

## **Приложение к рабочей программе дисциплины Оценка и управление рисками**

Специальность – 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики  
Специализация – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики  
Учебный план 2023 года разработки

### **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

#### **1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине**

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО и Конвенции ПДНВ-78 с поправками;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения.

#### **2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний**

##### **2.1 Общие сведения о ФОС**

В соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ (Раздел А-III/6 Обязательные минимальные требования для дипломирования электромехаников)

– Каждый кандидат на получение диплома электромеханика должен продемонстрировать способность принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-III/6 Кодекса ПДНВ.

– Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-III/6 Кодекса ПДНВ, и при этом должно приниматься во внимание руководство, приведенное в части В Кодекса ПДНВ.

– Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, указанного в колонках 3 и 4 таблицы А-III/6 Кодекса ПДНВ.

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных в рабочей программе дескрипторов компетенции, установленных ОПОП и Международной конвенцией ПДНВ-78 с поправками. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой, наблюдение за действиями в смоделированных условиях, применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, программированные тесты.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: входной контроль (при наличии) (предназначается для определения уровня входных знаний), ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тестов, и шкалу оценивания, ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и

других контрольно-измерительные материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания.

### Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

| Раздел   | Текущая аттестация ( количество заданий, работ) |  | Промежуточная аттестация |
|--|---|--|--------------------------|
|  | Тестирование по пройденному материалу           | Защита отчетов по практическим работам |                          |
| Тема 1. Основные определения   | +   | +                                      | Зачет                    |
| Тема 2. Риск в мореплавании  | +   | +                                      |                          |
| Тема 3. Морская нормативная база в оценке риска мореплавания         | +   | +                                      |                          |
| Тема 4. Методы формализованной оценки безопасности. Принятия решений | +   | +                                      |                          |

## 2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

### Входной контроль

Входной контроль проводится с целью определения уровня знаний обучающихся, необходимых для успешного освоения материала дисциплины.

Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

**Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.**

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 5 минут.

### Содержание теста

| Вопрос  | Ответы   |
|---|--|
| 1. Как называется наружная оболочка земли?  | <b>А) биосфера</b><br>Б) гидросфера<br>В) атмосфера<br>Г) литосфера  |
| 2. Целью БЖД является?  | А) сформировать у человека сознательность и ответственность в отношении к личной безопасности и безопасности окружающих<br><b>Б) защита человека от опасностей на работе и за её пределами</b><br>В) научить человека оказывать самопомощь и взаимопомощь<br>Г) научить оперативно ликвидировать последствия ЧС  |
| 3. Разносторонний процесс человеческих условий для своего существования и развития – это? | А) жизнедеятельность<br><b>Б) деятельность</b><br>В) безопасность<br>Г) опасность  |
| 4. Безопасность – это?  | <b>А) состояние деятельности, при которой с определённой вероятностью исключается проявление опасности</b><br>Б) разносторонний процесс создания человеческим условием для своего существования и развития<br>В) сложный биологический процесс, который происходит в организме человека и позволяет сохранить здоровье и работоспособность<br>Г) центральное понятие БЖД, которое объединяет явления, процессы, объекты, способные в определённых условиях принести убытие здоровью человека |
| 5. Какие опасности относятся к техногенным?   | А) наводнение<br><b>Б) производственные аварии в больших масштабах</b><br>В) загрязнение воздуха<br>Г) природные катаклизмы  |

|  |   |
|--|---|
| 6. Какие опасности классифицируются по происхождению?  | А) антропогенные<br>Б) импульсивные<br>В) кумулятивные<br>Г) биологические  |
| 7. Состояние, при котором потоки за короткий период времени могут нанести травму, привести к летальному исходу?            | А) опасное состояние<br>Б) <b>чрезвычайно опасное состояние</b><br>В) комфортное состояние<br>Г) допустимое состояние   |
| 8. Низкий уровень риска, который не влияет на экологические или другие показатели государства, отрасли, предприятия – это? | А) индивидуальный риск<br>Б) социальный риск<br>В) <b>допустимый риск</b><br>Г) безопасность  |
| 9. Рецептор специальных анализаторов:  | А) кожа<br>Б) нос<br>В) мышцы<br>Г) <b>внутренние органы</b>  |
| 10. К психическим процессам относятся:   | А) память и воображение, моральные качества<br>Б) характер, темперамент, память<br>В) <b>память, воображение, мышление</b><br>Г) резкость, грубость, рассеянность   |
| 11. Радиус загрязнения предприятий цветной и чёрной металлургии:   | А) <b>до 50 км.</b><br>Б) до 100 км.<br>В) до 10 км.<br>Г) до 30 км.  |
| 12. Опасные экстремальные условия труда характеризуются  | А) уровнем загрязнения на рабочем месте<br>Б) количеством рисков потенциальной опасности<br>В) <b>уровнем производственных факторов, создающих угрозу для жизни</b> |

