

Приложение к рабочей программе дисциплины Управление морской безопасностью судов

Специальность – 26.05.05 Судовождение
Специализация - Судовождение на морских путях
Учебный план 2019 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также и уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО и Конвенции ПДНВ-78 с поправками, по соответствующему направлению подготовки (специальности);
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

В соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ с поправками Главы II,
Раздел А-II/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 регистровых тонн или более:

- а) Каждый кандидат на получение диплома должен:
 - продемонстрировать компетентность, позволяющую ему принять на себя на уровне эксплуатации задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-II/1;
 - иметь по меньшей мере надлежащий диплом для выполнения функций по УКВ радиосвязи в соответствии с требованиями Регламента радиосвязи; и
 - если он назначен ответственным за радиосвязь во время бедствия, иметь надлежащий диплом, выданный или признаваемый согласно положениям Регламента радиосвязи.
- б) Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-II/1.

в) Уровень знаний по вопросам, перечисленным в колонке 2 таблицы А-II/1, должен быть достаточным для того, чтобы вахтенные помощники капитана могли выполнять свои обязанности по несению вахты.

г) Подготовка и опыт, требующиеся для достижения необходимого уровня теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, должны основываться на разделе А-VIII/2, часть 4-1 – Основные принципы несения ходовой навигационной вахты, и принимать во внимание соответствующие требования настоящей части и руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

д) Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами демонстрации компетентности и критериями оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы А-II/1.

Раздел А-II/2 Обязательные минимальные требования для дипломирования капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 регистровых тонн или более:

а) Каждый кандидат на получение диплома капитана или старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 500 или более должен продемонстрировать компетентность, позволяющую ему принять на себя на уровне управления задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-II/2.

б) Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-II/2. Этот перечень включает, расширяет и углубляет вопросы, перечисленные в колонке 2 таблицы А-II/1 для вахтенных помощников капитана.

в) Принимая во внимание тот факт, что ответственность за безопасность и охрану судна, его пассажиров, экипажа и груза, а также защиту морской среды от загрязнения с судна в конечном счете несет капитан и что старший помощник капитана должен быть постоянно готов принять на себя эту ответственность, оценка по этим вопросам должна выявить способность кандидатов усвоить всю доступную информацию, влияющую на обеспечение безопасности судна, его пассажиров, экипажа и груза или защиту морской среды.

г) Уровень знаний по вопросам, перечисленным в колонке 2 таблицы А-II/2, должен быть достаточным для того, чтобы кандидат мог работать в должности капитана или старшего помощника капитана.

д) Уровень теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, требуемый согласно различным разделам в колонке 2 таблицы А-II/2, может изменяться в зависимости от того, должен ли диплом быть действителен для судов валовой вместимостью 3 000 р. т. или более или для судов валовой вместимостью от 500 р. т. до 3 000 р. т..

е) Подготовка и опыт, требующиеся для достижения необходимого уровня теоретических знаний, понимания и профессиональных навыков, должны принимать во внимание соответствующие требования настоящей части и руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

з) Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами демонстрации компетентности и критериями для оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы А-II/2.

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных выше дескрипторов компетенции, установленных ОПОП и Международной конвенцией ПДНВ-78 с поправками. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой (Performance tests), наблюдение за действиями в смоделированных условиях (Simulation tests), применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, программированные тесты.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются:

- входной контроль (предназначается для определения уровня входных знаний);
- ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тестов, и шкалу оценивания;
- ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и других контрольно-измерительные материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания; методические материалы, определяющие процедуры оценивания.

Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел	Текущая аттестация (количество заданий, работ)				Промежуточная аттестация
	Экспресс опрос на лекциях по текущей теме (экспресс-тестирование)	Защита отчетов по практическим работам	Защита отчетов по лабораторным работам	Защита курсового проекта	
Тема 1. Международная морская организация (ИМО). Международные нормативные акты относящиеся к безопасности и защиты жизни на море	+	-	-	-	зачет
Тема 2. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 года	+	+	-	-	зачет
Тема 3. Формализованная оценка безопасности (ФОВБ)	+	+	-	-	зачет
Тема 4. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения (МКУБ)	+	+	-	-	зачет
Тема 5. Аварийность и человеческий фактор	+	+	-	-	зачет
Тема 6. Международная и национальная классификация аварийных случаев с судами	+	-	-	-	зачет
Тема 7. Государственный портовый контроль	+	-	-	-	зачет
Тема 8. СОЛАС-74. Критерии безопасности	+	-	-	-	зачет
Тема 9. Классификационные общества. Российский морской регистр судоходства	+	-	-	-	зачет
Тема 10. Служба управления движением судов (СУДС)	+	-	-	-	зачет
Тема 11. Гидрографическое обеспечение безопасности мореплавания.	+	-	-	-	зачет

Тема 12. Процедуры действия экипажа в экстремальных ситуациях	+	-	-	-	зачет
---	---	---	---	---	-------

2.2 Оценочный материал для проведения текущего контроля

Входной контроль

Входной контроль проводится с целью определения уровня знаний обучающихся, необходимых для успешного освоения материала дисциплины.

Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 5 минут.

Содержание теста

Вопрос	Ответы
1. Как называется МКГМ-66?	а) Международную конвенцию о грузовой марке б) Международные правила предупреждения столкновений судов в море в) Международный кодекс по охране судов и портовых средств
2. Название этой организации - МФС (International Shipping Federation — ISF)?	а) Международная ассоциация классификационных обществ б) Международная Федерация Судовладельцев в) Международная Организация по стандартизации
3. Название этой организации - ИСО (International Standard Organization - ISO)	а) Международная организация труда б) Международные правила предупреждения столкновений судов в море в) Международная Организация по стандартизации
4. На какой срок выдается Международное свидетельство об охране судна?	а) на пять лет б) на один год в) на три года
5. Какая Международная конвенция по поиску и спасению на море?	а) SOLAS -74 б) SAR -79 в) ПДНВ
6. С чем связано понятие «human element»?	а) создание условий безопасной работы на судне б) устранение травматизма на судах в) устранение отрицательных факторов, влияющих на состояние человека при несении вахты
7. Требования Конвенции BW-2004 по смене балласта в море?	а) на расстоянии от берега не ближе 200 миль и глубинами более 200 метров б) в стороне от континентального шельфа в) в прибрежной зоне
8. Какое назначение IAMSAR?	а) Кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судна б) Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию в) Космическая система по поиску и спасанию
9. В системе судовых сообщений в начале	а) сообщение о месте судна

текста проставляется SP, о чем будет сообщение?	б) на борту опасный груз в) план перехода
10. Что означает способ прокачивания при смене водяного балласта в море?	а) путем одновременной откачки балластной воды и приема из-за борта б) смена балласта с удалением осадков в) смена балласта через грузовую систему
11. Какое назначение СУДС?	а) служба управления движением судов б) система управления движением судов в) система донесений об опасных грузах

Экспресс опрос на лекциях по текущей теме

Тема 1. Международная морская организация (ИМО). Международные нормативные акты относящиеся к безопасности и защиты жизни на море

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Как переводится название ИМКО?	а) Межправительственная морская консультативная организация б) Морская консультативная межправительственная организация в) Международная морская организация
2. В каком году учреждена ИМКО?	а) в 1958 году б) в 1948 году в) в 1962 году
3. В каком году ИМКО получила новое название ИМО?	а) в 1976 году б) в 1958 году в) в 1982 году
4. Как часто собирается Ассамблея государств-членов ИМО?	а) один раз в год б) один раз в два года в) один раз в пять лет
5. Как часто собирается Совет ИМО?	а) один раз в год б) один раз в два года в) два раза в год
6. Сколько комитетов в ИМО?	а) четыре б) шесть в) пять
7. Как часто MSC в ИМО рассматривает вопросы по безопасности мореплавания?	а) по мере накопления материалов б) один раз в год в) два раза в год г) один раз в два года

