

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «КГМТУ»)**

Морской факультет

Кафедра электрооборудования судов и автоматизации производства

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ  
Учебная практика – ознакомительная практика  
(плавательная на морских судах)**

Вид практики: учебная

Уровень основной профессиональной образовательной программы – специалитет  
Специальность – 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики  
Специализация – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики  
Учебный план 2019 года разработки

Рабочая программа практики составлена на основании ФГОС ВО – специалитет по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, учебного плана, Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками.

Программу разработал И.Л. Титов, канд. техн. наук, доцент кафедры электрооборудования судов и автоматизации производства ФГБОУ ВО «КГМТУ».

Рабочая программа рассмотрена на заседании выпускающей кафедры электрооборудования судов и автоматизации производства ФГБОУ ВО «КГМТУ»  
Протокол № 11 от 05.04.2023.г.

## 1 Тип практики, способ и формы ее проведения

Тип практики – ознакомительная практика (плавательная на морских судах).

Способ проведения практики – выездная.

Форма проведения практики – дискретно.

## 2 Перечень планируемых результатов прохождения практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения ОПОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Указание раздела (-ов) практики, где предусмотрено освоение компетенции
1. УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.	УК-1.1. Выполняет критический анализ информации, обобщает результаты анализа для выработки стратегии действий с целью решения поставленной задачи.	<b>Уметь:</b> - находить оптимальный способ выполнения поставленной задачи на основе анализа исходных данных (У-1.1).	Раздел 7 Раздел 8
2. УК-3. Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.	УК-3.3. Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи.	<b>Уметь:</b> - взаимодействовать с членами коллектива при выполнении поставленных задач (У-2.1).	Раздел 7 Раздел 8
3. УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.	УК-4.1. Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации; УК-4.2. Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации; УК-4.3. Демонстрирует умение вести обмен профессиональной информацией в устной и письменной формах на английском языке.	<b>Владеть:</b> - навыками использования средств внутрисудовой связи и коммуникаций (В-3.1); <b>Уметь:</b> - составлять простые отчеты о выполненных задачах (У-3.1); - заносить сведения о работе судовых устройств и систем в судовые журналы (У-3.2).	Раздел 1 Раздел 4
4. УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.	УК-5.2. Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии цивилизаций, религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций.	<b>Уметь:</b> - взаимодействовать с другими членами экипажа другого вероисповедания (У-4.1).	Раздел 7 Раздел 8
5. УК-6. Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни.	УК-6.1. Эффективно планирует собственное время;	<b>Уметь:</b> - адаптировать свой жизненный цикл с учетом судового распорядка дня (У-5.1).	Раздел 1

6. УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.	УК-7.1. Понимает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний;	<b>Уметь:</b> - поддерживать хорошую физическую форму для выполнения судовых работ (У-6.1).	Раздел 7 Раздел 8
7. УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	УК-8.1. Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;	<b>Знать:</b> - правила техники безопасности: при судовых работах на палубе и за бортом; при плавании в штормовых условиях; при несении дежурно-вахтенной службы (З-7.1); - судовые санитарные правила (З-7.2); - правила противопожарной безопасности (З-7.3); - парусное вооружение судна и технику безопасности при работе с ним (З-7.4); - судовые расписания, обязанности по тревогам (З-7.5);	Раздел 1 Раздел 3  Раздел 7 Раздел 8
	УК-8.2. Понимает, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.	<b>Уметь:</b> - работать с парусным вооружением при маневрировании судна с парусами (У-7.1); <b>Владеть:</b> - навыками по подъёму на мачты и реи и при работе с парусным вооружением (В-7.1); - навыками выполнения судовых работ с соблюдением правил техники безопасности и охраны труда (В-7.2); - навыками несения дежурно-вахтенной службы (В-7.3).	
	УК-8.3. Демонстрирует приемы оказания первой помощи пострадавшему.	<b>Уметь:</b> - оказывать первую медицинскую помощь (У-7.2).	
8. ОПК-3. Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные.	ОПК-3.1. Знает способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных; ОПК-3.2. Умеет обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты; ОПК-3.3. Владеет навыками работы с измерительными приборами и инструментами.	<b>Знать:</b> - назначение судовых электроизмерительных приборов (З-8.1);  <b>Уметь:</b> - правильно считывать показания приборов и оценивать погрешности измерений (У-8.1); <b>Владеть:</b> - навыками работы с измерительными приборами и инструментами (В-8.1).	Раздел 5

9. ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией.	ОПК-6.2. Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском.	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды рисков при работе на судне и способы их минимизации (З-9.1);</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать возможный ущерб от неправильных действий, как в аварийных ситуациях, так и при несении ходовой машинной вахты, а также при использовании судового электрооборудования и средств автоматики (У-9.1);</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыком грубой оценки технического и экологического рисков профессиональной деятельности в условиях судна (В-9.1).</li> </ul>	Раздел 1 Раздел 6 Раздел 7 Раздел 8
10. ПК-1. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями.	ПК-1.1. Умеет осуществлять безопасное техническое использование судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями.	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды и назначение судового электрооборудования и средств автоматики (З-10.1);</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять месторасположение электрооборудования и средств автоматики на судне (У-10.1);</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- элементарными навыками использования судового электрооборудования и средств автоматики (В-10.1).</li> </ul>	Раздел 4 Раздел 5
11. ПК-2. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями.	ПК-2.1. Умеет осуществлять безопасное техническое использование электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями.	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды и назначение судового электрического и электронного оборудования (З-11.1);</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять месторасположение электрического и электронного оборудования на судне (У-11.1);</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-элементарными навыками использования судового электрического и электронного оборудования (В-11.1).</li> </ul>	Раздел 4 Раздел 5
12. ПК-3. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и	ПК-3.1. Умеет осуществлять безопасное техническое использование систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями.	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды и назначение систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами (З-12.1);</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять месторасположение систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами (У-12.1);</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- элементарными навыками использования систем автоматики и управления главной</li> </ul>	Раздел 4 Раздел 5

национальными требованиями.		двигательной установкой и вспомогательными механизмами (В-12.2).	
13. ПК-5. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике в соответствии с международными и национальными требованиями.	ПК-5.1. Умеет осуществлять безопасное техническое использование электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике в соответствии с международными и национальными требованиями.	<b>Знать:</b> - виды и назначение электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике (З-13.1); <b>Уметь:</b> определять месторасположение электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике (У-3.1); <b>Владеть:</b> элементарными навыками использования электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике (В-13.1).	Раздел 4
14. ПК-7. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями.	ПК-7.1. Умеет осуществлять безопасное техническое использование электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями.	<b>Знать:</b> - виды и назначение электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств (З-14.1); <b>Уметь:</b> - определять месторасположение электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств (У-14.1); <b>Владеть:</b> - элементарными навыками использования электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств (В-14.1).	Раздел 4
15. ПК-8. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями.	ПК-8.1. Умеет осуществлять безопасное техническое использование систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями.	<b>Знать:</b> - виды и назначение систем управления и безопасности бытового оборудования (З-15.1); <b>Уметь:</b> - определять месторасположение систем управления и безопасности бытового оборудования (У-15.1); <b>Владеть:</b> - элементарными навыками использования систем управления и безопасности бытового оборудования (В-15.1).	Раздел 4
16. ПК-10. Способен осуществлять наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем, а также систем управления.	ПК-10.1. Умеет осуществлять наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем; ПК-10.2. Умеет осуществлять наблюдение за эксплуатацией систем управления.	<b>Знать:</b> - состав судовых электрических и электронных систем (З-16.1); <b>Владеть:</b> - начальными навыками контроля параметров судовых электрических и электронных	Раздел 4

