флагу государства-владельца, указанного в Свидетельстве о праве собственности на судно</p> <p>3. По флагу государства-флага, указанного в Свидетельстве о праве плавания под флагом</p> <p>4. По флагу государства – архипелага</p> <p>5. По флагу государства, не имеющего выхода к морю, по флагу государства-владельца, указанного в Свидетельстве о праве собственности на судно, по флагу государства-флага, указанного в Свидетельстве о праве плавания под флагом, по флагу государства – архипелага, если судно плавает под флагом такого государства</p>
7. Изменение национальности/флага судна допускается:	<p>1. Да, допускается, всегда</p> <p>2. Нет, не допускается, никогда</p> <p>3. В некоторых случаях - да, в некоторых случаях – нет</p> <p>4. Да, допускается, если владельцы судна в этом заинтересованы</p> <p>5. В случае действительного перехода права собственности или изменения регистрации.</p>
8. Считается, что судно не имеет национальности, если:	<p>1. Судно вышло в открытое море под флагом ООН</p> <p>2. Судно вышло в открытое море под флагом ИМО</p> <p>3. Судно вышло в открытое море под флагом БИМКО</p> <p>8.4. Судно вышло в открытое море под флагом МАГАТЭ</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
9. В состав экипажа морского торгового судна не входят:	<p>1. Пассажиры.</p> <p>2. Лощман.</p> <p>3. Спецперсонал.</p> <p>4. Судовой врач.</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
10. На судне, плавающем под флагом России, могут работать:	<p>1. Граждане России – да; граждане других стран – нет.</p> <p>2. Граждане России – да; граждане других стран – да.</p> <p>3. Граждане России: да – командный и рядовой состав; граждане других стран: да – рядовой состав.</p> <p>4. Граждане России: да – командный и рядовой состав; граждане других стран: нет – командный состав.</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
11. Капитан судна обязан оказать помощь людям, терпящим бедствие на море:	<p>1. Да, если позволяют обстоятельства.</p> <p>2. Да, если захочет.</p> <p>3. Да, если сможет.</p> <p>4. Да, при любых обстоятельствах.</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
12. Удостоверение личности моряка выдается в соответствии с правилами, изложенными:	<p>1. В UNCLOS 82</p> <p>2. В КТМ России</p> <p>3. В ПДНВ 78</p> <p>4. В SOLAS</p> <p>5. Конвенции МОТ (пересмотренная) 2003 года об удостоверениях личности моряков (№ 185).</p>
13. Капитан судна имеет право „владеть” (а) и/или „пользоваться” (б) огнестрельным оружием:	<p>1. Да: и (а), и (б), в порядке и пределах, определенных UNCLOS 82</p> <p>2. Да: и (а), и (б), в случаях, определенных в UNCLOS 82</p> <p>3. Да: и (а), и (б), в случаях, определенных в КТМ России</p> <p>4. Да: и (а), и (б), в порядке и пределах, определенных в КТМ России</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
14. Диплом и/или свидетельство о квалификации	1. Только в соответствии с внутренним правом

может быть изъято у его владельца:	<p>государства, выдавшего такие документы</p> <p>2. Только после должной процедуры, в соответствии с правилами UNCLOS 82</p> <p>3. Только после должной процедуры, в соответствии с правилами КТМ России</p> <p>4. Только в области дисциплинарной ответственности</p> <p>5. Только после должной процедуры, в соответствии с правилами КТМ России, если документ выдан в России.</p>
------------------------------------	---

Тема 6. Правовое регулирование морских перевозок грузов, пассажиров

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Виды транспорта для перевозки грузов:	<p>1. Морской;</p> <p>2. Речной;</p> <p>3. Воздушный;</p> <p>4. Железнодорожный;</p> <p>5. Автомобильный;</p> <p>6. Трубопроводный;</p> <p>7. Все вместе взяты.</p>
2. Морская перевозка грузов это...	<p>1. Транспортировка товаров или имущества морским транспортом.</p> <p>2. Транспортировка товаров или имущества речным транспортом.</p> <p>3. Транспортировка товаров или имущества любым видом транспорта</p>
3. Виды бестарных грузов:	<p>1. Генеральные и навалочные.</p> <p>2. Наливные и проектные</p> <p>3. Навалочные и наливные</p>
4. Какими документами регулируются морские перевозки?	<p>1. Коносамент;</p> <p>2. Договор купли-продажи;</p> <p>3. Конвенции;</p> <p>4. Соглашения;</p> <p>5. Трактаты</p>
5. Виды рынков морских перевозок	<p>1. Североевропейский, Средиземноморский, Северо- и Южноамериканский, Тихоокеанский, Индийский, Дальневосточный, Австралийский и Африканский.</p> <p>2. Рынок линейного и трампового тоннажа.</p> <p>3. Рынок нефтеналивной и сухогрузный</p> <p>4. Рынок линейный и трамповый.</p> <p>5. Все вместе взятое</p>
6. Заявление о претензии должно содержать:	<p>1. Точное наименование каждой стороны в споре и ее адрес;</p> <p>2. Краткое изложение относящихся к делу фактов, спорных вопросов и предложения истца по урегулированию спора;</p> <p>3. Заявление о том, желательно ли устное разбирательство, и если оно желательно, то данные в той мере, в какой они известны, об именах и адресах лиц со стороны истца, включая экспертов, которые должны представить доказательства;</p> <p>4. Подтверждающие документы и соответствующие соглашения, заключенные сторонами, которые истец может счесть необходимыми во время предъявления претензии;</p> <p>5. Указание требуемого числа примирителей, предложения относительно назначения примирителей или фамилию примирителя, назначенного истцом;</p> <p>6. Предложения, если таковые имеются, относительно правил процедуры;</p> <p>7. Все вместе взятое</p>
7. Согласно чартеру одна сторона (фрахтовщик) обязуется подать судно в указанный порт погрузки и перевезти его в порт назначения при	<p>1. Предоставления всех или части судовых помещений;</p> <p>2. Фрахтования полностью оснащенного судна с экипажем на определенное время;</p>