Тема 2. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 года

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Какие требования отражены в главе IX SOLAS - 74?	а) Условия эксплуатации ядерных судов б) Требования по применению МКУБ в) Условия перевозки и классификация опасных грузов
2. Сколько Глав содержит СОЛАС – 74/88?	а) 10 б) 15 в) 12
3. Как называется IX глава СОЛАС?	а) перевозка грузов. б) специальные меры по повышению безопасности на море в) управление безопасной эксплуатацией судов

4. В каком году вступил в силу Протокол 1988 года, изменений и дополнений к Конвенции СОЛАС – 74?	а) 2000 г. б) 1990 г. в) 1998 г.
5. Какой номер главы "Специальные меры по повышению безопасности на море".	а) VII б) XI в) X

Тема 3. Формализованная оценка безопасности

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Что представляет собой методология ФОБ?	а) инструмент необходимый для оценки рисков б) универсальный инструмент, пригодный для оценки рисков и принятия решений с высокими рисками для людей и окружающей среды. в) инструмент необходимый для оценки собственности и окружающей среды.
2. Что такое «Формализованная оценка безопасности»?	а) защиту жизни, здоровья моряков, окружающей среды и имущества б) сравнительного анализа затрат и результатов в) это методика, направленная на повышение безопасности в море
3. Что понимается под «риском»?	а) сочетание вероятности и последствий наступления неблагоприятных событий. б) действия ведущие к аварийной ситуации в) неправильно принятое решение
4. На сколько этапов разбита «Методология ФОБ»?	а) пять б) шесть в) семь
5. На сколько этапов разбита «Методология ФОБ»?	а) пять б) шесть в) семь
6. Сколько существует степеней опасности?	а) три б) пять в) четыре

Тема 4. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Какова цель МКУБ?	а) состоит в обеспечении международного стандарта по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения б) состоит в предотвращении столкновений в) защита судов от пиратства
2. К каким судам применяется МКУБ?	а) применяется по всем судам валовой вместимостью менее 500 т. б) на скоростные, химовозы и танкеры в) обязательно применяется по всем судам валовой вместимостью 500 т и более
3. На какие суда не распространяются требования МКУБ?	а) все суда валовой вместимостью 500 т и более б) не применяется к государственным судам, эксплуатируемым в некоммерческих целях в)) на скоростные, химовозы и танкеры
4. Чему посвящена глава IX SOLAS -74?	а) предотвращению загрязнения б) управлению безопасной эксплуатации судна в) охране человеческой жизни
5. Что определяет обязательность требований МКУБ?	а) резолюция А.740(18) - содержит Руководство по оказанию помощи государствам флага по выполнению мер для безопасности на море и защите морской окружающей среды. б) резолюция А.742(18) - устанавливает процедуры контроля за эксплуатационными требованиями, относящимися к безопасности судов и предотвращению загрязнения

	в) резолюция А.741(18) – управление безопасной эксплуатацией судов
6. Что такое «Администрация»?	а) руководство Компании к которой относятся суда б) означает правительство государства, под флагом которого судно имеет право плавания в) руководство судна
7. Каковы требования МКУБ к целям Компании по управлению безопасностью?	а) организовывать защиту от всех выявленных рисков б) постоянно улучшать навыки берегового и судового персонала по управлению безопасностью в) обеспечивать безопасную практику при эксплуатации судов и безопасную для человека окружающую среду
8. Что такое Система Управления Безопасностью (СУБ)?	а) система предотвращения загрязнения б) структурная и документированная система на берегу и судах, дающая возможность персоналу компании эффективно проводить жизнь политику управления безопасностью предотвращения загрязнения в) система борьбы за живучесть судна
9. Кто в России проверяет суда на соответствие МКУБ?	а) правительство делегировало полномочия РМРС б) руководство Компании в) государственный портовый контроль

Тема 5. Аварийность и человеческий фактор

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. В каком году принята Резолюция А.884(21) «Руководство по расследованию человеческих факторов в авариях и инцидентах на море»?	а) в 1999 году б) в 1997 году в) в 2003 году
2. Сколько разделов в «Руководстве по расследованию человеческих факторов в авариях и инцидентах на море»?	а) шесть б) четыре в) девять
3. Сколько документов в «Руководстве по расследованию человеческих факторов в авариях и инцидентах на море»?	а) четыре б) три в) восемь

