

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КГМТУ»)
Морской факультет
Кафедра судовождения и промышленного рыболовства**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Учебная практика – практика по получению первичных
профессиональных умений и навыков, в том числе первичных
умений и навыков научно-исследовательской деятельности
(плавательная на морских судах)**

Вид практики: учебная

Уровень основной профессиональной образовательной программы – специалитет
Специальность - 26.05.05 Судовождение
Специализация - Судовождение на морских путях
Учебный план 2019 года разработки

Рабочая программа практики составлена на основании ФГОС ВО – специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение, учебного плана, Правил II/1÷2 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками и IMO Model Course 7-01 Master and Chief Mate, Model Course 7-03 Officer in Charge of a Navigational Watch.

Программу разработали Сидоренко Ю.З., старший преподаватель кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ ВО «КГМТУ»
Святский В.В., преподаватель кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ ВО «КГМТУ».

Рабочая программа рассмотрена на заседании выпускающей кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ ВО «КГМТУ»
Протокол № 5 от 10.04.2023 г.

© ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет»

1 Тип практики, способ и формы ее проведения

Тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (плавательная на морских судах).

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Форма проведения практики – дискретно.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения ОПОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины	Указание раздела (-ов) практики, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1. Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна	ПК-1.2. Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения. ПК-1.3. Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости. ПК-1.4. Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями.	Знать: – как пользоваться навигационными картами и пособиями (З-1.1);	Раздел 4
		– способы определения места судна с помощью береговых ориентиров (З-1.2);	Раздел 4
		– как рассчитывается дальность видимости горизонта (З-1.3);	Раздел 4
		– особенности счисления с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости (З-1.4);	Раздел 4
		– знать из каких элементов состоит безопасное несение ходовой вахты (З-1.5).	Раздел 10
		Уметь: – определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения. (У-1.1);	Раздел 4
		– вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости (У-1.2);	Раздел 4
		– пользоваться навигационными картами и пособиями (У-1.3);	Раздел 4
		– учет магнитного склонения и девиации магнитного компаса (У-1.4);	Раздел 4
		– практика использования пеленгатора (У-1.5);	Раздел 10
		– умение распознавать приметные объекты и другие береговые или небесные ориентиры днем и ночью (У-1.6);	Раздел 10
		– определять ориентиры, включая маяки, береговые знаки и буи (У-1.7);	Раздел 8, 10
		– выполнение обязанностей впередсмотрящего и выполнение докладов о курсовых углах обнаруженных объектов в градусах или румбах (У-1.8);	Раздел 10
		– наблюдение за состоянием моря и температурой (У-1.9).	Раздел 7, 9, 10
		Владеть: – навыками работы с картами (В-1.1);	Раздел 4
		– навыками определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения (В-1.2);	Раздел 4
		– навыками ведения счисления с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости (В-1.3).	Раздел 4