условии:	3. Фрахтования судна на срок, в течение которого фрахтователь становится его практическим владельцем; 4. Найма судна без экипажа; 5. Все вместе взятое
8. Какой документ стал первым правовым актом, определивший международный статус коносамента:	1. Конвенция ПДНВ-78; 2. Брюссельская Конвенция (Гаагские правила); 3. Правила Висби; 4. Гамбургские правила
9. В соответствии с Гаагскими правилами 1924 г. перед рейсом перевозчик (собственник судна или фрахтователь, являющийся стороной в договоре перевозки) обязан проявить разумную заботливость о том, чтобы:	1. Привести судно в мореходное состояние; 2. Надлежащим образом укомплектовать людьми, снарядить и снабдить судно; 3. Приспособить и привести в состояние, пригодное для приема, перевозки и сохранения грузов трюмы, рефрижераторные и холодильные помещения и все другие части судна, в которых перевозятся грузы; 4. Все вместе взятое
10. Рейсовый чартер:	1. Договор фрахтования, по которому судовладелец предоставляет фрахтователю грузовые помещения судна и обязуется доставить груз из порта отправления в порт назначения за согласованный фрахт; 2. Договор, согласно которому одна сторона (судовладелец) обязуется предоставить за вознаграждение другой стороне (фрахтователю) на определенный срок судно для обусловленных договором целей; 3. Договор на фрахтование судна на срок, в течение которого фрахтователь не только несет эксплуатационные расходы, но и становится его фактическим владельцем, он же и оказывает услуги по перевозке с помощью своего капитана и судового экипажа, а последние становятся служащими фрахтователя, который несет ответственность за управление, эксплуатацию и плавание судна. 4. Судно передается фрахтователю без экипажа на длительный срок (три-пять лет), что подразумевает возможность приобретения судна в собственность, при этом последний выплачивает обычно 200% согласованной цены судна, остальную часть суммы выплачивает каждые полгода равными долями в течение трех-пяти лет.
11. Граждане – субъекты международных морских правоотношений, это:	1. Экипажи морских судов и военных кораблей; 2. Граждане, занимающиеся торговым, спортивным мореплаванием; 3. Граждане владельцы территорий, омываемых морскими водами; 4. Граждане, уполномоченные обеспечивать охрану морских пространств; 5. Все вместе взятые.
12. Какие документы регламентируют перевозку пассажиров морем:	1. КППМ – 74; 2. ПДНВ – 78; 3. СОЛАС; 4. Полярный Кодекс
13. Какие действия должен выполнить судовой агент по договору морского агентирования?	1. Обеспечить проведение таможенных и портовых формальностей, связанных с пребыванием судна в порту, включая оплату пошлин, сборов и штрафов; 2. Организовать снабжение судна топливом, продовольствием, водой для питья и т.п.; 3. Обеспечить проведение грузовых работ и расчетов по ним; 4. Своевременно оформить судовую и грузовую документацию; 5. Обеспечить медицинское и культурное обслуживание членов экипажа; 6. Документально оформить и отрегулировать претензии; 7. Оформить отчетную денежную документацию на судне;

	8. Регулировать все вопросы между капитаном судна, грузовладельцами, таможенными и портовыми властями. 9. Все вместе взятое
14. Признаки, формирующий ущерб от общей аварии:	1. «Чрезвычайность» расходов; 2. Их намеренность; 3. Обоснованность опасностью; 4. Нацеленность на предотвращение риска; 5. Выгодность общему предприятию с точки зрения спасения части; 6. Все вместе взятое.