Тема 6. Международная и национальная классификация аварийных случаев с судами

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Когда в России принято новое Положение о расследовании аварий или инцидентов на море?	а) в 2010 году б) в 2013 году в) в 2016 году
2. Какой Международный документ определяет порядок расследования аварий на море?	а) КРА б) МКУБ в) ПРАИМ-2013
3. Как классифицируется по ПРАИМ случай, при котором произошло утрата одного из мореходных качеств более 24 часов?	а) это будет «авария» б) это будет «инцидент» в) это будет «очень серьезная авария»
4. Как классифицируется аварийные случаи по ПРАИМ-2013?	а) аварийное происшествие, авария на море, серьезная авария б) кораблекрушение, авария, инциденты в) инцидент, авария, очень серьезная авария
5. Кому обязан капитану судна незамедлительно сообщить об аварийном случае (АС)?	а) ГМСКЦ, судовладельцу, Ространснадзор б) капитан морского порта, судовладельцу в) Ространснадзор
6. При повреждении средств навигационного оборудования (СНО) кому обязан капитану судна сообщить?	а) капитану морского порта в акватории которого находится СНО, судовладельцу б) Ространснадзор, капитану морского порта в акватории которого находится СНО в) судовладельцу, Ространснадзор

Тема 7. Государственный портовый контроль

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Какие суда проверяет Flag State Control (Контроль судов государством флага)?	а) иностранные б) национальные в) национальные и иностранные
2. Какими документами определены задачи стран Международного морского сообщества по контролю судов государством флага?	а) СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78 б) ПДМНВ-78/95, КГМ-66 в) UNCLOS-82, КТМ-99
3. Когда была принята Резолюция ИМО А.1119(30)?	а) в 2017 году б) в 2012 году в) в 2014 году
4. Как называется Резолюция ИМО А.1119(30)?	а) <u>Руководство по оказанию помощи государствам флага судна в выполнении положений ИМО</u> б) Процедуры контроля судов государством порта в) <u>Руководство по оказанию помощи государствам флага судна в выполнении положений ИМО</u>
5. Какие суда проверяет Port State Control?	а) национальные суда б) иностраные суда в) субстандартные суда
6. В каком году была отменено действие Резолюция ИМО А.787(19)?	а) в 2011 году б) в 2014 году в) в 1999 году
7. В каком году была отменено действие Резолюция ИМО А.1052(27)?	а) в 2014 году б) в 2011 году в) в 2017 году
8. Сколько всего было принято Резолюций "Процедуры контроля судов Государством Порта"?	а) три б) две в) четыре
9. Когда была принята Резолюция ИМО А.787(19)?	а) в 1990 году б) в 1995 году в) в 2010 году
10. В каком году подписан Парижский меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта?	а) в 1980 году б) в 1992 году в) в 1982 году
2. Сколько действуют в настоящее время Меморандумов о взаимопонимании?	а) девять б) семь в) двенадцать
3. В каком году подписан «Токийский Меморандум о взаимопонимании»?	а) в 1995 году б) в 2000 году в) в 1993 году
4. В каком году подписан «Черноморский Меморандум о взаимопонимании»?	а) в 2006 году б) в 2000 году в) в 1994 году
5. Сколько региональных соглашений о государственном портовом контроле подписала Россия?	а) три б) два в) четыре

Тема 8. СОЛАС-74. Критерии безопасности

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Что используется для ликвидации упущений и эффективности самоконтроля и обеспечением безопасной эксплуатации судна?	а) проверочные листы (CHECK-LISTS) б) судовой журнал в) журнал по техники безопасности
2. Для чего необходимы проверочные листы?	а) для контроля операций б) чтобы не упустить выполнения необходимых операций в) для проверки знаний

3. Кем подписывается проверочный лист?	а) капитаном б) старшим механиком в) лист подписывается лицом, выполнившим эти действия
4. Сколько всего на судне чек-листов?	а) 36 б) 59 в) 23

Тема 9. Классификационные общества. Российский Морской Регистр судоходства. Российский Речной Регистр