ПК-8. Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	ПК-8.1. Способен использовать Международный свод сигналов. ПК-8.2. Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов.	Знать: – визуальную сигнализацию и звуковую сигнализацию (3-2.1);	Раздел 7
		– средства сигнализации и связи, применяемые на морских судах (3-2.2);	Раздел 7
		– однобуквенные сигналы, правила начала связи подачи сигналов при переговорах сигналами МСС-65 и окончания связи (3-2.3);	Раздел 7
		– двухбуквенные сигналы, трехбуквенные сигналы, медицинская информация. (3-2.4).	Раздел 7
		Уметь: - передавать флажной сигнализацией и световой сигнализацией (У-2.1);	Раздел 7
		- передавать и принимать световые сигналы бедствия SOS с помощью азбуки Морзе (У-2.2);	Раздел 7
		– Распознавать государственные флаги и флаги согласно Международному своду сигналов (У-2.3).	Раздел 7
		Владеть: - способностью читать однобуквенные сигналы МСС-65; (В-2.1);	Раздел 7
		- понимать смысл огней и знаков, выставляемых на судах (В-2.2);	Раздел 7
		– выучить значение следующих отдельно взятых однобуквенных флагов: А, В, G, Н, О, Р, Q (В-2.3);	Раздел 7
		– отработать на практике передачу, прием и перевод флажных сигналов согласно Международному своду сигналов (В-2.4);	Раздел 7
		– Несение наблюдения и доклад по обнаруженным объектам в градусах или румбах (В-2.5);	Раздел 10
ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	ПК-37.2. Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, а также национальное законодательство. ПК-37.4. Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять.	Знать: – международные морские конвенции и рекомендации (3-4.1).	Раздел 1
		Уметь: – применять знания международных морских конвенций и рекомендаций (У-4.1).	Раздел 1
		Владеть: – участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Розлив на палубе (В-4.1);	Раздел 1
		– понимать, что защита окружающей среды включает в себя как море, так и воздушное пространство и находится под защитой правил конвенции МАРПОЛ (В-4.2);	Раздел 1
		– понимать, что источники загрязнения морской среды должны быть сданы на берег для обеспечения безопасности в соответствии с конвенцией МАРПОЛ (В-4.3);	Раздел 1
		– понимать, что существуют строгие правила относительно выброса в море нефтесодержащих вод, применяемые ко всем судам (В-4.4);	Раздел 1
		– понимать, что существуют строгие правила относительно выброса ядовитых жидких веществ, применяемые ко всем судам (В-4.5);	Раздел 1
		– понимать, что существуют строгие правила относительно предотвращения загрязнения окружающей среды льяльными водами, применяемые ко всем судам (В-4.6);	Раздел 1
		– понимать, что существуют строгие правила относительно загрязнения окружающей среды мусором с судов, применяемые ко всем судам (В-4.7).	Раздел 1

ПК-38. Способен обеспечить безопасность персонала и судна	ПК-38.2. Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары. ИД-38.3 Знает приемы элементарной первой помощи. ПК-38.4. Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.	Знать: –способы предотвращения пожара (3-5.1);	Раздел 5
		–приемы элементарной первой помощи (3-5.2);	Раздел 5
		–меры личной безопасности и общественные обязанности (3-5.3).	Раздел 1, 5
		Уметь: –применять индивидуальные средства защиты (У-5.1);	Раздел 5
		–знать местоположение на борту конвенции СОЛАС и МАРПОЛ (У-5.2);	Раздел 1
		–бороться с огнем и тушить пожары (У-5.3);	Раздел 5
		–участие в шлюпочной тревоге и оставлении судна (У-5.4);	Раздел 6
		Показать базовые знания оказания первой медицинской помощи:	
		–остановка кровотечения (У-5.5);	Раздел 5
		–лечение удушья/ утопления (У-5.6);	Раздел 5
		–положить пострадавшего в нужное положение (У-5.7).	Раздел 5
		Владеть: –навыками применения индивидуальных средств защиты (В-5.1);	Раздел 5
		–участие в учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации: Повреждения, вызванные тяжелыми погодными условиями (В-5.2);	Раздел 5
		–требуется соблюдать предосторожность при входе в закрытые помещения (В-5.3);	Раздел 1, 2
		–работа на высоте (В-5.4);	Раздел 1, 2
		–работа за бортом (В-5.5);	Раздел 1, 2
		–использование силовых инструментов (В-5.6);	Раздел 1, 2
		–понимать опасности при эксплуатации спасательных шлюпок во время тревог и упражнений (В-5.7);	Раздел 6
		–понимать необходимость знаний при эксплуатации освобождающих механизмов (В-5.8).	Раздел 6
ПК-40. Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	ПК-40.1. Знает виды пожаров и химическую природу возгорания. ПК-40.2. Знает системы пожаротушения. ПК-40.3. Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе ПК-40.4. Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.	Знать: –виды пожаров (3-6.1);	Раздел 5
		–системы пожаротушения (3-6.2);	Раздел 5
		–действия которые должны предприниматься в случае пожара (3-6.3).	Раздел 5
		Уметь: –осуществлять обходы по обнаружению пожара (У-6.1);	Раздел 5
		–демонстрировать подачу сигнала тревоги (У-6.2).	Раздел 5
		Владеть: –навыками действий, которые должны предприниматься в случае пожара (В-6.1);	Раздел 5
		Понимать, как использовать и помогать в техническом обслуживании:	
		– портативного пенного огнетушителя (В-6.2);	Раздел 5
		– переносного портативного огнетушителя (В-6.3);	Раздел 5
		– переносного порошкового огнетушителя (В-6.4);	Раздел 5
		– переносного водяного огнетушителя (В-6.5);	Раздел 5
		–участвовать в тревогах по борьбе с пожаром в море и в порту (В-6.6);	Раздел 5
		Оказывать помощь в осмотре следующих систем, если имеются: –система обнаружения пожара и подачи тревоги (В-6.7);	Раздел 5