Тема 7. Морское право России

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Совокупность правил захода во внутренние воды и порты, пребывания в них и выхода из них - это	1. федеральный закон 2. международный договор 3. правовой режим 4. правовая презумпция
2. В каком законе в РФ определены границы внутренних морских вод?	1. О государственной границе РФ 2. О внутренних морских водах 3. в Гражданском кодексе 4. в Конституции
3. Могут ли иностранные суда заходить в порты России?	1. Могут 2. Могут, по разрешению России 3. Не могут 4. Могут, по разрешению России или в случае чрезвычайной ситуации
4. Какому досмотру подлежат суда, пребывающие в порт?	1. Пограничному 2. Санитарному 3. Таможенному 4. Личному
5. Кем утверждаются географические координаты точек, через которые проходят прямые исходные линии для отсчета территориального моря России?	1. Президентом РФ 2. Правительством РФ 3. Государственной Думой РФ 4. Советом Федерации РФ
6. Могут ли суда других государств могут проходить через территориальное море?	1. Могут мирно проходить 2. Могут, по разрешению России 3. Не могут 4. Могут, по разрешению России или в случае чрезвычайной ситуации
7. Какие органы следят за правильным плаванием иностранных судов в территориальном море?	1. Органы внутренних дел 2. Таможенные органы 3. Органы Федеральной и пограничной службы 4. Налоговые органы
8. Когда Росси присоединилась к Договору о постоянном нейтралитете и эксплуатации Панамского канала?	1. В 1988 году 2. В 1999 году 3. В 2000 году 4. В 2005 году
9. Когда в РФ вышел Федеральный закон «Об исключительной экономической зоне»?	1. В 1998 году 2. В 1999 году 3. В 2000 году 4. В 2005 году
10. Имеют ли право иностранные государства проводить морские научные исследования в исключительной экономической зоне РФ?	1. Могут беспрепятственно 2. Не могут 3. Могут, с согласия РФ 4. Могут, если это оговорено международным договором
11. В чью компетенцию входит осуществление права распоряжаться природными ресурсами исключительной экономической зоны?	1. Правительства РФ 2. Государственной Думы РФ 3. Совета Федерации РФ 4. Президента РФ
12. Ширина исключительной экономической зоны Российской Федерации составляет:	1. 12 морских миль; 2. 200 морских миль; 3. 350 морских миль; 4. 188 морских миль.

13. Проход через территориальные воды иностранных торговых судов осуществляется:	1. по уведомлению; 2. с разрешения; 3. без уведомления и разрешения, но при условии соблюдения правил мирного прохода; 4. не разрешается.
14. В государственную территорию России входят:	1. внутренние морские воды; 2. исключительная экономическая зона; 3. территориальное море; 4. открытое море; 5. прилежащая зона; 6. континентальный шельф.
15. Дно морей за пределами национальной юрисдикции (Район) — это:	1. часть открытого моря; 2. часть континентального шельфа; 3. часть континентального шельфа и открытого моря
16. В каких международных конвенциях Россия оформила свое участие?	1. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г., 2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенция ПДМНВ-78/95); 3. Конвенция о грузовой марке 1966 г.; 4. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаменте, измененная Брюссельским протоколом 1968 г. и Протоколом 1979 г.; 5. Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов; 6. Брюссельская конвенция 1952 г. об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов 7. все ответы правильны
17. Что определяет Закон от 31.07.1998 № 1555-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»?	1. Статус и правовой режим внутренних морских вод; 2. Статус и правовой режим территориального моря; 3. Статус и правовой режим прилежащей зоны Российской Федерации, включая права Российской Федерации в ее внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне и порядок их осуществления. 4. Все перечисленное
18. Иностранное торговое судно в порту подпадает под действие уголовной юрисдикции:	1. государства флага 2. государства порта 3. иностранного государства 4. по договоренности сторон
19. Иностранное торговое судно в порту подпадает по действие гражданской и административной юрисдикции:	1. иностранного государства 2. государства флага 3. государства порта 4. по договоренности сторон
20. На судне, плавающем под флагом России, могут работать:	1. Граждане России – да; граждане других стран – нет. 2. Граждане России – да; граждане других стран – да. 3. Граждане России: да – командный и рядовой состав; граждане других стран: да – рядовой состав. 4. Граждане России: да – командный и рядовой состав; граждане других стран: нет – командный состав. 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
21. Если международным договором РФ в области охраны окружающей среды установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены федеральным законодательством, применяются правила	1. международного договора 2. федерального законодательства 3. законодательства субъектов РФ 4. принятые Конституционным судом РФ

Критерии оценивания

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах). Тест считается пройденным (оценка

«зачтено») при общей оценке 75%. Количество попыток прохождения теста и время на его прохождение – неограниченно.

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля.

Зачет

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Прямая линия, которая соединяет наиболее выдающиеся в море портовые сооружения, является внешней границей	1. внутренних морских вод 2. архипелажных вод 3. территориального моря 4. прилежащей зоны
2. Какой был девиз у французских кораблей в XVIII в.?	1. Свобода морей, равенство прав для всех народов 2. Свобода, равенство, братство 3. Война с пиратами - государственная война 4. В море нет врагов, кроме самого моря
3. Как называется миля, равная 1.852 км?	1. Сухопутной 2. Речной 3. Международной морской 4. Морской
4. Как называются морские пространства, входящие в состав территории прибрежного государства и расположенные в сторону берега от исходных линий, от которых отсчитывается ширина территориального моря?	1. Внутренними водами 2. Открытым морем 3. Исключительной экономической зоной 4. Территориальными водами
5. Какой стране принадлежал Панамский канал до 2000 года?	1. Бразилии 2. Панаме 3. США 4. Португалии
6. Что входит в состав международных вод?	1. Открытое море и район 2. Открытое море и территориальные воды 3. Внутренние воды и открытое море 4. Внутренние воды и территориальные воды
7. Какое море относится к закрытому морю?	1. Черное 2. Берингово 3. Лаптевых 4. Чукотское
8. Сколько морских миль может быть в территориальном море?	1. 200 2. 24 3. 12 4. 350
9. Сколько государств участвовало в Конвенции 1959 года при заключении договора об Арктике?	1. 15 2. 12 3. 14 4. 13
10. Каковы источники международного морского права?	1. Национальное законодательство 2. Нормы морали, нормы справедливости 3. Многосторонние договоры, национальное законодательство 4. Обычай, многосторонние договоры, национальное законодательство
11. К какому времени относятся первые попытки кодификации морского права?	1. К античному времени 2. К средним векам 3. К новому времени 4. К современности
12. Какая международная комиссия положила начало действительной продуктивной кодификации морского права?	1. Комиссия международного права 2. Международная комиссия торгового мореплавания 3. Международная комиссия по морской торговле 4. Международная комиссия по торговле между странами на море
13. Сколько государств участвовало в I Конференции ООН по морскому праву в Женеве в	1. 60 2. 70