		систем (В-16.2).	
17. ПК-11 Способен осуществлять наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами.	ПК-11.1. Умеет осуществлять наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой; ПК-11.2. Умеет осуществлять наблюдение за работой автоматических систем управления вспомогательными механизмами.	<b>Знать:</b> - состав автоматических систем управления двигательной установкой (З-17.1); <b>Владеть:</b> - начальными навыками контроля параметров автоматических систем управления двигательной установкой (В-17.1).	Раздел 5
18. ПК-14. Способен владеть знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил.	ПК-14.1. Знает правила несения судовых вахт; ПК-14.2. Знает правила поддержания судна в мореходном состоянии.	<b>Знать:</b> - требования нормативных документов судовой вахтенной службы (З-18.1); - правила поддержания судна в мореходном состоянии (З-18.2); <b>Владеть:</b> навыками несения вахтенной службы (В-18.1).	Раздел 1
19. ПК-18 Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения.	ПК-18.1. Знает международные и национальные требования по предотвращению загрязнения.	<b>Знать:</b> - основные меры предотвращения загрязнения морской среды (З-19.1); <b>Уметь:</b> - использовать элементарные процедуры, направленные на защиту морской среды (У-19.1); <b>Владеть:</b> - навыками использования элементарного оборудования для удаления загрязнителей моря (В-19.1).	Раздел 6
20. ПСК-5. Способен обеспечить безопасность персонала и судна.	ПСК-5.1. Знает способы личного выживания; ПСК-5.2. Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары; ПСК-5.3. Знает приемы элементарной первой помощи; ПСК-5.4. Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.	<b>Владеть:</b> - навыками личного выживания (В-20.1); - навыками предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары (В-20.2); - навыками оказания элементарной первой помощи (В-20.3).	Раздел 6
21. ПСК-9. Способен содействовать в вопросах, относящимся к охране.	ПСК-9.1. Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности; ПСК-9.2. Умеет распознавать угрозы, затрагивающие охрану.	<b>Знать:</b> - меры и процедуры охраны относительно установленного уровня охраны на судне (З-21.1).	Раздел 1

### 3 Место практики в структуре образовательной программы

В соответствии с учебным планом Учебная практика - ознакомительная практика (плавательная на морских судах) проводится на 1 курсе во 2 семестре в очной форме обучения и на 1 курсе в заочной форме обучения.

Для успешного освоения компетенций, предусмотренных программой практики, курсанты должны иметь знания по дисциплинам: Экология, Введение в специальность, Метрология и электроизмерительная техника, Подготовка в соответствии с требованиями пункта 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ).

Знания, полученные на практике, позволят курсантам успешно освоить дисциплины: Организация службы на судах, Судовые электрические машины, Судовые электроприводы, Теория и устройство судна, Элементы и функциональные устройства судовой автоматики, Судовые автоматизированные электроэнергетические системы, Судовые информационно-измерительные системы, Техническая эксплуатация и ремонт судового электрооборудования и средств автоматизации, Техническая эксплуатация судового специального и бытового оборудования, Судовые энергетические установки, Судовые вспомогательные механизмы.

#### 4 Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях

Общая трудоемкость практики составляет 10 з.е., 360 часов.

Продолжительность практики 6 4/6 недели.