		– пожарная система (В-6.8);	Раздел 5
		–Стационарная автоматическая спринклерная система (В-6.9);	Раздел 5
		–стационарные паровые системы (В-6.10);	Раздел 5
		–стационарные пенные огнетушители (В-6.11);	Раздел 5
		–стационарные углекислотные системы (В-6.12);	Раздел 5
		–пожарные заслонки (В-6.13);	Раздел 5
		–автоматические и ручные пожарные двери (В-6.14);	Раздел 5
		–система аварийного закрытия клапанов, остановки насоса и главного двигателя (В-6.15);	Раздел 5
		–описать работу стационарных систем пожаротушения (В-6.16);	Раздел 5
		–указать необходимые меры предосторожности до начала работы системы (В-6.17);	Раздел 5
		–продемонстрировать процедуры и предпринимаемые меры для входа в закрытые помещения (В-6.18);	Раздел 5
		–знать различие между дыхательными аппаратами замкнутого типа и аварийным дыхательным аппаратом (В-6.19);	Раздел 5
		–продемонстрировать умение экипировки и использования дыхательного аппарата (В-6.20);	Раздел 5
		– продемонстрировать умение экипировки и использование снаряжения пожарного (В-6.21);	Раздел 5
		– продемонстрировать умение экипировки и использование снаряжения пожарного с дыхательным аппаратом (В-6.22);	Раздел 5
		– принимать участие в пожарной аварийной партии во время учения (В-6.23).	Раздел 5

3 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательной части ОПОП.

В соответствии с учебным планом практика проводится на 1 и 2 курсе по очной и заочной форме обучения.

Для прохождения практики курсантам необходимо пройти базовую подготовку, «Подготовка в соответствии с требованиями пункта 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ», «Подготовка по охране в соответствии с разделом А-VI/6 Кодекса ПДНВ»

Прохождение данной практики позволяет закрепить теоретические знания, полученные в ходе обучения и освоение необходимых компетенций, согласно с учебным планом.

4 Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях

Общая трудоемкость учебной практики после 1-го курса составляет 10 з.е., 360 часов.

Продолжительность практики 6 недель.

Общая трудоемкость практики после 2-го курса составляет 15 з.е., 540 часов.

Продолжительность практики 10 недель.