1958 году?	3. 80 4. 86
14. На какой Конференции ООН приняли такие основополагающие понятия, как «исключительная экономическая зона», «район морского дна», «архипелажные воды»?	1. На I 2. На II 3. На III 4. На IV
15. Совокупностью чего является международное морское право?	1. Совокупностью правовых норм 2. Совокупностью правовых норм, определяющих правовой статус морских пространств 3. Совокупность правовых норм, определяющих правовой статус морских пространств и регулирующих межгосударственные отношения в связи с их исследованием и использованием 4. Совокупностью правовых норм, определяющих правовой статус морских пространств и регулирующих отношения между частными (физическими) лицами в связи с их исследованием и использованием
16. Что является источниками морского права?	1. Конвенции по морскому праву 2. Конвенции по морскому праву и международные договоры по морскому праву 3. Конвенции по морскому праву, международные договоры по морскому праву и локальные многосторонние и односторонние договоры 4. Конвенции по морскому праву, международные договоры по морскому праву, локальные многосторонние и односторонние договоры и внутренние государственные нормативно-правовые акты
17. В каком законодательстве устанавливаются границы внутренних морских вод?	1. В Конвенциях по морскому праву 2. В национальном законодательстве 3. В международных договорах 4. В национальном законодательстве с учетом правил Конвенции ООН по морскому праву и других норм международного права
18. В каком законе в РФ определены границы внутренних морских вод?	1. О государственной границе РФ 2. О внутренних морских водах 3. в Гражданском кодексе 4. в Конституции
19. К каким водам относятся воды заливов, бухт, губ, лиманов?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К территориальным морям 4. К прилежащей зоне
20. К каким водам относятся воды портов до линии, соединяющей наиболее выдающиеся в море постоянные портовые сооружения?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К территориальным морям 4. К прилежащей зоне
21. Совокупность правил захода во внутренние воды и порты, пребывания в них и выхода из них - это	1. федеральный закон 2. международный договор 3. правовой режим 4. правовая презумпция
22. Могут ли иностранные суда заходить в порты России?	1. Могут 2. Могут, по разрешению России 3. Не могут 4. Могут, по разрешению России или в случае чрезвычайной ситуации
23. Какому досмотру подлежат суда, пребывающие в порт?	1. Пограничному 2. Санитарному 3. Таможенному 4. Личному
24. Какое непосредственное законодательство распространяется на иностранные невоенные суда, находящиеся во внутренних водах и портах?	1. Законодательство международных конвенций ООН 2. Законодательство прибрежного государства 3. Собственное законодательство судна 4. Обычаи делового оборота

25. Пользуются ли военные корабли правом неприкосновенности во внутренних водах и портах?	1. Пользуются 2. Не пользуются 3. Пользуются, но не освобождены от соблюдения норм прибрежного государства 4. Пользуются, если это оговорено в международном договоре
26. К чему относится морской пояс, примыкающий к сухопутной территории и внутренним водам государств и находящийся под суверенитетом прибрежного государства?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К территориальному морю 4. К прилежащей зоне
27. Откуда начинается отсчет ширины территориального моря?	1. От линии наибольшего отлива 2. От условной линии внутренних вод 3. От прямых исходных линий, соединяющих выступающие в море точки морского побережья 4. От прямой линии, которая соединяет наиболее выдающиеся в море портовые сооружения
28. Кем утверждаются географические координаты точек, через которые проходят прямые исходные линии для отсчета территориального моря России?	1. Президентом РФ 2. Правительством РФ 3. Государственной Думой РФ 4. Советом Федерации РФ
29. Могут ли суда других государств проходить через территориальное море?	1. Могут мирно проходить 2. Могут, по разрешению России 3. Не могут 4. Могут, по разрешению России или в случае чрезвычайной ситуации
30. Какие органы следят за правильным плаванием иностранных судов в территориальном море?	1. Органы внутренних дел 2. Таможенные органы 3. Органы Федеральной и пограничной службы 4. Налоговые органы
31. Признаки, формирующий ущерб от общей аварии:	1. «Чрезвычайность» расходов; 2. Их намеренность; 3. Обоснованность опасностью; 4. Нацеленность на предотвращение риска; 5. Выгодность общему предприятию с точки зрения спасения части; 6. Все вместе взятое.
32. Сколько морских миль может составлять прибрежная зона?	1. 200 2. 24 3. 12 4. 350
33. Откуда начинается отсчет ширины прибрежной зоны?	1. От линии наибольшего отлива 2. От условной линии внутренних вод 3. От прямых исходных линий, соединяющих выступающие в море точки морского побережья 4. От прямой линии, которая соединяет наиболее выдающиеся в море портовые сооружения
34. Делимитация — это:	1. нанесение линии государственной границы на карту; 2 запрет на размещение военных объектов на территории государства; 3 обозначение на местности линии государственной границы; 4 отзыв дипломатического представителя
35. Правовой режим Черноморских проливов:	1. устанавливает полную свободу прохода торговых судов всех стран как в мирное, та и военное время; 2) разрешает допуск в проливы и в Черное море военных кораблей нечерноморских стран в мирное время без каких-либо ограничений; 3. ограничивает допуск в проливы и в Черное море военных кораблей нечерноморских стран в мирное время тоннажем, классом кораблей и сроком их пребывания в Черном море; 4. предусматривает уведомительный порядок прохода военных кораблей через Черноморские проливы