### Экспресс опрос на лекциях по каждой теме или лекции

Экспресс опрос проводится в форме тестирования.

#### Тема 1. Основные определения

##### Лекция 1. Основные определения

| Вопрос   | Ответы   |
|--|--|
| 1. Назовите виды аварий морских судов.                             | а) Морской инцидент, очень серьёзная авария, серьёзная авария.<br>б) Авария на море, инцидент на море, аварии навигационного характера.<br>в) Аварии технического характера, Аварии технологического характера.<br>г) Аварии форс-мажорного характера, аварии эргономического характера.<br>д) <b>Все вышеперечисленные.</b> |
| 2. Назовите основные причины аварий морских транспортных судов.    | а) Природно-климатические.<br>б) Технические.<br>в) Организационные.<br>г) <b>Все вышеперечисленные.</b>   |
| 3. Назовите основные причины аварий рыболовных судов.              | а) Столкновение.<br>б) Посадка на грунт.<br>в) Затопление судна.<br>г) Намотка на винт.<br>д) <b>Все вышеперечисленные.</b>  |
| 4. Каковы факторы риска в мореплавании и промышленном рыболовстве? | а) Гидрометеорологические факторы.<br>б) Техногенные.<br>в) Профессиональные<br>г) <b>Все вышеперечисленные.</b>   |
| 5. Каковы причинно-следственные связи аварийности на флоте?        | а) Гидрометеорологический фактор.<br>б) Конструктивный фактор.<br>в) Технический фактор.<br>г) Человеческий фактор.<br>д) <b>Все вышеперечисленные.</b>  |

## Тема 2. Риск в мореплавании

### Лекция 2. Опасные ситуации (причины) и последствия (вред/ущерб)

| Вопрос   | Ответы   |
|--|--|
| 1. Каковы тенденции аварийности транспортного и рыболовного флотов за последние десятилетия? | а) Снижается.<br>б) Увеличивается.<br>в) <b>Стабилизируется.</b><br>г) Нет верного утверждения.  |
| 2. Объясните суть понятий "обстоятельства".  | а) Это совокупность условий, в которых не совершаются, какие-либо процессы, явления, события, факты.<br>б) <b>Это совокупность условий, в которых совершаются, происходят какие-либо процессы, явления, события, факты.</b><br>в) Это совокупность в которых совершаются, какие-либо процессы работы судна.<br>г) Нет верного утверждения.                   |
| 3. Объясните суть понятий "причины".   | а) Это то, что предшествует совокупности и не вызывает его в качестве следствия.<br>б) Это то, что не предшествует другому и не вызывает его в качестве следствия.<br>в) <b>Это то, что предшествует другому и вызывает его в качестве следствия.</b><br>г) Нет верного утверждения.   |
| 4. Объясните суть понятий "риск".  | а) <b>Это мысленное решение задачи и претворение его в жизнь в особо трудной ситуации.</b><br>б) Это не мысленное решение задачи и не воплощение его в жизнь в особо трудной ситуации.<br>в) Это решение ситуации и претворение его в жизнь в особо легкой ситуации.<br>г) Нет верного утверждения.  |
| 5. Объясните суть понятий "причины".   | а) Это, то что предшествует другому и вызывает его в качестве риска.<br>б) <b>Это, то что предшествует другому и вызывает его в качестве следствия.</b><br>в) Это, то что предшествует другому и вызывает его в качестве обстоятельства.<br>г) Нет верного утверждения.  |
| 6. Объясните суть понятий "следствие".   | а) Это то, что с логической необходимостью не вытекает из чего-то особенного, как из своего основания.<br>б) Это то, что с логической <b>обходимостью</b> не вытекает из чего-то другого, как из своего основания.<br>в) <b>Это то, что с логической необходимостью вытекает из чего-то другого, как из своего основания.</b><br>г) Нет верного утверждения. |
| 7. Назовите основные факторы риска в мореплавании и промышленном рыболовстве.                | а) Гидрометеорологические факторы.<br>б) Техногенные.<br>в) Профессиональные.<br>г) <b>Все вышеперечисленные.</b>  |
| 8. Назовите основные причины аварий транспортных и рыболовных судов.                         | а) Воздействие сил природы.<br>б) Недостатки судна как инженерного сооружения и опасные свойства грузов.<br>в) Ошибки или неосторожность людей.<br>г) <b>Все вышеперечисленные.</b>  |
| 9. По каким признакам принято классифицировать риски?  | а) По вероятным последствиям.<br>б) <b>По источникам их возникновения, по объектам поражения.</b><br>в) По существу.<br>г) Нет правильного ответа.   |
| 10. Назовите классификацию рисков.   | а) Природно-климатические, техногенные, эксплуатационные.<br>б) Профессиональные, экономические.<br>в) Рыболовные риски, социальные.<br>г) <b>Все вышеперечисленные.</b>   |