#### 5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной / производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость	Формируемые компетенции	Формы текущего контроля
	Вводный инструктаж	Ознакомление курсантов с нормативными документами по практике, программой практики, выдача индивидуальных заданий, структура отчета по практике. Инструктаж по заполнению Книги регистрации практической подготовки. Инструктаж по технике безопасности. Проверка готовности и наличия необходимых документов. (лекционное занятие 2 часа)		КРПП (заполнение данных о практиканте, начальной подготовке, подготовке в отношении) охраны
<b>Раздел 1. Организация службы на судах флота рыбной промышленности</b>				
1.1	Экипаж судна, общие обязанности членов экипажа, обращение между членами экипажа. Распоряжения и их выполнения. Порядок увольнения на берег во время стоянки судна в порту	Изучение судовых правил, устава службы на судах. Организация повседневной службы. Правила поведения, ответственность. (9 часов, 0,25 з.е.)	УК-6 (У-5.1) УК-4 (У-3.1, У-3.2) ПК-14 (3-18.1, 18.2, В-18.1) ПСК-9 (3-21.1) УК-8 (3-7.5) ОПК-6 (3-9.1, У-9.1, В-9.1)	Отчет
1.2	Основы организации службы на судах, судовые расписания.			Отчет
1.3	Судовые службы, их состав и обязанности. Судомеханическая служба. Обязанности электромехаников и электриков.			Отчет
1.4	Судовая вахта. Ходовая и стояночная вахта. Правила несения вахт	Изучение нормативных документов Участие в несении судовых вахт(18 часов, 0,5 з.е.)		Отчет КРПП (Раздел 3)
1.5	Охрана человеческой жизни на море, обеспечение живучести судна, основы организации борьбы за живучесть. Сигналы тревог и распорядок их объявления	Изучение нормативных документов Участие в судовых тревогах и учениях. (9 часов, 0,25 з.е.)		Отчет КРПП (ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности и

				охраны, Раздел 3)
Раздел 2. Общие сведения о судне				
2.1	Назначение и класс судна. Основные размерения, водоизмещение, скорость хода	Изучение судовой документации (9 часов, 0,25 з.е.)	ПК-1 (3-10.1, У-10.1, В-10.1), ПК-3 (3-12.1, У-12.1, В-12.2)	Отчет КРПП (Раздел 4)
2.2	Конструкция корпуса судна, судовые помещения			Отчет КРПП (Раздел 4)
2.3	Основные параметры главного двигателя, судовых генераторов и других систем			Отчет КРПП (Раздел 3, 4)
Раздел 3. Судовые устройства и системы				
3.1	Общесудовые системы. Швартовное устройство. Якорное устройство. Рулевое устройство	Изучение судовой документации (9 часов, 0,25 з.е.)	ПК-1 (3-10.1, У-10.1, В-10.1) УК-8 (3-7.4)	Отчет
3.2	Парусное вооружение судна			Отчет
Раздел 4. Судовая электроэнергетическая система				
4.1	Состав судовой электростанции (основная и аварийная). Главный и аварийный распределительные щиты	Изучение судовой документации (18 часа, 0,5 з.е.)	ПК-1 (3-10.1, У-10.1, В-10.1) ПК-2 (3-11.1, У-11.1, В-11.1) ПК-3 (3-12.1, У-12.1, В-12.2) ПК-10 (3-16.1, У-16.1, В-16.1) ПК-7 (3-14.1, У-14.1, В-14.1) УК-4 (В-3.1) ПК-5 (3-13.1, У-13.1, В-13.1) ПК-8 (3-15.1, У-15.1, В-15.1) ПК-10 (3-16.1, У-16.1, В-16.1)	Отчет КРПП (Раздел 3, Раздел 7.1.1, 7.1.3, 7.1.3.1)
4.2	Перечень судового электрооборудования.			Отчет
4.3	Однолинейная схема распределения электроэнергии на судне			Отчет
4.4	Судовые электроприводы. Виды, назначение, состав.			Отчет
4.5	Судовые светотехнические устройства			Отчет
4.6	Судовые средства связи. Связь на мостике, внутрисудовая связь.			Отчет
4.7	Судовые бытовые устройства.			Отчет
4.8	Судовая электрокоммутационная аппаратура. Виды, назначение, устройство.			Отчет
4.9	Судовые аккумуляторы. Типы и назначение			Отчет
Раздел 5. Судовые устройства автоматизации и сигнализации				
5.1	Системы автоматизации главной энергетической установки. Системы пуска ГД	Изучение судовой документации (18 часа, 0,5 з.е.)	ПК-1 (3-10.1, У-10.1, В-10.1) ПК-2 (3-11.1, У-11.1, В-11.1) ПК-3 (3-12.1, У-12.1, В-12.2) ПК-8 (3-15.1, У-15.1, В-	Отчет КРПП (Раздел 3)
5.2	Аварийная и предупредительная сигнализация.			Отчет
5.3	Автоматизация судовой электроэнергетической системы.			Отчет
5.4	Электроизмерительные приборы ГРЩ, АРЩ, ЦПУ			Отчет