36. К чему относятся проливы, соединяющие части морского пространства и используемые для международного судоходства?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К международным проливам 4. К прилегающей зоне
37. К какому виду международных проливов относятся Мессинский и Тиранский проливы?	1. К используемым для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства 2. К используемым для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны 3. К проливам, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства 4. К проливам, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями
38. К какому виду международных проливов относятся Гибралтарский, Малаккский, Баб-эль-Мандебский проливы?	1. К используемым для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства 2. К используемым для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны 3. К проливам, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства 4. К проливам, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями
39. К какому виду международных проливов относятся Мозамбикский, Корейский, Тайваньский проливы?	1. К используемым для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства 2. К используемым для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны 3. К проливам, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства 4. К проливам, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями
40. К какому виду международных проливов относятся балтийские, Магелланов, черноморские проливы?	1. К используемым для судоходства между частью открытого моря или исключительной экономической зоны и территориальным морем другого государства 2. К используемым для международного судоходства между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны 3. К проливам, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны, удобная для судоходства 4. К проливам, правовой режим которых определяется специальными международными соглашениями
41. В соответствии с чем торговые суда всех стран пользуются свободой прохода в любое время суток и без каких-либо формальностей?	1. С Конвенцией ООН о режимах проливов 1936 года 2. С Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года 3. С Конвенцией ООН о территориальном море и прилегающей зоне 1958 года 4. С ФЗ РФ об оборудовании в исключительной экономической зоне
42. К чему относятся гидротехнические сооружения, соединяющие моря и океаны и используемые для международного судоходства?	1. К внутренним морским водам 2. К архипелажным водам 3. К международным проливам 4. К международным каналам

43. Где проходят международные каналы?	1. По территории определенного государства 2. По территории, не принадлежащей никакому государству 3. По водной территории 4. По береговой линии определенного государства
44. Какие каналы являются международными?	1. Суэцкий 2. Панамский 3. Кильский 4. Финский
45. Может ли прибрежное государство препятствовать прокладке подводного кабеля за пределами континентального шельфа:	1. Да, может, всегда. 2. Да, может, в случаях, если 3. Нет, не может, никогда. 4. Нет, не может, в случаях, если ...
46. Морские научные исследования имеют право проводить:	1. Все государства, при условии соблюдения правил Части XIII UNCLOS 82. 2. Все международные морские организации, при условии соблюдения правил Части XIII UNCLOS 82 3. Все государства, при условии соблюдения правил Части XI UNCLOS 82. 4. Все компетентные международные организации, при условии соблюдения правил Части XI UNCLOS 82. 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
47. Какой Конвенцией ООН закреплено право всех государств беспрепятственно проходить по Суэцкому каналу в любое время?	1. О режимах проливов 1936 года 2. По морскому праву 1982 года 3. О территориальном море и прилежащей зоне 1958 года 4. Относительно обеспечения свободного плавания по Суэцкому каналу 1888 года
48. Предотвращение столкновения судов в море, обязывает...	1. Выработку и соблюдение международных правил предупреждения столкновения судов; 2. Установление систем разделения движения судов в районах интенсивного судоходства; 3. Готовность экипажей судов к осуществлению спасения на море; 4. Соблюдение предписаний Конвенции ООН по морскому праву 1982г. и национального морского права; 5. Все вместе взятое.
49. Установление систем разделения движений судов в районах интенсивного судоходства, обязывает	1. Руководствоваться предписаниями Конвенции об открытом море и прилежащей зоне 1958г.; 2. Исполнять предписания Конвенции ООН по морскому праву 1982г.; 3. Руководствоваться требованиями национального законодательства; 4. Не допускать нарушений права мирного прохода; 5. Все вместе взятое.
50. Установление международных правил связи...	1. Соблюдение международных правил по осуществлению электросвязи согласно Конвенции Международного союза электросвязи (Женева, 1992г., с изменениями 1998г.) и Регламента электросвязи (Женева, 1979г.); 2. Руководство предписаниями Международного свода сигналов (ССС-65); 3. Знание иностранного языка; 4. Наличие на судне и своевременность использования зрительной связи (сигналы, выставление знаков предупреждения об опасности); 5. Все вместе взятое.
51. Глобальная морская система связи...	1. Использование спутниковой связи; 2. Подключение спутниковых систем радиосвязи: ИНМАРСАТ и КОСЛАС-SARSAT; 3. Отработка и использование сигналов АРБ на частоте 406 МГц; 4. Передача по телексным линиям связи в национальный центр авиационной поисково-спасательной службы