### Тема 3. Морская нормативная база в оценке риска мореплавания

Лекция 3. Нормативные документы. Взаимосвязь между принципами, структурой и процессом управления рисками (ISO 31000:2009)

| Вопрос   | Ответы  |
|--|---|
| 1. Назовите уровни иерархии систем управления рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве.                                     | а) Международная морская организация (ИМО).<br>б) Федеральное агентство по рыболовству.<br>в) Региональное представительство Федерального агентства по рыболовству.<br>г) Рыболовные/судоходные компании, рыболовные и транспортные суда.<br><b>д) Все вышеперечисленные.</b>   |
| 2. Назовите основные этапы формирования системы управления рисками при освоении биоресурсов Мирового океана и транспортировки сырья. | а) Флот, техника и технологии.<br>б) Анализ факторов, влияющих на деятельность.<br>в) Механизмы и ресурсы управления рисками.<br>г) Подготовка специалистов управления рисками.<br><b>д) Все вышеперечисленные.</b>   |
| 3. Что является методологическим базисом проектирования системы управления рисками?  | а) Комплексный подход.<br><b>б) Системный подход.</b><br>в) Анализирующий подход<br>г) Нет верного утверждения.   |
| 4. Дайте описание процессной модели управления рисками.  | <b>а) Процессной модели системы управления рисками предполагает определение основных процессов, которые необходимо запустить для реализации задач.</b><br>б) Процессной модели системы управления рисками предполагает определение основных процессов, которые необходимо запустить для реализации целей.<br>в) Процессной модели системы управления рисками предполагает определение основных процессов, которые необходимо запустить для реализации работ.<br>г) Нет верного утверждения. |
| 5. Объясните сущность понятия "индикаторы риска".  | а) Индикатор риска отражает наличие какого-то определённого фактора риска.<br>б) Индикатор риска не отражает наличие того или иного фактора риска.<br><b>в) Индикатор риска отражает наличие и характеристику того или иного фактора риска.</b><br>г) Нет верного утверждения.  |
| 6. Назовите основные элементы системы управления рисками.  | а) Суперсистема.<br>б) Внешняя среда.<br>в) Внешние источники информации<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>  |
| 7. Назовите примерный состав информационного обеспечения системы управления рисками.   | а) Тип и назначение судна.<br>б) Время и место аварии.<br>в) Сезон и условия внешней среды.<br>г) Какие действия были предприняты для избежания и снижения уровня ущерба.<br><b>д) Все вышеперечисленные.</b>   |