5 Содержание практики

Содержание практики после 1-го курса

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной / производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость	Формируемые компетенции	Формы текущего контроля
	Вводный инструктаж	Положения о практике и программы		

		практики. Основные требования. Инструктаж по технике безопасности. Проверка готовности и наличия необходимых документов (Лекционное занятие 2 часа).		
1	Судовые правила (24 часа)			
1.1	Судовые правила. Устав службы на судах РПФ	Изучить судовые правила, устав службы на судах. Организация повседневной службы, порядок размещения. Правила поведения, ответственность. Техника безопасности.	ПК-38 (В-5.3; В-5.4; В-5.5; В-5.6)	Отчет/ КРПП 16.1.1 16.1.2 16.1.3 16.1.4
1.2	Судовые приборки (большая и малая)	Изучить правила судовых приборок и применить их на практике.		Отчет
1.3	Предотвращение загрязнений	Изучение основ конвенции МАРПОЛ. Применение знаний на практике.	ПК-37 (3-4.1; У-4.1; В-4.1; В-4.2; В-4.3; В-4.4; В-4.5; В-4.6; В-4.7) ПК-38 (У-5.2)	Отчет/ КРПП 5.1.6 14.1.1 14.1.4 14.1.5 14.1.7, 14.1.9, 14.1.10
2	Морская практика (50 часов)			
2.1	Судовые работы	Материалы и инструменты для судовых работ. Уход за корпусом, танками, помещениями. Малярные работы. Подготовка к покраске различных поверхностей и способы нанесения краски. Работы на высоте и за бортом.	ПК-38 (В-5.3; В-5.4; В-5.5; В-5.6)	Отчет/ КРПП 16.1.1 16.1.2 16.1.3 16.1.4
2.2	Такелажное оборудование морских судов	Тросы. Приёмка и уход за тросами. Такелажные цепи и их применение. Стоячий и бегучий такелаж, назначение, название, терминология. Такелажное оборудование, блоки, гаки, скобы, талрепы, тросовые зажимы и др. Инструмент для такелажных работ. Морские узлы и их применение.		Отчет
3	Устройство судна (25 часов)			
3.1	Тактико-технические характеристики судна	Изучение судовой документации (4 часа)		
4	Планирование перехода (55 часов)			
4.1	Навигационная проработка рейса	Знать и различать виды, масштабы морских навигационных карт. Знать способы определения места судна с помощью береговых ориентиров, счисления с учетом ветра и течений	ПК-1 (3-1.1; 3-1.2; 3-1.4; У-1.1; У-1.2; У-1.3; У-1.4; В-1.1; В-1.2; В-1.3)	Отчет/ КРПП 1.5.1, 1.5.2, 1.6.1, 1.6.2, 2.4.2
4.2	Дальность видимости горизонта	Расчет дальности видимости горизонта	ПК-1 (3-1.3; У-1.1)	
5	Организация борьбы за живучесть судна (65 часов)			
5.1	Первичные мероприятия по борьбе за живучесть судна	Учение по борьбе с пожаром: - в море; - в порту. Учение по борьбе с поступлением и распространением воды на судне.	ПК-38 (3-5.1; 3-5.2; 3-5.3; У-5.3; В-5.2) ПК-40 (3-6.1; 3-6.3; 3-6.3; У-6.2; В-6.1; В-6.6; В-6.14; В-6.15; В-6.18; В-6.23)	Отчет/ КРПП 5.1.2 17.3.3 17.1.2 17.3.2 17.4.9 17.4.9