	(АПСС) и национальной морской спасательно-координационный центр (МСКЦ); 5. Все вместе взятое.
52. Порядок действий в случаях создания угроз мореплаванию:	1. Поставить в известность судно (военный корабль) о создании угроз; 2. Зафиксировать в судовом (корабельном) журнале; 3. Составить протокол о происшествии; 4. Передать информацию национальным органом управления безопасностью мореплавания; 5. Все вместе взятое.
53. Что сказано в Договоре о постоянном нейтралитете и эксплуатации Панамского канала?	1. Свобода морей, равенство прав для всех народов 2. Свобода, равенство, братство 3. На все времена и для всех государств 4. Он есть и будет открытым для мирного транзита судов всех стран на условиях полного равенства и недискриминации
54. Когда Росси присоединилась к Договору о постоянном нейтралитете и эксплуатации Панамского канала?	1. В 1988 году 2. В 1999 году 3. В 2000 году 4. В 2005 году
55. Экологическое право регулирует общественные отношения в сфере	1. природопользования и охраны окружающей среды 2. обеспечения экологической безопасности охраны окружающей среды и рационального природопользования 3. природопользования, охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности
56. Методы экологического права включают	1. императивный и диспозитивный 2. императивный и административно-правовой 3. экологизацию и императив 4. диспозитивный и гражданско-правовой
57. Экологические правоотношения - это регулируемые нормами экологического права отношения, возникающие, изменяющиеся и прекращающиеся в сфере	1. природопользования, охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности 2. обеспечения экологической безопасности 3. рационального природопользования и охраны окружающей среды — охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности
58. Снижение негативного воздействия на окружающую среду обеспечивается на основе использования	1. наилучших существующих технологий с учетом экономических и социальных факторов 2. современных достижений науки и техники 3. очистных сооружений и экологизированных технологий 4. малоотходных факторов
59. При ООН специализированным межправительственным органом по вопросам охраны окружающей среды является	1. Международный союз охраны природы и природных ресурсов (МСОП) 2. Программа ООН по окружающей среде (ЮНЕП) 3. Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ)
60. Организацией, осуществляющей под эгидой ООН программу «Ядерная безопасность и защита окружающей среды», является	1. МАГАТЭ 2. ВОЗ 3. ЮНЕП 4. ВМО
61. Свобода рыболовства это:	1. Право всех судов, осуществляющих плавание в открытом море 2. Право всех рыболовных судов, осуществляющих плавание в территориальном море 3. Принцип свободы открытого моря включает в себя свободу рыболовства 4. Право всех государств на то, чтобы их граждане занимались рыболовством в открытом море 5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).
62. В какой Конвенции ООН зафиксирован режим морского дна?	1. О режимах проливов 1936 года 2. По морскому праву 1982 года 3. О территориальном море и прилегающей зоне 1958 года 4. Относительно обеспечения свободного плавания по Суэцкому каналу 1888 года

63. Право промысла рыбы:	<p>1. Является безусловным правом, которое реализуется в открытом море.</p> <p>2. Является правом, которое реализуется в открытом море при соблюдении определенных условий.</p> <p>3. Является безусловным правом, которое реализуется в исключительной экономической зоне.</p> <p>4. Является правом, которое реализуется в исключительной экономической зоне при соблюдении определенных условий.</p> <p>5. Нет правильного ответа</p>
64. Кому принадлежат ресурсы морского дна?	<p>1. Государствам, участникам Конвенции</p> <p>2. Организации объединенных наций</p> <p>3. Всему человечеству</p> <p>4. Разделены между несколькими государствами на коммерческой основе</p>
65. Военным кораблем является то судно, которое:	<p>1. Имеет на борту оружие.</p> <p>2. Имеет на борту средства дезактивации.</p> <p>3. Имеет на борту спец персонал.</p> <p>4. Имеет на борту маскировочные средства.</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
66. Правом мирного прохода пользуются:	<p>1. Все суда, осуществляющие плавание в открытом море</p> <p>2. Все суда, осуществляющие плавание в территориальном море</p> <p>3. Все суда, осуществляющие плавание во внутренних водах</p> <p>4. Все суда, осуществляющие плавание на внутренних судоходных путях</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
67. К чему относится морской район, находящийся за пределами территориального моря и прилегающий к нему?	<p>1. К исключительной экономической зоне</p> <p>2. К архипелажным водам</p> <p>3. К территориальному морю</p> <p>4. К прилегающей зоне</p>
68. Какой ширины в морских милях может быть исключительная экономическая зона?	<p>1. 200</p> <p>2. 24</p> <p>3. 12</p> <p>4. 350</p>
69. Откуда начинается отсчет ширины исключительной экономической зоны?	<p>1. От линии наибольшего отлива</p> <p>2. От условной линии внутренних вод</p> <p>3. От прямых исходных линий, соединяющих выступающие в море точки морского побережья</p> <p>4. От прямой линии, которая соединяет наиболее выдающиеся в море портовые сооружения</p>
70. Когда в РФ вышел Федеральный закон «Об исключительной экономической зоне»?	<p>1. В 1998 году</p> <p>2. В 1999 году</p> <p>3. В 2000 году</p> <p>4. В 2005 году</p>
71. На какие категории подразделяются преступления, совершенные на море?	<p>1. несоблюдение правил о столкновениях, закрепленных в Регламенте о сигналах бедствия и предотвращении столкновений судов в торговом мореплавании от 1996 г. (Collision Regulations of Merchant Shipping (Distress Signals and Prevention of Collisions) Regulations 1996);</p> <p>2. неоказание помощи судну после столкновения, или судну или лицам, находящимся в бедствии;</p> <p>3. нарушение требований документации на борту и обязанности докладывать о бедствии;</p> <p>4. управление небезопасными суднами и небезопасное управление судном;</p> <p>5. причинение ущерба или вреда своему судну или другим суднам, а также другим лицам;</p> <p>6. нанесение ущерба или вреда маяку, бакенам или радиомаякам;</p> <p>7</p> <p>7. нарушение обязательства давать направление после морского бедствия;</p> <p>8. причинение смерти по неосторожности вследствие</p>

