

Приложение к рабочей программе дисциплины

Подготовка по охране в соответствии с разделом А-VI/6 Кодекса ПДНВ

Специальность – 26.05.05 Судовождение

Специализация – Судовождение на морских путях

Учебный план 2023 года разработки

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1 Назначение фонда оценочных средств (ФОС) по дисциплине

ФОС по учебной дисциплине – совокупность контрольных материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения, а также и уровня сформированности всех компетенций (или их частей), закрепленных за дисциплиной. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Задачи ФОС:

- управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и формированием компетенций, определенных в ФГОС ВО и Конвенции ПДНВ-78 с поправками, по соответствующему направлению подготовки (специальности);
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных результатов и планирование предупреждающих/корректирующих мероприятий;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение в образовательный процесс университета инновационных методов обучения;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

2 Структура ФОС и применяемые методы оценки полученных знаний

2.1 Общие сведения о ФОС

В соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ, с поправками (Раздел А-II/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана)

- Каждый кандидат на получение диплома вахтенного помощника капитана должен продемонстрировать способность принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-II/1.

- Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые для дипломирования, перечислены в колонке 2 таблицы А-II/1, и при этом должно приниматься во внимание руководство, приведенное в части В настоящего Кодекса.

- Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, указанного в колонках 3 и 4 таблицы А-II/1.

ФОС позволяет оценить освоение всех указанных выше дескрипторов компетенции, установленных ОПОП и Международной конвенцией ПДНВ-78 с поправками. В качестве методов оценивания применяются: наблюдение за работой (Performance tests), наблюдение за действиями в смоделированных условиях (Simulation tests), применение активных методов обучения, экспресс-тестирование, программированные тесты.

Структурными элементами ФОС по дисциплине являются: Входной контроль (предназначается для определения уровня входных знаний), ФОС для проведения текущего контроля, состоящие из устных, письменных заданий, тестов, и шкалу оценивания; ФОС для проведения промежуточной аттестации, состоящий из устных, письменных заданий, и других контрольно-измерительных материалов, описывающих показатели, критерии и шкалу оценивания; методические материалы, определяющие процедуры оценивания.

Применяемые методы оценки полученных знаний по разделам дисциплины

Раздел	Текущая аттестация (количество заданий, работ)					Промежуточная аттестация
	Задания для самоподготовки обучающихся	Экспресс опрос на лекциях по текущей теме (экспресс-тестирование)	Защита отчетов по практическим работам	Защита расчетно-графической работы	Защита курсового проекта	
Раздел 1						
Тема 1. Введение в курс. Цели и задачи международной политики, политика компаний в области охраны на море	-	+	-	-	-	экзамен
Тема 2. Основы рабочего знания терминов и определений в области охраны на море, включая элементы, связанные с актами незаконного вмешательства	-	+	-	-	-	
Тема 3. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и в портовых средствах	-	+	+	-	-	
Тема 4. Основы обнаружения угроз охране и процедуры сообщений, связанных с охраной на море, включая элементы, связанные с актами незаконного вмешательства	-	+	+	-	-	
Тема 5. Основы требований к подготовке, учениям и упражнениям, относящихся к Кодексу ОСПС и противодействию пиратству и вооруженному ограблению	-	+	-	-	-	
Раздел 2						
Тема 6. Общие положения и введение в курс	-	+	-	-	-	зачет с оценкой
Тема 7. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением	-	+	-	-	-	

Тема 8. Опознавание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной	-	+	+	-	-
Тема 9. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах	-	+	+	-	-
Тема 10. План охраны судна	-	+	-	-	-
Тема 11. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна	-	+	-	-	-
Тема 12. Охранное оборудование	-	+	+	-	-
Тема 13. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна	-	+	-	-	-

2.2 Оценочные материалы для проведения текущего контроля

Входной контроль

Входной контроль проводится с целью определения уровня знаний обучающихся, необходимых для успешного освоения материала дисциплины.

Технология входного контроля предполагает проведение тестирования.

Оценивание входного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 75%.

Количество попыток прохождения теста – одна. Время прохождения теста – 5 минут.