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. В каком году МАКО получила консультативный статус в Международной морской организации (ИМО)?	а) в 1955 году б) в 1972 году в) в 1969 году
2. В каком году основан Регистр Ллойда?	а) в 1760 году б) в 1912 году в) в 1852 году
3. Какое классификационное общество имеет краткое обозначение DNV?	а) классификационное общество США б) Норвежское классификационное общество в) Французское классификационное общество
4. Какое классификационное общество имеет краткое обозначение RMPSC?	а) Французское классификационное общество б) Классификационное общество США в) Классификационное общество России
5. Какое классификационное общество имеет краткое обозначение GL?	а) Норвежское классификационное общество б) Французское классификационное общество в) Классификационное общество Германии
6. В каком интервале обновляется «Классификационное свидетельство»?	а) 6 лет б) 3 года в) 5 лет
7. Допускает ли классификационное общество предъявлять судно к ежегодному освидетельствованию не на дату предыдущего освидетельствования?	а) допускается б) не допускается
8. В символе класса судна стоит знак автоматизации «A2», где обязательна вахта?	а) в каюте б) в ЦПУ в) в машинном отделении
9. Когда проводится первоначальное освидетельствование судна RMPSC?	а) после постройки судна б) после ремонта в) после АС
10. Что обозначает символ класса судна?	а) данные судна б) что судно находится под надзором Регистра в) срок освидетельствования

Тема 10. Служба управления движением судов (СУДС)

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Назначение СУДС?	а) система донесений об опасных грузах б) система управления движением судов в) служба управления движением судов
2. Что такое AIS?	а) аппаратура регистрации данных рейса б) автоматическая идентификационная система в) астрономическая обсерватория слежения за ИСЗ

3. Какие морские порты входят в СУДС Керченского пролива?	а) Кавказ, Тамань, Темрюк б) Тамань, Геленджик, Новороссийск в) Темрюк, Керчь, Тамань, Кавказ
---	--

Тема 11. Гидрографическое обеспечение безопасности мореплавания. Управление Навигации и Океанографии (УНиО)

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. В каком году была принята Международная Конвенция о Международной Гидрографической Организации (МГО)?	а) в 1970 году б) в 1967 году в) в 1962 году
2. Сколько государств принимают участие в работе Международной Гидрографической Организации?	а) 39 государств б) 57 государств в) 62 государства
3. Какая глава СОЛАС-74 трактует назначение гидрографических служб?	а) главе VII б) главе X в) главе V
4. Где расположено Управление навигации и океанографии МО РФ?	а) в г. Москве б) в г. Санкт-Петербурге в) в г. Владивосток
5. Назначение СНО?	а) являются средствами внешней коррекции места судна б) определения места судна в) ограждение фарватеров

Тема 12. Процедуры действия экипажа в экстремальных ситуациях

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Что такое «Чрезвычайные ситуации»?	а) возникновение непредвиденных экстремальных условий б) возникновение аварийных случаев в) экстремальные условия плавания
2. Что такое «Аварийная ситуация»?	а) разлив нефтепродуктов б) выход из строя оборудования в) обстоятельства, которые могут привести к очень серьезным авариям
3. Сколько существует группировок процедур?	а) 19 б) 23 в) 28

Критерии оценивания

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста и время на его прохождение – неограниченно

Защита отчетов по практическим занятиям

Оценивание каждого практического занятия осуществляется по системе «зачтено» и «не зачтено».

В процессе оценивания учитываются отдельные критерии и их «весомость».

Критериями оценки	Весомость в %
– выполнение всех пунктов задания	до 30%
– степень соответствия выполненного задания поставленным требованиям	до 30%
– получение корректных результатов работы	до 20%

– качественное оформление работы	до 5%
– корректные ответы на вопросы по работе устройств	до 15%

Оценка «зачтено» выставляется, если набрано 75%

Перечень контрольных вопросов, задаваемых при защите отчетов по практическим работам:

Практическое занятие № 1. Анализ и выявление основных моментов МК СОЛАС

Контрольный вопрос
1. Какие требования отражены в главе IX SOLAS -74?
2. Сколько Глав содержит СОЛАС – 74/88?
3. Как называется IX глава СОЛАС?
4. В каком году вступил в силу Протокол 1988 года, изменений и дополнений к Конвенции СОЛАС – 74?
5. Какой номер главы "Специальные меры по повышению безопасности на море".