### Лекция 4. Процесс оценки рисков

| Вопрос   | Ответы   |
|--|--|
| 1. Каковы цели и основные задачи методики формальной оценки безопасности (FSA)?        | а) Понижение безопасности мореплавания, включающая защиту жизни и здоровья человека.<br><b>б) Повышение безопасности мореплавания, включающая защиту жизни и здоровья человека.</b><br>в) Повышение опасности мореплавания, не включающая защиту жизни и здоровья человека.<br>г) Нет верного утверждения. |
| 2. В чем заключаются основные положения методики формальной оценки безопасности (FSA)? | а) Индекс риска.<br>б) Индекс частоты.<br>в) Индекс ущерба.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>  |
| 3. Назовите пять основных этапов   | а) Идентификация опасностей.   |

|  |   |
|--|---|
| методики FSA.  | б) Оценка риска.<br>в) Выбор мероприятий по снижению риска. Оценка затрат и выгод.<br>г) Разработка рекомендаций для принятия решений по снижению риска.<br><b>д) Все вышеперечисленные.</b>          |
| 4. Какие четыре основных способа ранжирования рисков?                  | а) Критичность вида отказа.<br>б) Условная величина риска.<br>в) Ранг критичности.<br>г) Величина (уровень) риска.<br><b>д) Все вышеперечисленное.</b>  |
| 5. Как производится оценка последствий нежелательного события?         | а) Материальным и экономическим убыткам.<br><b>б) По прямым и косвенным убыткам.</b><br>в) По фактическим и предполагаемым убыткам.<br>г) Нет верного утверждения.                                    |
| 6. Каковы основные методы определения вероятности возникновения риска? | а) Зависимость "вероятность - ущерб " для отдельных аварийных случаев.<br>б) Распределение решений по управлению риском по классам убытков.<br>в) Матрица рисков.<br><b>г) Все вышеперечисленное.</b> |
| 7. В чем заключается модель оценки рисков при морских перевозках?      | а) Определение целей и операций.<br>б) Выявление потенциальных опасностей и факторов риска.<br>в) Определение вероятного сценария.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>                                |
| 8. Что собой представляет матрица рисков?                              | а) График.<br>б) Диаграмма.<br><b>в) Таблица.</b><br>г) Нет верного утверждения.  |

### Лекция 5. Идентификация опасностей

| Вопрос   | Ответы  |
|--|---|
| 1. Назовите уровни иерархии систем управления рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве.                                     | а) Международная морская организация (ИМО).<br>б) Федеральное агентство по рыболовству.<br>в) Региональное представительство Федерального агентства по рыболовству.<br>г) Рыболовные/судоходные компании, рыболовные и транспортные суда.<br><b>д) Все вышеперечисленные.</b>   |
| 2. Назовите основные этапы формирования системы управления рисками при освоении биоресурсов Мирового океана и транспортировки сырья. | а) Флот, техника и технологии.<br>б) Анализ факторов, влияющих на деятельность.<br>в) Механизмы и ресурсы управления рисками.<br>г) Подготовка специалистов управления рисками.<br><b>д) Все вышеперечисленные.</b>   |
| 3. Что является методологическим базисом проектирования системы управления рисками?  | а) Комплексный подход.<br><b>б) Системный подход.</b><br>в) Анализирующий подход<br>г) Нет верного утверждения.   |
| 4. Дайте описание процессной модели управления рисками.  | <b>а) Процессной модели системы управления рисками предполагает определение основных процессов, которые необходимо запустить для реализации задач.</b><br>б) Процессной модели системы управления рисками предполагает определение основных процессов, которые необходимо запустить для реализации целей.<br>в) Процессной модели системы управления рисками предполагает определение основных процессов, которые необходимо запустить для реализации работ.<br>г) Нет верного утверждения. |
| 5. Объясните сущность понятия "индикаторы риска".  | а) Индикатор риска отражает наличие какого-то определенного фактора риска.<br>б) Индикатор риска не отражает наличие того или иного фактора риска.<br><b>в) Индикатор риска отражает наличие и характеристику того или иного фактора риска.</b><br>г) Нет верного утверждения.  |
| 6. Назовите основные элементы системы управления рисками.  | а) Суперсистема.<br>б) Внешняя среда.   |

|  |   |
|--|---|
|  | в) Внешние источники информации<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>   |
| 7. Назовите примерный состав информационного обеспечения системы управления рисками. | а) Тип и назначение судна.<br>б) Время и место аварии.<br>в) Сезон и условия внешней среды.<br>г) Какие действия были предприняты для избежания и снижения уровня ущерба.<br><b>д) Все вышеперечисленные.</b> |