Содержание теста

Вопрос	Ответы
Раздел 1	
1. Какой документ регламентирует обязательность внедрения системы охраны судов, соответствующей требованиям Кодекса ОСПС?	а) Международный Кодекс по управлению безопасностью (Кодекс СУБ). б) Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом от 16.12.97 г. в) <u>Международная Конвенция СОЛАС-74, глава XI-2.</u> г) Федеральный закон о борьбе с терроризмом № 130-ФЗ от 25.07.98 г.
2. Количество правил Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74?	а) 10 б) <u>13</u> в) 19
3. Количество разделов Части А Кодекса ОСПС	а) 11 б) 13 в) <u>19</u>
4. Когда вступил в действие Кодекс ОСПС?	а) 1 декабря 2002 года б) <u>1 июля 2004 года</u> в) 1 января 2008 года
5. Обязательным или необязательным является выполнение требований части А Кодекса ОСПС?	а) желательным б) <u>обязательным</u> в) не обязательным
6. Что такое пиратство?	а) <u>Вооруженное нападение на судно в международных водах</u>

	б) Вооруженное нападение на судно в территориальных водах какого-либо государства в) Любое вооруженное нападение на судно
7. Какие виды оружия обычно используются террористами?	а) <u>Самодельные взрывные устройства.</u> б) Холодное оружие в) <u>Пистолет</u> г) <u>Автомобили-бомбы</u>
8. Какие уровни охраны могут быть установлены для судна?	а) Судовые уровни охраны: низкий, повышенный и высокий. б) В каждом случае Правительство устанавливает уровень охраны индивидуально в) Первый, второй и третий уровни охраны г) Желтый, оранжевый и красный уровни охраны
9. Какие предметы, могут быть замаскированы под бомбу	а) Пластиковая бомба б) Фонарь в) Банка с кофе г) Конверт с письмом д) Аудиокассета е) Рюкзак ж) Спортивная сумка
10. Какими должны обладать знаниями все члены экипажа, включая тех, кто не имеет обязанностей по охране?	а) Методы контактного досмотра людей и багажа. б) Смысл различных уровней охраны. в) Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. г) Методы досмотра груза. д) Связь при осуществлении охранных мероприятий.
Раздел 2	
1. К каким судам применяются требования Главы XI-2 Конвенции СОЛАС 74?	а) К пассажирским судам, грузовым судам вместимостью более 500 т., передвижным буровым установкам. б) К пассажирским судам, грузовым судам вместимостью более 500 т., совершающим международные рейсы, передвижным буровым установкам. в) Только к пассажирским судам, совершающим международные рейсы
2. Согласно какому международному нормативному документу суда должны быть оборудованы судовыми системами тревожного оповещения?	а) Кодекс ПДНВ б) Глава VI Конвенции ПДНВ в) Глава XI-2 Конвенции СОЛАС 74
3. Какой документ определяет необходимость нанесения на корпус судна опознавательного номера судна?	а) Кодекс ОСПС. б) Кодекс СОЛАС-74, глава XI-1. в) Федеральный закон о борьбе с терроризмом № 130-ФЗ от 25.07.98 г. г) Кодекс СОЛАС-74, глава XI-2.
4. Укажите, какие из приведенных ниже положений, относятся к явным основаниям полагать, что судно не отвечает требованиям Главы XI-2 СОЛАС-74 и Части А МК ОСПС.	а) Отказ капитана судна предъявить план охраны судна для проверки. б) Незнание вахтенным матросом своих обязанностей по охране судна. в) Прием срочного снабжения на судно без проверки содержимого. г) Незнание вахтенным матросом своих обязанностей по охране судна. д) Отказ капитана судна предъявить план охраны судна для проверки.
5. Где наносится опознавательный номер (Ship Identification Number) снаружи грузового судна?	а) На видном месте только на корме или в носовой части судна. б) На видном месте на корме судна, либо на горизонтальной поверхности, видимой сверху. в) На видном месте на корме судна либо на каждом борту на середине длины корпуса, либо на каждом борту надстройки или на лобовой части надстройки. г) На видном месте судна
6. Какой документ регламентирует обязательность внедрения системы охраны портовых средств, соответствующей требованиям Кодекса ОСПС?	а) Международная Конвенция СОЛАС-74, глава XI-2. б) Федеральный закон о борьбе с терроризмом № 130-ФЗ от 25.07.98 г. в) Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом от 16.12.97 г.