				17.5.1 17.6.1
5.2	Средства пожаротушения	Знать переносные и стационарные системы пожаротушения	ПК-40 (З-6.2; В-6.3; -6.4; В-6.5; В-6.7; В-6.8; В-6.9; В-6.10; В-6.11; В-6.12; В-6.16; В-6.17)	Отчет/ КРПП 17.1.1 17.1.2 17.1.3 17.1.4 17.4.1 17.4.2 17.4.3 17.4.4 17.4.5 17.4.6 17.4.10 17.4.11
5.3	Индивидуальные средства защиты	Уметь использовать индивидуальные средства защиты.	ПК-38 (З-5.3; У-5.1; В-5.1) ПК-40 (В-6.7; В-6.19; В-6.20; В-6.21; В-6.22)	Отчет/ КРПП 17.4.1 17.5.2 17.5.3 17.5.4 17.5.5
5.4	Первая медицинская помощь	Иметь базовые знания оказания первой медицинской помощи	ПК-38 (У-5.5; У-5.6; У-5.7)	Отчет/ КРПП 19.1.2 19.1.3
6	Спасательные шлюпки, плоты и их использование на судне (45 часов)			
6.1	Конструкция, оборудование, спасательных шлюпок, плотов, дежурной шлюпки	Знать оборудование, спасательных шлюпок, плотов, дежурной шлюпки	ПК-38 (В-5.8)	Отчет/ КРПП 18.1.2
6.2	Предметы снабжения спасательных шлюпок, плотов и их использование	Знать предметы снабжения спасательных шлюпок, плотов и их использование	ПК-38 (У-5.4; В-5.7)	Отчет/ КРПП 5.1.11 18.1.1 18.1.2
7	Морская связь и сигнализация (15 часов)			
7.1	Международный свод сигналов МСС-65	Уметь применять международный свод сигналов МСС-65	ПК-8 (З-2.1; З-2.3; З-2.4; У-2.1; У-2.3; В-2.1; В-2.2; В-2.3; В-2.4)	Отчет/ КРПП 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 1.6.1, 1.6.5
7.2	Способы сигнализации и связи	Знать способы сигнализации и связи	ПК-8 (З-2.2; У-2.2)	Отчет/ КРПП
8	Средства навигационного оборудования морей (15 часов)			
8.1	Система МАМС, регион А и регион Б	Опознавание вех и буёв кардинальной и латеральной систем ограждения МАМС. Регион А и В.	ПК-1 (У-1.7) ПК-8 (В-2.6)	Отчет/ КРПП 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 1.6.1, 1.6.5
9	Организация производства гидрометеонаблюдений на морских судах (25 часов)			
9.1	Назначение и правила использования метеорологических приборов	Знать назначение и правила использования метеорологических приборов	ПК-1 (У-1.9)	Отчет/ КРПП 1.5.1, 1.5.2,

9.2	Объём и порядок производства метеонаблюдений и их оформление	Уметь определять средней период качки судна в море, период и высоты волн, производство полного цикла гидрометеонаблюдений	ПК-1 (У-1.9)	1.6.1, 1.6.2, 2.4.2
10	Организация несения вахт (35 часов)			
10.1	Процедуры подготовки, заступления, несения и сдачи вахты	-Несение вахты вперёдсмотрящим (наблюдателем) в различных условиях. Отработка докладов по обнаруженным целям и объектам. Выполнение обязанностей матроса: - на стояночной вахте; - на ходовой вахте; измерение глубин ручным лотом на ходу судна, в дрейфе, на якоре; - служба времени на судне.	ПК-1 (3-1.5; У-1.5; У-1.6; У-1.7; У-1.8; У-1.19) ПК-8 (В-2.5)	Отчет/ КРПП 1.5.1, 1.5.2, 1.6.1, 1.6.2, 2.4.2 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 1.6.1, 1.6.5
	Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой (4 часа)		