**Тема 4. Методы формализованной оценки безопасности. Принятия решений**  
**Лекция 6. Меры контроля риска (Risk Control Options (RCO) MSC.Circ 1023)**

| Вопрос  | Ответы   |
|---|--|
| 1. Назовите основные этапы определения и оценки рисков в промышленном рыболовстве.                                  | а) Оценки и управления рисками в промышленном рыболовстве, включая переходы и обработку судов.<br>б) Разрабатывается сценарный план выполнения рейса рыболовного/транспортного судна.<br>в) Рассчитывается уровень допустимого риска из сравняется с интегральной оценкой риска; Разрабатывается план организационно-технических мероприятий.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>  |
| 2. Что характеризует основные риски в промышленном рыболовстве?   | а) Столкновения судов без потери способности маневрировать; Посадка судна на мель; Посадка судна на скалы и гибель судна; Навал судна на причал.<br>б) Потеря хода по причине отказал двигателя; Потеря управляемости по причине выхода из строя рулевого управления; Пожары на судах.<br>в) Сцепление орудий лова и их потеря; Отказ гидроакустической аппаратуры; Потеря орудий лова при зацепах за рифы; Намотка на винт сетей.<br><b>г) Все вышеперечисленное.</b> |
| 3. Сформулируйте системы оперативного управления рисками.   | а) Процесс управления рисками включает только экологические операции, ориентированные на поиск рациональных решений по управлению рисками.<br>б) Процесс управления рисками включает только аналитические операции, ориентированные на поиск рациональных решений по управлению рисками.<br><b>в) Процесс управления рисками включает комплекс операций, ориентированные на поиск рациональных решений по управлению рисками.</b><br>г) Нет верного утверждения.       |
| 4. Сформулируйте основные задачи стратегического управления рисками.  | а) Определение политики компании; Прогнозирование динамики будущих условий работы компании.<br>б) Прогнозирование рисков и определение допустимого уровня риска.<br>в) Идентификация рисков; анализ выполнения стратегических задач и координация.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>   |
| 5. Назовите принципы, на которых должно быть основано стратегическое управление рисками в промышленном рыболовстве. | а) Профессионализм, системность, интеграция.<br>б) Непрерывный контроль, непрерывное совершенствование, разделение обязанностей.<br>в) Использование накопленного опыта, оптимальность, ответственность.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>   |

**Лекция 7. Меры контроля риска (Risk Control Options (RCO) MSC.Circ 1023)**

| Вопрос  | Ответы   |
|---|--|
| 1. Предложите рекомендации по организации стратегического управления рисками в рыболовных/судоходных компаниях. | а) Внести в функциональные обязанности руководителей служб организовать работу по идентификации рисков; Организовать группу управления рисками.<br>б) Включить раздел "метропатия по снижению/минимизации уровня рисков"; Разработать стратегический план мероприятий.<br>в) Разработать план модернизации; Организовать выполнение стратегического плана.<br><b>г) Все вышеперечисленное.</b> |

|   |   |
|---|---|
| 2. В чем заключается сущность понятия "дискретно-непрерывный контроль"?                       | а) Это осуществления анализа параметров через определенные промежутки времени.<br>б) Это осуществления фиксации параметров через определенные промежутки времени.<br><b>в) Это осуществления фиксации и анализа параметров через определенные промежутки времени.</b><br>г) Нет верного утверждения.  |
| 3. На основе чего определяется оценка экономической эффективности системы управления рисками? | а) На основе анализа тренда аварийности и как следствие - потерь в материальном выражении.<br><b>б) На основе анализа тренда аварийности и как следствие - потерь в денежном выражении.</b><br>в) На основе анализа тренда аварийности и как следствие - потерь в процентном выражении.<br>г) Нет верного утверждения.  |
| 4. В чем выражается эффективность управления рисками в промышленном рыболовстве?              | а) Сумма снижения уровня потерь за вычетом затрат на сбережение и функционирование системы управления рисками.<br>б) Сумма повышения уровня потерь за вычетом затрат на содержание и функционирование системы управления рисками.<br><b>в) Сумма снижения уровня потерь за вычетом затрат на содержание и функционирование системы управления рисками.</b><br>г) Нет верного утверждения. |