	г) Международный Кодекс по управлению безопасностью (Кодекс СУБ).
7. Чем ограничивается контроль судов в иностранном порту, если нет явных оснований полагать, что охрана судна не соответствует требованиям СОЛАС и Кодекса ОСПС?	а) Проверкой наличия оценки охраны судна признанной в области охраны организацией. б) Проверкой наличия на судне Журнала непрерывной регистрации истории судна. в) Проверкой наличия Плана охраны судна. г) Проверкой наличия действующего Международного свидетельства об охране судна.
8. Кем устанавливается уровень охраны для судов?	а) Компанией, владеющей судном. б) Должностным лицом портового средства, ответственным за охрану. в) Администрацией. г) Должностным лицом компании, ответственным за охрану.
9. Кто утверждает План охраны судна?	а) Капитан б) Компания в) Администрация флага судна (признанная организация)
10. Как часто должны проводиться судовые учения (drills) для обеспечения выполнения плана охраны судна?	а) По меньшей мере, 1 раз в год. б) Не реже, чем раз в месяц. в) Не реже, чем раз в три месяца. г) Не реже, чем раз в месяц для транспортных судов и еженедельно для пассажирских судов.

Экспресс опрос на лекциях по каждой теме

Тема 1. Введение в курс. Цели и задачи международной политики, политика компаний в области охраны на море

Лекция 1. Введение в курс. Этапы принятия курса ОСПС. Цели и задачи Кодекса ОСПС, МК СОЛАС, МК ПДНВ78 с поправками, циркулярные письма ИМО, связанные с охраной на море и противодействию пиратству и актам незаконного вмешательства. Международные и национальные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств. Международные конвенции, кодексы и рекомендации по охране на море включая элементы, связанные с актами незаконного вмешательства

Вопрос	Ответы
1. К каким судам применяются требования Главы XI-2 Конвенции СОЛАС 74?	А. К пассажирским судам, грузовым судам вместимостью более 500 т., передвижным буровым установкам. Б. <u>К пассажирским судам, грузовым судам вместимостью более 500 т., совершающим международные рейсы, передвижным буровым установкам.</u> В. Только к пассажирским судам, совершающим международные рейсы
2. Сколько резолюций принято на Дипломатической Конференции ММО (9-13 декабря 2002 г.)?	А. 8 Б. 10 В. <u>11</u>
3. Когда вступил в действие Кодекс ОСПС?	А. 1 декабря 2002 года Б. <u>1 июля 2004 года</u> В. 1 января 2008 года
4. Согласно какому международному нормативному документу суда должны быть оборудованы судовыми системами тревожного оповещения?	А. Кодекс ПДНВ Б. Глава VI Конвенции ПДНВ В. <u>Глава XI-2 Конвенции СОЛАС 74</u>
5. Количество разделов Части А Кодекса ОСПС	А. 11 Б. 13 В. <u>19</u>
6. Количество правил Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74?	А. 10 Б. <u>13</u> В. 19

7. На какой орган в РФ возложены функции по утверждению плана охраны судна и выдачи международных Свидетельств по охране судна?	А. Капитана порта регистрации судна Б. Федеральную службу безопасности В. <u>Федеральное агентство морского и речного транспорта</u>
8. В каком правиле Главы XI-2 изложены требования к судовой системе охранного оповещения?	А. Правило 3 Б. <u>Правило 6</u> В. Правило 11
9. Количество разделов Части В Кодекса ОСПС	А. 11 Б. 13 В. <u>19</u>
10. Какой документ регламентирует обязательность внедрения системы охраны судов, соответствующей требованиям Кодекса ОСПС?	А. Международный Кодекс по управлению безопасностью (Кодекс СУБ). Б. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом от 16.12.97 г. В. <u>Международная Конвенция СОЛАС-74, глава XI-2.</u> Г. Федеральный закон о борьбе с терроризмом № 130-ФЗ от 25.07.98 г.
11. Обязательным или необязательным является выполнение требований части А Кодекса ОСПС?	А. желательным Б. <u>обязательным</u> В. не обязательным
12. Где должен храниться судовой журнал непрерывной регистрации истории судна?	А. В компании, ответственной за судно согласно Кодекс СУБ, и быть доступным для проверки в любое время. Б. В Администрации флага судна и быть доступным для проверки в любое время. В. В конторе Капитана порта регистрации судна и быть доступным для проверки в любое время. Г. <u>На судне и быть доступным для проверки в любое время.</u>

Тема 2. Основы рабочего знания терминов и определений в области охраны на море, включая элементы, связанные с актами незаконного вмешательства

Лекция 2. Основы терминологии и определений по охране на море принятых в Кодексе ОСПС. Основы терминологии и определений по охране на море относящиеся к пиратству и актам незаконного вмешательства