5.5	Система судовой пожарной сигнализации		15.1) ОПК-3 (3-8.1, У-8.1, В-8.1) ПК-11 (3-17.1, У-17.1, В-17.1)	Отчет
Раздел 6. Охрана человеческой жизни на море и предотвращение загрязнения				
6.1	Спасательные средства судна. Назначение, порядок использования коллективных и индивидуальных средств защиты.	Изучение судовой документации. Участие в судовых тревогах и учениях. (9 часов, 0,25 з.е.)	ПСК-5 (В-20.1, 20.2, 20.3) ОПК-6 (3-9.1, У-9.1, В-9,1) ПК-18 (3-19.1, У-19.1, В-19,1)	Отчет
6.2	Средства борьбы за живучесть судна.	Изучение судовой документации. (9 часов, 0,25 з.е.)		Отчет
6.3	Природоохранное оборудование на судне.	Изучение судовой документации. (9 часов, 0,25 з.е.)		Отчет КРПП (Раздел 3, раздел 7.13.1)
6.4	Правила безопасной эксплуатации судового электрооборудования.	Изучение нормативных документов (9 часов, 0,25 з.е.)		Отчет КРПП (Раздел 5.1, 5.9)
Раздел 7. Работа с судовым парусным вооружением				
7.1	Судовые паруса и такелаж. Инструмент для такелажных работ.	Палубные работы, работа с такелажем (72 часа, 2 з.е.)	УК-1 (У-1.1) УК-3 (У-2.1) УК-5 (У-4.1) УК-7 (У-6.1) УК-8 (У-7.1, В-7.1) ОПК-6 (3-9.1, У-9.1, В-9,1)	
7.2	Работа с парусами.	Парусные авралы (18 часов, 0,5 з.е.)		
Раздел 8. Судовые работы				
8.1	Организация судовых работ. Система размещения на производство работ.	Изучение нормативных документов (9 часов, 0,25 з.е.)		
8.2	Судовые палубные работы. Уход за корпусом судна.	Работа на палубе (72 часа, 2 з.е.)	УК-1 (У-1.1) УК-3 (У-2.1) УК-5 (У-4.1) УК-7 (У-6.1) УК-8 (3-7.1, 7.2, 7.3, В-7.2, 7.3) ОПК-6 (3-9.1, У-9.1, В-9,1)	
8.3	Обслуживание судовых машин и механизмов.	Работа в машинном отделении (57 часов, 1,6 з.е.)		
	Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой (4 часа)		

## 6 Форма отчетности по практике

В период прохождения практики курсанты составляют Отчет по практике, который содержит следующие разделы:

Раздел 1. Организация службы на судах флота рыбной промышленности.

Раздел 2. Общие сведения о судне.

Раздел 3. Судовые устройства и системы.

Раздел 4. Судовая электроэнергетическая система.

Раздел 5. Судовые устройства автоматизации и сигнализации.

Раздел 6. Охрана человеческой жизни на море и предотвращение загрязнения.

Содержание разделов определяется содержанием практики (см. таблицу выше) и индивидуальным заданием на практику.

Отчет подписывается руководителем практики на судне, помощником капитана по учебной работе и утверждается капитаном судна.

Формой промежуточного контроля является зачет с оценкой. К зачету допускаются курсанты при условии полного выполнения программы практики, недопущения грубых нарушений дисциплины и судовых правил, предъявления руководителю практики отчёта о практике и Книги регистрации практической подготовки. На основании защиты отчёта о практике практиканту выставляется оценка по следующим критериям.

Оценка «отлично» выставляется при предъявлении отчёта по практике, полном понимании сущности вопросов по программе практики, полном, последовательном и доказательном ответе на все вопросы и дополнительные вопросы, правильном решении задач, чётком понимании и владении профессиональной лексикой, знании отечественной и необходимой международной нормативной документации, знакомстве с основной и дополнительной литературой.

