

Приложение к рабочей программе дисциплины Организация службы на судах

Специальность - 26.05.05 Судовождение
Специализация - Судовождение на морских путях
Учебный план 2019 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также и уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО и Конвенции ПДНВ-78 с поправками;
- оценка достижений, обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

В соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ Главы II:

- Раздел А-II/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более:

1. Каждый кандидат на получение диплома должен:

- продемонстрировать компетентность, позволяющую ему принять на себя на уровне эксплуатации задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-II/1;
- иметь по меньшей мере надлежащий диплом для выполнения функций по УКВ радиосвязи в соответствии с требованиями Регламента радиосвязи; и
- если он назначен ответственным за радиосвязь во время бедствия, иметь надлежащий диплом, выданный или признаваемый согласно положениям Регламента радиосвязи.

2. Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-II/1.

3. Уровень знаний по вопросам, перечисленным в колонке 2 таблицы А-II/1, должен быть достаточным для того, чтобы вахтенные помощники капитана могли выполнять свои обязанности по несению вахты.

4. Подготовка и опыт, требующиеся для достижения необходимого уровня теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, должны основываться на разделе А-VIII/2, часть 4-1 – Основные принципы несения ходовой навигационной вахты, и принимать во внимание соответствующие требования настоящей части и руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

5. Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами демонстрации

компетентности и критериями оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы А-II/1.

- Раздел А-II/2 Обязательные минимальные требования для дипломирования капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более:

1. Каждый кандидат на получение диплома капитана или старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 500 или более должен продемонстрировать компетентность, позволяющую ему принять на себя на уровне управления задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-II/2.

2. Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-II/2. Этот перечень включает, расширяет и углубляет вопросы, перечисленные в колонке 2 таблицы А-II/1 для вахтенных помощников капитана.

3. Принимая во внимание тот факт, что ответственность за безопасность и охрану судна, его пассажиров, экипажа и груза, а также защиту морской среды от загрязнения с судна в конечном счете несет капитан и что старший помощник капитана должен быть постоянно готов принять на себя эту ответственность, оценка по этим вопросам должна выявить способность кандидатов усвоить всю доступную информацию, влияющую на обеспечение безопасности судна, его пассажиров, экипажа и груза или защиту морской среды.

4. Уровень знаний по вопросам, перечисленным в колонке 2 таблицы А-II/2, должен быть достаточным для того, чтобы кандидат мог работать в должности капитана или старшего помощника капитана.

5. Уровень теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, требуемый согласно различным разделам в колонке 2 таблицы А-II/2, может изменяться в зависимости от того, должен ли диплом быть действителен для судов валовой вместимостью 3 000 или более или для судов валовой вместимостью от 500 до 3 000.

6. Подготовка и опыт, требующиеся для достижения необходимого уровня теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, должны принимать во внимание соответствующие требования настоящей части и руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

7. Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами демонстрации компетентности и критериями для оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы А-II/2.

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных выше дескрипторов компетенции, установленных ОПОП и Международной конвенцией ПДНВ-78 с поправками. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой, наблюдение за действиями в смоделированных условиях, применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, программированные тесты.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: входной контроль (предназначается для определения уровня входных знаний), ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тестов, и шкалу оценивания; ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и других контрольно-измерительных материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания; методические материалы, определяющие процедуры оценивания.

Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел	Текущая аттестация (количество заданий, работ)				
	Экспресс опрос на лекциях по текущей теме (экспресс-тестирование)	Защита отчетов по лабораторным работам	Защита отчетов по практическим работам	Защита курсовой работы	Промежуточная аттестация
Тема 1. Введение. Судовладелец. Капитан судна. Экипаж судна.	+	-	+	-	зачет
Тема 2. Организация службы на судах рыбопромыслового флота РФ.	+	-	+	-	
Тема 3. Делопроизводство на судах рыбопромыслового флота РФ	+	-	+	-	

2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

Входной контроль

Входной контроль проводится с целью определения уровня знаний обучающихся, необходимых для успешного освоения материала дисциплины.

Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 5 минут.

Содержание теста

Вопрос	Ответы
1. Цель политики компании?	1. Безопасность 2. Качество 3. Предотвращение загрязнения 4. Все вышеперечисленное
2. Что такое СУБ?	1. Система управления безопасностью 2. Система учреждения безопасности 3. Судовое управление безопасности 4. не знаю
3. Кто отвечает за укомплектования судна экипажем в надлежащем количестве и должной квалификации?	1. Капитан 2. Круинговая компания 3. Судовладельческая компания 4. ИМО
4. Какие виды заведования выполняет палубный рядовой состав?	1. заведование спасательными шлюпками 2. заведование аварийно спасательным имуществом 3. заведование снабжением 4. палубный состав не имеет заведования
5. Вахтенный помощник капитана подчиняется:	1. Капитану 2. старшему помощнику капитана 3. старшему мешанику 4. ИМО
6. Если счислимое место судна отличается от обсервованного, то следует полагаться на:	1. счисление 2. обсервацию 3. взять среднее значение между счислимым и обсервованным местом