	<p>нарушения вышеуказанных обязанностей.</p> <p>9. все вышеперечисленное</p>
72. Какой ширины должна быть разумная зона безопасности вокруг островков и сооружений в исключительной экономической зоне?	<p>1. 100 м</p> <p>2. 200 м</p> <p>3. 300 м</p> <p>4. 500 м</p>
73. Какая Конвенция регулирует сохранение запасов определенных видов рыб в исключительной экономической зоне?	<p>1. ООН о режимах проливов 1936 года</p> <p>2. ООН по морскому праву 1982 года</p> <p>3. ООН о территориальном море и прилежащей зоне 1958 года</p> <p>4. О сохранении запасов анадромных видов в северной части Тихого океана</p>
74. Торговое судно-это судно, которое:	<p>1. Не является военным.</p> <p>2. Используется для хозяйственных целей</p> <p>3. Используется для специальной государственной службы.</p> <p>4. Используется для научных целей</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
75. „Судно” это:	<p>1. Любое плавучее сооружение.</p> <p>2. Любое самоходное сооружение.</p> <p>3. Любое несамоходное сооружение.</p> <p>4. Любые экранопланы и/или гидросамолеты.</p> <p>5. Плавучее сооружение, предназначенное для транспортных, промысловых, военных, научных, спортивных и других целей.</p>
76. В каких пределах ведется промысел запасов анадромных видов по Конвенции о сохранении запасов анадромных видов в северной части Тихого океана и по Конвенции по морскому праву?	<p>1. 100 морских миль</p> <p>2. 200 морских миль</p> <p>3. 300 морских миль</p> <p>4. 400 морских миль</p>
77. Имеют ли право иностранные государства проводить морские научные исследования в исключительной экономической зоне РФ?	<p>1. Могут беспрепятственно</p> <p>2. Не могут</p> <p>3. Могут, с согласия РФ</p> <p>4. Могут, если это оговорено международным договором</p>
78. В чью компетенцию входит осуществление права распоряжаться природными ресурсами исключительной экономической зоны?	<p>1. Президента РФ</p> <p>2. Правительства РФ</p> <p>3. Государственной Думы РФ</p> <p>4. Совета Федерации РФ</p>
79. К чему относится окаймляющая материк отмель до резкого изменения рельефа морского дна?	<p>1. К континентальному шельфу</p> <p>2. К архипелажным водам</p> <p>3. К территориальному морю</p> <p>4. К прилежащей зоне</p>
80. Какой предел ставится в основу установления внешней границы шельфа?	<p>1. Внешний предел подводной окраины материка</p> <p>2. Внутренний предел подводной окраины материка</p> <p>3. Внешний предел надводной окраины материка</p> <p>4. Внутренний предел надводной окраины материка</p>
81. Предоставление в пользование участков континентального шельфа РФ осуществляется	<p>1. по решению органов исполнительной власти субъектов РФ</p> <p>2. без конкурсов и аукционов</p> <p>3. в соответствии с результатами конкурсов и аукционов</p> <p>4. по результатам аукциона</p>
82. Как определяется линия континентального шельфа, если он примыкает к территориям двух и более государств?	<p>1. По соглашению этих государств</p> <p>2. По международному договору всех заинтересованных государств</p> <p>3. По их национальному законодательству</p> <p>4. По Конвенции о морском праве</p>
83. Где проходит линия континентального шельфа, если не достигается соглашения двух государств по поводу континентального шельфа?	<p>1. По срединной линии</p> <p>2. По линии равного отстояния</p> <p>3. Большая часть отходит тому государству, которому в силу исторических традиций установился над ним суверенитет</p> <p>4. По решению Международного Суда</p>
84. „Национальность” судна определяется:	<p>1. По флагу государства, не имеющего выхода к морю</p>