Содержание практики после 2-го курса

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной / производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость	Формируемые компетенции	Формы текущего контроля
	Вводный инструктаж	Положения о практике и программы практики. Основные требования. Инструктаж по технике безопасности. Проверка готовности и наличия необходимых документов (Лекционное занятие 2 часа)		
1	Судовые правила (24 часа)			
1.1	Судовые правила. Устав службы на судах РПФ	Изучить судовые правила, устав службы на судах. Организация повседневной службы, порядок размещения. Правила поведения, ответственность. Техника безопасности	ПК-38 (В-5.3; В-5.4; В-5.5; В-5.6)	Отчет 5.1.11
1.2	Судовые приборки (большая и малая)	Изучить правила судовых приборок и применить их на практике		Отчет
1.3	Предотвращение загрязнений	Изучение основ конвенции МАРПОЛ. Применение знаний на практике	ПК-37 (3-4.1; У-4.1; В-4.1; В-4.2; В-4.3; В-4.4; В-4.5; В-4.6; В-4.7) ПК-38 (У-5.2)	Отчет/ КРПП 5.1.6 14.1.1 14.1.4 20.1.1
2	Морская практика (100 часов)			
2.1	Судовые работы	Материалы и инструменты для судовых работ. Уход за корпусом, танками, помещениями. Малярные работы. Подготовка к покраске различных поверхностей и способы нанесения краски. Работы на высоте и за бортом	ПК-38 (В-5.3; В-5.4; В-5.5; В-5.6)	Отчет/ КРПП
2.2	Такелажное оборудование морских судов	Тросы. Приёмка и уход за тросами. Такелажные цепи и их применение. Стоячий и бегучий такелаж, назначение, название, терминология. Такелажное оборудование, блоки, гаки, скобы, талрепы, тросовые зажимы и др. Инструмент для такелажных работ. Морские узлы и их применение		Отчет
3	Устройство судна (75 часов)			

3.1	Тактико-технические характеристики судна	Изучение судовой документации (4 часа)		Отчет
3.2	Рулевое устройство судна и его эксплуатация	Знать устройство и уметь эксплуатировать		Отчет
3.4	Якорное устройство судна и его эксплуатация	Знать устройство и уметь эксплуатировать		Отчет
3.5	Швартовное устройство судна и его эксплуатация	Знать устройство и уметь эксплуатировать		Отчет
3.6	Грузовое устройство судна и его эксплуатация	Знать устройство и уметь эксплуатировать		Отчет
3.7	Буксирное устройство судна и его эксплуатация	Знать устройство и уметь эксплуатировать		Отчет
3.8	Судовые системы	Детали судовых систем. Системы балластная и осушительная. Системы вентиляции, кондиционирования и отопления. Системы питьевой, мытьевой, забортной воды и сточно-фановая		Отчет
4	Планирование перехода (100 часов)			
4.1	Навигационная проработка рейса	Знать и различать виды, масштабы морских навигационных карт. Знать способы определения места судна с помощью береговых ориентиров, счисления с учетом ветра и течений	ПК-1 (3-1.1; 3-1.2; 3-1.4; У-1.1; У-1.2; У-1.3; У-1.4; В-1.1; В-1.2; В-1.3)	Отчет/ КРПП 1.5.1, 1.5.2, 1.6.1, 1.6.2, 2.4.2 Отчет
4.2	Дальность видимости горизонта	Расчет дальности видимости горизонта	ПК-1 (3-1.3; У-1.1)	
5	Организация борьбы за живучесть судна (85 часов)			
5.1	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судне	Учение по борьбе с пожаром: - в море; - в порту. Учение по борьбе с поступлением и распространением воды на судне.	ПК-38 (3-5.1; 3-5.2; 3-5.3; У-5.3; В-5.2) ПК-40 (3-6.1; 3-6.3; 3-6.3; У-6.2; В-6.1; В-6.6; В-6.14; В-6.15; В-6.18; В-6.23)	Отчет/ КРПП
5.2	Средства пожаротушения	Знать переносные и стационарные системы пожаротушения	ПК-40 (3-6.2; В-6.3; В-6.4; В-6.5; В-6.7; В-6.8; В-6.9; В-6.10; В-6.11; В-6.12; В-6.16; В-6.17)	Отчет/ КРПП
5.3	Индивидуальные средства защиты.	Уметь использовать индивидуальные средства защиты.	ПК-38 (3-5.3; У-5.1; В-5.1) ПК-40 (В-6.7; В-6.19; В-6.20; В-6.21; В-6.22)	Отчет/ КРПП
5.4	Первая медицинская помощь	Иметь базовые знания оказания первой медицинской помощи	ПК-38 (У-5.5; У-5.6; У-5.7)	КРПП
6	Спасательные шлюпки, плоты и их использование на судне (55 часов)			
6.1	Конструкция, оборудование, спасательных шлюпок, плотов, дежурной шлюпки	Знать оборудование, спасательных шлюпок, плотов, дежурной шлюпки (8 часов)	ПК-38 (В-5.8; В-5.11)	Отчет/ КРПП
6.2	Предметы снабжения спасательных шлюпок, плотов и их использование	Знать предметы снабжения спасательных шлюпок, плотов и их использование (7 часов)	ПК-38 (У-5.4; В-5.7; В-5.9; В-5.10; В-5.13; В-5.14)	Отчет/ КРПП 5.1.11
7	Морская связь и сигнализация (20 часов)			
7.1	Международный свод сигналов МСС-65	Уметь применять международный свод сигналов МСС-65	ПК-8 (3-2.1; 3-2.3; 3-2.4; У-2.1; У-2.3; В-2.1;	Отчет/ КРПП 8.2.1,