7. Разрешено ли вахтенному помощнику покидать вахту если его смена не прибыла?	1. только с разрешения старшего помощника капитана 2. да 3. нет
8. Что такое сличение курса магнитного и гирокомпаса?	1.сравнение показание курсоуказателей, для контроля наличия неисправностей приборов 2. внесение корректировки показаний приборов 3. определение остаточной девиации приборов
9. Кто на судне контролирует состояние видимости?	1. Капитан 2. старший помощник капитана 3. вахтенный помощник капитана 4. ИМО
10. кто несет ответственность за судно при плавании с лоцманом на борту?	1. Капитан 2. старший помощник капитана 3. вахтенный помощник капитана 4. ИМО
11. Должна ли вноситься информация в судовой журнал при проведении судовых тревог?	1. нет 2. да; 3. можно, только с разрешения капитана

Экспресс опрос на лекциях по каждой теме

Тестирование

Тема 1. Введение. Судовладелец. Капитан судна. Экипаж судна

Контрольный вопрос	Ответы
1. СУБ компании определяется:	1. политикой компании 2. капитаном 3. круинговой компанией 4. все вышеперечисленное
2. Что такое СУБ?	1. Система управления безопасностью 2. Система учреждения безопасности 3. Судовое управление безопасности 4. не знаю
3. Судовладелец ответственен за:	1. укомплектования каждого экипажа в надлежащем количестве и должной квалификации; 2. чтобы заключения медицинской комиссии, рабочие дипломы, сертификаты и квалификационные свидетельства капитанов, командного состава и лиц судовой команды удовлетворяли требованиям международных конвенций; 3. чтобы техническое состояние судов соответствовало положениям международных и национальных документов; 4. наличия на каждом судне текстов международных конвенций, резолюций ИМО, национальных законов, правил, инструкций, руководств, регулирующих вопросы мореплавания; 5. Все вышеперечисленное
4. Экипаж судна расписывается по судовым службам согласно?	1. Устав службы на судах 2. СОЛАСа 3. ПДНВ 4. Все вышеперечисленное
5. Кто является непосредственным начальником общесудовой службы?	1. Капитан 2. старший помощник капитана 3. старший помощник капитана 4. ИМО

6. Организацию обеспечения борьбы за живучесть судна регламентирует?	1. Устав службы на судах 2. СОЛАСа 3. ПДНВ 4. Все вышеперечисленное
7. Может ли вахтенный помощник капитана сдавать вахту сменяющему помощнику капитана, если имеются основания полагать, что он находится в состоянии, при котором явно неспособен выполнять свои обязанности?	1. да 2. нет 3. только с разрешения старшего помощника капитана
8. Кто организует вахтенную службу на мостике?	1. Капитан 2. старший помощник капитана 3. вахтенный помощник капитана 4. любой из вышеперечисленных

Тема 2. Организация службы на судах торгового и рыболовного флота РФ

Контрольный вопрос	Ответы
1. Корректуру карт и пособий выполняет?	1. Капитан 2. старший помощник капитана 3. навигационный помощник капитана 4. любой из вышеперечисленных
2. Изучение района плавания выполняется по подобранным и откорректированным картам:	1. запрещено; 2. разрешено 3. разрешено лишь для ознакомления с предстоящим рейсом 4. не знаю
3. Предварительная прокладка выполняется на?	1. метеорологических картах; 2. путевых и частных картах 3. гномических картах 4. не знаю
4. Рабочее состояние технических средств навигации проверяется?	1. только для гирокомпы постоянством контрольных пеленгов береговых ориентиров, если за время стоянки он не выключался; 2. только для приемоиндикатора СНС — наличием индикации данных о последних наблюдениях; 3. только для приемоиндикаторов РНС — постоянством отсчетов навигационного параметра. 4. необходимо проверять рабочее состояние всех вышеуказанных средств
5. Графическое счисление пути судна выполняется производиться на основании?	1. данных основного курсоуказателя и измерителя скорости (пройденного расстояния) 2. счислимых пеленгов и дистанций 3. обсервованных пеленгов и дистанций 4. анализа гидро-метео условий
6. обсервация местоположения судна выполняется производиться на основании	1. данных основного курсоуказателя и измерителя скорости (пройденного расстояния) 2. счислимых пеленгов и дистанций 3. обсервованных пеленгов и дистанций 4. анализа гидро-метео условий
7. Около счислимого места наносят:	1. судовое время 2. отчет лага 3. судовое время и отчет лага 4. координаты судна и судовое время
8. До выяснения причины образования недопустимо большой невязки достоверность места судна считается	1. допустимой 2. недопустимой 3. сомнительной 4. нормальной
9. Кто на судне контролирует состояние видимости?	1. Капитан 2. старший помощник капитана 3. вахтенный помощник капитана 4. ИМО