	<p>2. По флагу государства-владельца, указанного в Свидетельстве о праве собственности на судно</p> <p>3. По флагу государства-флага, указанного в Свидетельстве о праве плавания под флагом</p> <p>4. По флагу государства – архипелага</p> <p>5. По флагу государства, не имеющего выхода к морю, по флагу государства-владельца, указанного в Свидетельстве о праве собственности на судно, по флагу государства-флага, указанного в Свидетельстве о праве плавания под флагом, по флагу государства – архипелага, если судно плавают под флагом такого государства</p>
85. Изменение национальности/флага судна допускается:	<p>1. Да, допускается, всегда</p> <p>2. Нет, не допускается, никогда</p> <p>3. В некоторых случаях - да, в некоторых случаях – нет</p> <p>4. Да, допускается, если владельцы судна в этом заинтересованы</p> <p>5. В случае действительного перехода права собственности или изменения регистрации</p>
86. Считается, что судно не имеет национальности, если:	<p>1. Судно вышло в открытое море под флагом ООН</p> <p>2. Судно вышло в открытое море под флагом ИМО</p> <p>3. Судно вышло в открытое море под флагом БИМКО</p> <p>8.4. Судно вышло в открытое море под флагом МАГАТЭ</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
87. Какой ширины должна быть разумная зона безопасности вокруг островов и сооружений на континентальном шельфе?	<p>1. 100 м</p> <p>2. 200 м</p> <p>3. 300 м</p> <p>4. 500 м</p>
88. В состав экипажа морского торгового судна не входят:	<p>1. Пассажиры.</p> <p>2. Лоцман.</p> <p>3. Спец персонал.</p> <p>4. Судовой врач.</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
89. Удостоверение личности моряка выдается в соответствии с правилами, изложенными:	<p>1. В UNCLOS 82</p> <p>2. В КТМ России</p> <p>3. В ПДМНВ 78</p> <p>4. В SOLAS</p> <p>5. Конвенции МОТ (пересмотренная) 2003 года об удостоверениях личности моряков (№ 185)..</p>
90. Капитан судна имеет право „владеть” (а) и/или „пользоваться” (б) огнестрельным оружием:	<p>1. Да: и (а), и (б), в порядке и пределах, определенных UNCLOS 82</p> <p>2. Да: и (а), и (б), в случаях, определенных в UNCLOS 82</p> <p>3. Да: и (а), и (б), в случаях, определенных в КТМ России</p> <p>4. Да: и (а), и (б), в порядке и пределах, определенных в КТМ России</p> <p>5. Наиболее правильный и полный ответ (Ваше мнение).</p>
91. Виды транспорта для перевозки грузов:	<p>1. Морской;</p> <p>2. Речной;</p> <p>3. Воздушный;</p> <p>4. Железнодорожный;</p> <p>5. Автомобильный;</p> <p>6. Трубопроводный;</p> <p>7. Все вместе взяты.</p>
92. Морская перевозка грузов это...	<p>1. Транспортировка товаров или имущества морским транспортом.</p> <p>2. Транспортировка товаров или имущества речным транспортом.</p> <p>3. Транспортировка товаров или имущества любым видом транспорта</p>
93. Какому законодательству подчиняется судно в открытом море?	<p>1. Наиболее ближнего государства</p> <p>2. Того государства, гражданами которого является экипаж на судне</p>

	3. Того государства, под чьим флагом судно проплывает 4. Только Конвенциям ООН
94. Военный корабль вправе подвергнуть иностранное судно досмотру в открытом море, если есть разумные основания полагать, что судно	1. занимается пиратством 2. занимается работорговлей 3. занимается несанкционированным радио- и телевидением 4. не имеет национальности 5. Все вышеперечисленное
95. Как называется неправомерный акт насилия, задержания или грабежа частновладельческих судов, или летательных аппаратов в открытом море, направленный против другого судна или летательного аппарата либо против лиц и имущества, находящихся на борту?	1. п Разбоем в международном масштабе 2. Грабежом в международном масштабе 3. Пиратством 4. Браконьерством
96. Какими документами регулируются морские перевозки?	1. Коносамент; 2. Договор купли-продажи; 3. Конвенции; 4. Соглашения; 5. Трактаты
97. Заявление о претензии должно содержать:	1. Точное наименование каждой стороны в споре и ее адрес; 2. Краткое изложение относящихся к делу фактов, спорных вопросов и предложения истца по урегулированию спора; 3. Заявление о том, желательно ли устное разбирательство, и если оно желательно, то данные в той мере, в какой они известны, об именах и адресах лиц со стороны истца, включая экспертов, которые должны представить доказательства; 4. Подтверждающие документы и соответствующие соглашения, заключенные сторонами, которые истец может счесть необходимыми во время предъявления претензии; 5. Указание требуемого числа примирителей, предложения относительно назначения примирителей или фамилию примирителя, назначенного истцом; 6. Предложения, если таковые имеются, относительно правил процедуры; 7. Все вместе взятое
98. Какой документ стал первым правовым актом, определивший международный статус коносамента:	1. Конвенция ПДНВ-78; 2. Брюссельская Конвенция (Гаагские правила); 3. Правила Висби; 4. Гамбургские правила
99. Какой орган осуществляет международное правосудие?	1. Международный Суд 2. Международный трибунал по морскому праву 3. Международный Суд по спорам, происходящим из морского права 4. Международный трибунал по спорам по торговому мореплаванию
100. Какие документы регламентируют перевозку пассажиров морем:	1. КППМ – 74; 2. ПДНВ – 78; 3. СОЛАС; 4. Полярный Кодекс;

Условием допуска к промежуточной аттестации является выполнение и защита (получение отметки «зачтено») по всем семинарским занятиям и практическим работам, прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 75% по каждому.

Зачет проводится в конце семестра, в котором изучается дисциплина.