			В-2.2; В-2.3; В-2.4)	8.2.2, 8.2.3, 1.6.1, 1.6.5
7.2	Способы сигнализации и связи	Знать способы сигнализации и связи	ПК-8 (3-2.2; У-2.2) ПК-38 (В-5.12)	Отчет/ КРПП 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 1.6.1, 1.6.5
7.2	МППСС –72	Основы визуального и слухового наблюдения. Огни и знаки судов. Звуковые и световые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости		Отчет
8	Средства навигационного оборудования морей (15 часов)			
8.1	Система МАМС, регион А и регион Б	Опознавание вех и буёв кардинальной и латеральной систем ограждения МАМС. Регион А и В.	ПК-1 (У-1.7) ПК-8 (В-2.6)	Отчет/ КРПП 1.5.1, 1.5.2, 1.6.1, 1.6.2, 2.4.2 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 1.6.1, 1.6.5
9	Организация производства гидрометеонаблюдений на морских судах (25 часов)			
9.1	Назначение и правила использования метеорологических приборов	Знать назначение и правила использования метеорологических приборов (5 часов)	ПК-1 (У-1.9)	Отчет/ КРПП 1.5.1, 1.5.2, 1.6.1, 1.6.2, 2.4.2
9.2	Объём и порядок производства метеонаблюдений и их оформление	Уметь определять средней период качки судна в море, период и высоты волн, производство полного цикла гидрометеонаблюдений (5 часов)	ПК-1 (У-1.9)	
10	Организация несения вахт (35 часов)			
10.1	Процедуры подготовки, заступления, несения и сдачи вахты	-Несение вахты вперёдсмотрящим (наблюдателем) в различных условиях. Отработка докладов по обнаруженным целям и объектам. Выполнение обязанностей матроса: - на стояночной вахте; - на ходовой вахте; измерение глубин ручным лотом на ходу судна, в дрейфе, на якоре; - служба времени на судне. (10 часов)	ПК-1 (3-1.5; У-1.5; У-1.6; У-1.7; У-1.8; У-1.19;) ПК-8 (В-2.5)	Отчет/ КРПП 1.5.1, 1.5.2, 1.6.1, 1.6.2, 2.4.2 8.2.1,
	Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой (4 часа)		

6 Форма отчетности по практике

В период прохождения практики курсанты составляют Отчет по практике, который содержит следующие разделы:

Раздел 1. Судовые правила.

Раздел 2. Морская практика.

Раздел 3. Устройство судна.

Раздел 4. Планирование перехода.

Раздел 5. Организация борьбы за живучесть судна.

Раздел 6. Спасательные шлюпки, плоты и их использование на судне.

Раздел 7. Морская связь и сигнализация.

Раздел 8. Средства навигационного оборудования морей.

Раздел 9. Организация производства гидрометеонаблюдений на морских судах.

Раздел 10. Организация несения вахт.