Практическое занятие № 2. Что такое риск. Виды риска. Анализ и оценка риска

Контрольный вопрос
1. Что называется, риском?
2. Что называется, управлением риском?
3. Как определяются критерии риска для судоходства?
4. Что означает процедура «идентификации опасности»?

Практическое занятие № 3. Формализованная оценка безопасности.

Методология

формализованной оценки безопасности

Контрольный вопрос
1. На что направлена «Формализованная оценка безопасности»?
2. На чем основана методология ФОВ?
3. Что такое принцип «абсолютной безопасности» - ALAPA
4. Что такое концепция «приемлемого риска» принцип ALARA (As Low As Reasonable Achievable)?

Практическое занятие № 4. Система управления безопасностью (СУБ)

Контрольный вопрос
1. Каковы требования МКУБ к целям Компании по управлению безопасностью?
2. Что такое Система Управления Безопасностью?
3. Система управления безопасностью компании?
4. Структура система управления безопасностью компании и его требования?
5. Система управления безопасностью судна
6. Условия выдачи и поддержания документа ДСК и СвУБ?

Практическое занятие № 5. Разбор АС, столкновение

Контрольный вопрос
1. Что является основными причинами аварийных случаев на море?
2. Содержание «Кодекса проведения расследований аварий и инцидентов на море»?
3. Проанализировать действия участников АС. Отметить причины, по которым произошло АС и выявить предшествующие обстоятельства, приведшие к аварии. Привести схему или план аварийной ситуации. В табличной форме сделать разбор аварии, отметив положительные и отрицательные стороны каждого из участника аварийного случая. Дать предложения, которые бы помогли предотвратить аварийную ситуацию в будущем.

Практическое занятие № 6. Разбор АС, столкновение

Контрольный вопрос
1. Как классифицируются аварийные случаи по ПРАИМ-2013?
2. Какой Международный документ определяет порядок расследования аварий на море?
3. Проанализировать действия участников АС. Отметить причины, по которым произошло АС и выявить предшествующие обстоятельства, приведшие к аварии. Привести схему или план аварийной ситуации. В табличной форме сделать разбор аварии, отметив положительные и отрицательные стороны каждого из участника аварийного случая. Дать предложения, которые бы помогли предотвратить аварийную ситуацию в будущем.

Практическое занятие № 7. Разбор АС, посадка на мель

Контрольный вопрос
1. Кому обязан капитану судна незамедлительно сообщить об аварийном случае (АС)?
2. Кто занимается расследованием аварийных случаев в России?
3. Проанализировать действия участников АС. Отметить причины, по которым произошло АС и выявить предшествующие обстоятельства, приведшие к аварии. Привести схему или план аварийной ситуации. В табличной форме сделать разбор аварии, отметив положительные и отрицательные стороны каждого из участника аварийного случая. Дать предложения, которые бы помогли предотвратить аварийную ситуацию в будущем.

Практическое занятие № 8. Разбор АС, посадка на мель

Контрольный вопрос
1. Что является основными причинами аварийных случаев на море?
2. Содержание «Кодекса проведения расследований аварий и инцидентов на море»?
3. Проанализировать действия участников АС. Отметить причины, по которым произошло АС и выявить предшествующие обстоятельства, приведшие к аварии. Привести схему или план аварийной ситуации. В табличной форме сделать разбор аварии, отметив положительные и отрицательные стороны каждого из участника аварийного случая. Дать предложения, которые бы помогли предотвратить аварийную ситуацию в будущем.

2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля

Зачет

Критерии оценивания

Оценивание осуществляется по двухбалльной системе: «зачтено» и «не зачтено».

Условием допуска к промежуточной аттестации является выполнение и защита (получение отметки «зачтено») по всем практическим занятиям, прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 75% по каждому.