Тема 3. Делопроизводство на судах торгового и рыбопромыслового флота РФ

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. свидетельство о годности к плаванию выдается на?	1. 1 год 2. 3 года; 3. 5 лет 4. не знаю
2. Кто вносит информацию в судовой журнал?	1. капитан 2. Старший помощник капитана 3. Вахтенный помощник капитана 4. Весь судоводительский состав
3. Если информация, внесенная в судовой журнал ошибочна, то следует?	1 затереть неправильные записи и нанести поверх новые 2 зачеркнуть неверную информацию и в нижней части по сноске внести правильную информацию 3 вырвать лист с ложной информацией 4 оставить все без изменений
4. Кто ответственен за достоверность информации в документах, оформляемых на заход судна в порт?	1. Капитан 2. старший помощник капитана 3. третий помощник капитана 4. ИМО
5. Указывается ли количество членов экипажа пред отходом судна в судовом журнале?	1. да 2. нет
6. Отображаются ли судовые учебные тревоги в судовом журнале?	1. да 2. нет
7. Отображаются ли информация о несчастных случаях на борту судна в судовом журнале?	1. да 2. нет

Критерии оценивания:

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста и время на его прохождение – неограниченно.

Защита отчетов по практическим работам

Для подготовки к защите практических работ курсант использует рекомендованную методическую литературу в соответствии с рабочей программой дисциплины. Оценивание каждой практической работы осуществляется по системе «зачтено» и «не зачтено».

В процессе оценивания учитываются отдельные критерии и их «весомость».

Критерии оценки	Весомость в %
- выполнение всех пунктов задания	до 30%
- степень соответствия выполненного задания поставленным требованиям	до 25%
- получение корректных результатов работы	до 20%
- качественное оформление работы	до 5%
- корректные ответы на вопросы по сути расчетов и работы устройств	до 20%

Оценка «зачтено» выставляется, если набрано 75%.

Перечень контрольных вопросов, задаваемых при защите отчетов по практическим работам

Практическая работа № 1. Судовые расписания

Контрольный вопрос
1. Национальные и международные руководящие документы по организации службы на судах флота РФ?
2. Обязанности судовладельца согласно СУБ?
3. Состав судового экипажа?
4. Статус капитана судна?

Практическая работа № 2. Подготовка штурманской части к рейсу

Контрольный вопрос
1. Что включает в себя подготовка штурманской части к рейсу?
2. Комплектование, подбор и корректура судовой коллекции
3. Изучение района плавания
4. Предварительная прокладка

Практическая работа № 3. Штурманская работа в рейсе

Контрольный вопрос
1. Ведение навигационной прокладки
2. Счисление пути судна
3. Определение места судна
4. Оценка точности места судна

Практическая работа № 4. Общие обязанности вахтенного помощника

Контрольный вопрос
1. Обязанности ВПКМ на ходу.
2. Обязанности ВПКМ при плавании в стесненных водах
3. Обязанности ВПКМ при подходе к порту и выходе из него.
4. Обязанности ВПКМ при плавании с лоцманом.

Практическая работа № 5. Прием вахты, сдача вахты на ходу, на якоре

Контрольный вопрос
1. О чем должен проинформировать сдающий ВПКМ в море?
2. Что должен сделать принимающий ВПКМ в море?
3. При каких обстоятельствах смена вахты запрещается?
4. Памятка ВПКМ при заступлении на вахту

Практическая работа № 6. Обязанности вахтенного помощника при плавании в особых условиях

Контрольный вопрос
1. Плавание при подходе к порту и выходе из него.
2. Плавание в зоне действия системы УДС
3. Плавание в системе разделения движения судов
4. Плавание в штормовых условиях
5. Плавание во льдах

Практическая работа № 7. Оформление прихода/отхода судна

Контрольный вопрос
1. Что регламентируется в Обязательном постановлении по морскому порту?
2. Что содержит предварительная информация перед заходом в порт?
3. Что указывается в заявлении о приходе в порт?
4. Что проверяется при контрольном осмотре судна?
5. Что является основанием для отказа в выдаче разрешения выхода из порта?

Практическая работа № 8. Правила заполнения (ведения) судового журнала

Контрольный вопрос
1.Какие графы имеются в судовом журнале?
2.Порядок заполнения журнала?
3.Правила исправления ошибок в записях?
4.Правила внесения дополнений в записи?
5.Что записывается в журнал при постановке к причалу?
6.Что записывается в журнал при выходе из порта?

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля

Зачет

Критерии оценивания:

Оценивание осуществляется по двухбалльной системе: «зачтено» и «не зачтено».

Условием получения отметки «зачтено» является выполнение и защита по всем практическим и лабораторным работам, прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 75% по каждому.