#### Лекция 8. Пример оценки рисков (определение опасностей)

| Вопрос   | Ответы   |
|--|--|
| 1. Назовите источники, порождающие аварии.                                       | а) Человеческий фактор.<br>б) Техничко-технологические.<br>в) Природные.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>   |
| 2. Назовите этапы рейса рыболовного судна и возможные риски.                     | а) Порт, рейд.<br>б) Переход на промысел.<br>в) Промысел.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>  |
| 3. Каковы риски аварий и возможные последствия при работе судна на промысле?     | а) Возникновение течи, поступление заборной воды в судовые отсеки; Возникновение возгорания и развитие пожара на судне.<br>б) Потеря остойчивости и опрокидывание судна на попутном волнении; Разлив топлива при бункеровке судна.<br>в) Возникновение аварийных ситуаций в процессе лова при большом скоплении судов; Аварийные ситуации при выполнении погрузо-разгрузочных операций в море.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>   |
| 4. Перечислите методы моделирования процессов развития аварий.                   | а) Возникновение течи, поступление забортной воды в судовые отсеки.<br>б) Возникновение и развитие пожара.<br>в) Потеря остойчивости и опрокидывание судна.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b>  |
| 5. Составьте алгоритм формирования интегральной модели сценария развития аварий. | а) Предпосылки появления источника, поражающего те или иные причины появления признаков развития АС; Затопление или пожар в отсеке.<br>б) Появление источника, поражающего причины; Возникновение предпосылок возникновения АС; Угроза гибели или гибель судна.<br>в) Начальная стадия возникновения АС; Развития АС; Проникновение воды в смежные отсеки.<br><b>г) Все вышеперечисленное.</b>   |
| 6. Назовите перечень задач, решаемых при управлении рисками.                     | а) Организация мониторинга "ошибки и их причины"; Разработка методических подходов к анализу информации; Разработка методики определения допустимого уровня риска.<br>б) Прогнозирование динамики будущих условий (возникновение, развитие и последствия аварий); Разработка методов и моделей оценки рисков.<br>в) Идентификация потенциальных опасностей и рисков; Разработка прототипов и методов определения превентивных мероприятий.<br><b>г) Все вышеперечисленные.</b> |



### Критерии оценивания

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

**Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.**

Количество попыток прохождения теста и время на его прохождение – неограниченно.

### Защита отчетов по практическим занятиям

Оценивание каждого практического занятия осуществляется по системе «зачтено» и «не зачтено».

В процессе оценивания учитываются отдельные критерии и их «весомость».

| Критериями оценки  | Весомость в % |
|--|---------------|
| – выполнение всех пунктов задания                                    | до 30%        |
| – степень соответствия выполненного задания поставленным требованиям | до 30%        |
| – получение корректных результатов работы                            | до 20%        |
| – качественное оформление работы                                     | до 5%         |
| – корректные ответы на вопросы по сути расчетов и работы устройств   | до 5%         |

**Оценка «зачтено» выставляется, если набрано 75%.**

Перечень контрольных вопросов, задаваемых при защите отчетов по практическим занятиям

#### Практическая работа 1. Определение основных терминов

| Контрольный вопрос   |
|--|
| 1. Назовите виды аварий морских судов.                             |
| 2. Назовите основные причины аварий морских транспортных судов.    |
| 3. Назовите основные причины аварий рыболовных судов.              |
| 4. Каковы факторы риска в мореплавании и промышленном рыболовстве? |
| 5. Каковы причинно-следственные связи аварийности на флоте?        |

#### Практическая работа 2. Опасные ситуации (причины)и последствия (вред/ущерб)

| Контрольный вопрос   |
|--|
| 1. Каковы тенденции аварийности транспортного и рыболовного флотов за последние десятилетия? |
| 2. Объясните суть понятий "обстоятельства".  |
| 3. Объясните суть понятий "причины".   |
| 4. Объясните суть понятий "риск".  |
| 5. Объясните суть понятий "причины».   |
| 6. Объясните суть понятий "следствие".   |
| 7. Назовите основные факторы риска в мореплавании и промышленном рыболовстве.                |
| 8. Назовите основные причины аварий транспортных и рыболовных судов.                         |
| 9. По каким признакам принято классифицировать риски?  |
| 10. Назовите классификацию рисков.   |