Содержание разделов определяется содержанием практики (см. таблицу выше) и индивидуальным заданием на практику.

Отчет подписывается руководителем практики на судне, помощником капитана по учебной работе и утверждается капитаном судна.

Формой промежуточного контроля является зачет с оценкой. К зачету допускаются курсанты при условии полного выполнения программы практики, недопущения грубых нарушений дисциплины и судовых правил, предъявления руководителю практики отчёта о практике и Книги регистрации практической подготовки. На основании защиты отчёта о практике практиканту выставляется оценка по следующим критериям.

Оценка «отлично» выставляется при предъявлении отчёта по практике, полном понимании сущности вопросов по программе практики, полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы и дополнительные вопросы, правильном решении задач, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.

Оценка «хорошо» выставляется при предъявлении отчёта по практике, понимании сущности вопросов, доказательном ответе на все вопросы программы практики, правильном решении задач, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при предъявлении отчёта по практике, понимании сущности вопросов, недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы, правильном решении задач, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при невыполнении программы практики, отсутствии соответствующих записей в отчёте и в журнале регистрации прохождения практики.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Приведен в обязательном приложении к программе практики.

8 Перечень учебной литературы, необходимой для проведения практики

Наименование	Количество экземпляров в библиотеке ФГБОУ ВО «КГМТУ»
1. Шупик В. П. Основы морского дела: Учебник / В. П. Шупик - М.: МОРКНИГА, 2012. – 585 с.	28
2. Ганнесен В. В. Спасательные средства судов рыбопромыслового флота: Учебное пособие / В. В. Ганнесен. – М.: МОРКНИГА, 2017. – 231 с.	69
3. Ганнесен В. В. Борьба за живучесть на судах рыбопромыслового флота: Учебник для вузов / В. В. Ганнесен. – М.: МОРКНИГА, 2017. – 233 с.	69
4. "Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" (ПДНВ/STCW) - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».	

5. «Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года» (СОЛАС/SOLAS) (Заклучена в г. Лондоне 01.11.1974) – Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».	
6. "Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г." (МАРПОЛ/MARPOL) (Вместе с <Протоколом I о положениях, касающихся сообщений об инцидентах, связанных со сбросом вредных веществ>, <Протоколом II об арбитраже>, <Правилами предотвращения загрязнения нефтью, сточными водами, мусором, перевозимыми морем в упаковке, грузовых контейнерах, съемных танках или в автодорожных и железнодорожных цистернах, контроля>, <Перечнями нефтепродуктов, ядовитых и прочих жидких веществ, перевозимых наливом>, <Руководством по распределению по категориям>, <Формами Международных свидетельств, Журнала>) (Заклучена в г. Лондоне 02.11.1973) (с изм. от 26.09.1997) – Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».	
7. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 26.11.2019) – Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».	
8. Новоселов Д.А. Учебная плавательная практика: метод. указ. для курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение» оч. и заоч. форм обучения / сост.: Новоселов Д.А.; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования «Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Каф. судовождения и промышленного рыболовства. — Керчь, 2016. — 31 с. — Текст : электронный // Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ». — URL: https://lib.kgmtu.ru/?p=531	

9 Состав современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ»	http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160
Официальный сайт Российского морского регистра судоходства	http://www.rs-class.org
Официальный сайт ИМО	http://www.imo.org

10 Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса по практике

Наименование программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
Операционная система (Microsoft Windows 10 Pro или Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Windows Vista Business Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level)	Комплекс системных и управляющих программ	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет (Microsoft Office Pro Plus 2016 или Microsoft Office 2010 Russian Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Office Professional Plus 2007 Russian Academic OPEN 1 License No Level)	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет LibreOffice	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Свободно-распространяемое программное обеспечение

11 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Практика проводится учебно-парусных судах «Крузенштерн», «Седов», «Паллада», «Херсонес», либо иных морских судах, на которых обеспечивается возможность выполнения всей программы.