Оценка «хорошо» выставляется при предъявлении отчёта по практике, понимании сущности вопросов, доказательном ответе на все вопросы программы практики, правильном решении задач, владении профессиональной лексикой, знании нормативной документации, знакомстве с литературой в объёме основного учебника.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при предъявлении отчёта по практике, понимании сущности вопросов, недостаточно последовательном и доказательном, но верном ответе на все вопросы, правильном решении задач, понимании профессиональной лексики, знакомстве с нормативной документацией, знакомстве с литературой в объёме конспекта лекций или основного учебника.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при невыполнении программы практики, отсутствии соответствующих записей в отчёте и в журнале регистрации прохождения практики.

## **7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе практики.

## **8 Перечень учебной литературы, необходимой для проведения практики**

Наименование	Количество экземпляров в библиотеке ФГБОУ ВО «КГМТУ»
1. Шупик В. П. Основы морского дела: Учебник / В. П. Шупик - М.: МОРКНИГА, 2012. – 585 с.	28
2. Ганнесен В. В. Спасательные средства судов рыболовецкого флота: Учебное пособие / В. В. Ганнесен. – М.: МОРКНИГА, 2017. – 231 с.	69
3. Ганнесен В. В. Борьба за живучесть на судах рыболовецкого флота: Учебник для вузов / В. В. Ганнесен. – М.: МОРКНИГА, 2017. – 233 с.	69
4. "Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" (ПДНВ/STCW) - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».	
5. «Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года» (СОЛАС/SOLAS) (Заключена в г. Лондоне 01.11.1974) – Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».	
6. "Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г." (МАРПОЛ/MARPOL) (Вместе с <Протоколом I о положениях, касающихся сообщений об инцидентах, связанных со сбросом вредных веществ>, <Протоколом II об арбитраже>, <Правилами предотвращения загрязнения нефтью, сточными водами, мусором, перевозимыми морем в упаковке, грузовых контейнерах, съёмных танках или в автодорожных и железнодорожных цистернах, контроля>, <Перечнями нефтепродуктов, ядовитых и прочих	

жидких веществ, перевозимых наливом>, <Руководством по распределению по категориям>, <Формами Международных свидетельств, Журнала>) (Заключена в г. Лондоне 02.11.1973) (с изм. от 26.09.1997) – Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».	
7. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 26.11.2019) – Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».	

## 9 Состав современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМУ»	<a href="http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160">http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160</a>
ЭБС «Юрайт»	<a href="https://urait.ru/">https://urait.ru/</a>
Официальный сайт Российского морского регистра судоходства	<a href="http://www.rs-class.org">http://www.rs-class.org</a>
Официальный сайт Международной Морской Организации	<a href="http://www.imo.org">http://www.imo.org</a>

## 10 Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса по практике

Наименование программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
Операционная система (Microsoft Windows 10 Pro или Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Windows Vista Business Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level)	Комплекс системных и управляющих программ	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет (Microsoft Office Pro Plus 2016 или Microsoft Office 2010 Russian Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Office Professional Plus 2007 Russian Academic OPEN 1 License No Level)	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет LibreOffice	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Свободно-распространяемое программное обеспечение
Учебный комплект Компас-3Dv18	Система трёхмерного проектирования	Лицензионное программное обеспечение

## 11 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Практика проводится на учебно-парусных судах «Крузенштерн», «Седов», «Паллада», «Херсонес», либо иных морских судах, на которых обеспечивается возможность выполнения всей программы (в этом случае трудоемкость разделов практики, предусматривающие работы с парусным вооружением, перераспределяется в индивидуальном задании на другие разделы).

Практика проводится на морских судах с суммарной мощностью судовой энергетической установки не менее 750 кВт, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена экипажа машинной команды. Суда должны соответствовать требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками в области наработки плавательного ценза электромеханика.

Для выполнения программы плавательной практики используется судовое оборудование, судовые энергетические установки, электрооборудование и автоматика, устройства, механизмы и системы, судовая документация.