#### Практическая работа 3. Нормативные документы

| Контрольный вопрос   |
|--|
| 1. Назовите уровни иерархии систем управления рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве.                                     |
| 2. Назовите основные этапы формирования системы управления рисками при освоении биоресурсов Мирового океана и транспортировки сырья. |
| 3. Что является методологическим базисом проектирования системы управления рисками?  |
| 4. Дайте описание процессной модели управления рисками.  |
| 5. Объясните сущность понятия "индикаторы риска".  |
| 6. Назовите основные элементы системы управления рисками.  |
| 7. Назовите примерный состав информационного обеспечения системы управления рисками.   |

#### Практическая работа 4. Процесс оценки рисков

| Контрольный вопрос   |
|--|
| 1. Каковы цели и основные задачи методики формальной оценки безопасности (FSA)?        |
| 2. В чем заключаются основные положения методики формальной оценки безопасности (FSA)? |
| 3. Назовите пять основных этапов методики FSA.   |
| 4. Какие четыре основных способа ранжирования рисков?                                  |
| 5. Как производится оценка последствий нежелательного события?                         |
| 6. Каковы основные методы определения вероятности возникновения риска?                 |
| 7. В чем заключается модель оценки рисков при морских перевозках?                      |
| 8. Что собой представляет матрица рисков?  |

#### Практическая работа 5. Идентификация опасностей

| Контрольный вопрос   |
|--|
| 1. Назовите уровни иерархии систем управления рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве.                                     |
| 2. Назовите основные этапы формирования системы управления рисками при освоении биоресурсов Мирового океана и транспортировки сырья. |
| 3. Что является методологическим базисом проектирования системы управления рисками?  |
| 4. Дайте описание процессной модели управления рисками.  |
| 5. Объясните сущность понятия "индикаторы риска".  |
| 6. Назовите основные элементы системы управления рисками.  |
| 7. Назовите примерный состав информационного обеспечения системы управления рисками.   |

#### Практическая работа 6. Меры контроля риска (Risk Control Options (RCO) MSC.Circ 1023)

| Контрольный вопрос  |
|---|
| 1. Назовите основные этапы определения и оценки рисков в промышленном рыболовстве.                                  |
| 2. Что характеризует основные риски в промышленном рыболовстве?   |
| 3. Сформулируйте системы оперативного управления рисками.   |
| 4. Сформулируйте основные задачи стратегического управления рисками.  |
| 5. Назовите принципы, на которых должно быть основано стратегическое управление рисками в промышленном рыболовстве. |

#### Практическая работа 7. Меры контроля риска (Risk Control Options (RCO) MSC.Circ 1023)

| Контрольный вопрос  |
|---|
| 1. Предложите рекомендации по организации стратегического управления рисками в рыболовных/судоходных компаниях. |
| 2. В чем заключается сущность понятия "дискретно-непрерывный контроль"?   |
| 3. На основе чего определяется оценка экономической эффективности системы управления рисками?                   |
| 4. В чем выражается эффективность управления рисками в промышленном рыболовстве?                                |

#### Практическая работа 8. Определение опасностей

| Контрольный вопрос   |
|--|
| 1. Назовите источники, порождающие аварии.                                       |
| 2. Назовите этапы рейса рыболовного судна и возможные риски.                     |
| 3. Каковы риски аварий и возможные последствия при работе судна на промысле?     |
| 4. Перечислите методы моделирования процессов развития аварий.                   |
| 5. Составьте алгоритм формирования интегральной модели сценария развития аварий. |
| 6. Назовите перечень задач, решаемых при управлении рисками.                     |

### 2.3 Оценочные материалы для проведения промежуточного контроля

#### Зачет

Условием допуска к промежуточной аттестации является выполнение и защита (получение отметки «зачтено») по всем практическим работам, прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 75% по каждому.

Технология проведения зачета – прохождение комплексного теста по всем изученным темам. Тестовые задания комплектуются из вопросов текущего контроля. Задание содержит пятьдесят вопросов, в равной степени охватывающих весь материал. Время прохождения теста 60 минут.

### **Критерии оценивания**

Оценивание осуществляется по четырёхбалльной системе.

Оценивание промежуточного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

В процентном соотношении оценки (по четырёхбалльной системе) выставляются в следующих диапазонах:

“неудовлетворительно”- менее 75%

“удовлетворительно”- 76%-85%

“хорошо”- 86%-92%

“отлично”- 93%-100%