Вопрос	Ответы
1. Что такое пиратство?	А. <u>Вооруженное нападение на судно в международных водах</u> Б. Вооруженное нападение на судно в территориальных водах какого-либо государства В. Любое вооруженное нападение на судно
2. В чем заключается различие между пиратским нападением и вооруженным ограблением судна?	А. Количество нападающих Б. <u>Место совершения нападения</u> В. Наличие у нападающих огнестрельного оружия
3. Что означает определение «Любое подозрительное действие или обстоятельство, угрожающее безопасности судна, включая морские буровые установки и высокоскоростные плавучие средства, или портовым сооружениям, или любым операциям судно/порт или судно/судно.»	А. Вооруженное ограбление судов Б. <u>Опасный инцидент</u> В. Уровень безопасности
4. Какие высказывания вам известны как верные о незаконном обороте наркотиков?	А. <u>Наркотики трудно обнаружить на судне.</u> Б. <u>Опасность распространения наркотиков существует в любых регионах Земли.</u> В. Наркотики трудно пронести на судно. Г. Наркотики обнаруживаются современными техническими средствами, которыми можно оборудовать суда. Д. Наркотики попадают на суда только в определенных портах мира.
5. Что означает определение «Организация или администрация, определённую договаривающимся правительством, как ответственную за обеспечение применения положений в отношении безопасности	А. Компания Б. Признанная организация по охране В. <u>Назначенный орган власти</u>

сооружений и взаимодействий судно/порт со стороны портовых средств»	
6.Какая информация может представлять интерес для террористов?	А. <u>Записи о тренировках и учениях</u> Б. <u>План судна</u> В. <u>Расписание следования судна по маршруту</u> Г. Ведение журнала ГМССБ
7. Что означает определение «Организация с соответствующей компетентностью в области охраны и обладающая соответствующими знаниями судовых и портовых операций, уполномоченная проводить действия по оценке, или проверке, или утверждению, или сертифицированию»	А. Компания Б. <u>Признанная организация по охране</u> В. Назначенный орган власти
8.Что означает определение «Владелец судна или любая другая организация или лицо, такое как управляющий или фрахтователь по бербоут-чартеру, которые принимают ответственность за эксплуатацию судна от судовладельца и которые при этом согласились принять на себя все обязанности и ответственность, возложенные на компанию данными правилами.»	А <u>Компания</u> Б Признанная организация по охране В Назначенный орган власти
9. Что означает определение «Лицо на борту судна, подотчётное капитану, назначенное Компанией как ответственное за охрану судна, включая применение и поддержание судового плана охраны и за связь с офицером охраны компании и офицерами охраны порта»	А. <u>Офицер по охране судна</u> Б. Офицер Компании по охране В. Офицер по охране портовых сооружений
10. Что означает определение «Лицо, назначенное компанией для обеспечения действий по проведению оценки безопасности судна, составлению судового плана охраны, представлению его на утверждение и дальнейшее применение и поддержание, а также для связи с офицерами охраны портов и офицерами по охране судов.»	А. Офицер по охране судна Б. <u>Офицер Компании по охране</u> В. Офицер по охране портовых сооружений
11.Что означает определение «Уровень, при котором минимальные соответствующие защитные и охранные меры поддерживаются всё время, как нормальное эксплуатационное состояние.»	А. <u>Уровень охраны 1</u> Б. Уровень охраны 2 В. Уровень охраны 3
12.Является ли террорист психически нормальной личностью?	А. Террорист не является ненормальным человеком, но он в то же время личность акцентуированная, с выраженным психопатологическим компонентом. Б. <u>Да, террорист – психически нормальная личность.</u> В. Нет, террорист – человек ненормальный, психопатическая личность.
13. Что означает определение «Уровень, при котором соответствующие дополнительные меры защиты и охраны должны поддерживаться на период времени существования повышенного риска инцидента.»	А. Уровень охраны 1 Б. <u>Уровень охраны 2</u> В. Уровень охраны 3
14. Что означает определение «Уровень, при котором дальнейшие специфические защитные и охранные меры должны поддерживаться в течение ограниченного отрезка времени, когда имеется большая вероятность или угроза инцидента, хотя цель нападения может быть не известна.»	А. Уровень охраны 1 Б. Уровень охраны 2 В. <u>Уровень охраны 3</u>
15.Является ли фанатизм характерной чертой современного террориста?	А. Нет. Б. <u>Да.</u> В. Затрудняюсь ответить.
16. С чем связано увеличение количества нападений пиратов на суда в последние годы?	А. С ослаблением возможностей прибрежных государств. Б. <u>С большей вовлеченностью в пиратство организованных криминальных групп.</u> В. С увеличением числа судов. Г. <u>С большей вовлеченностью в пиратство организованных криминальных групп.</u>

17.Что означает определение «Любой не правомерный акт насилия, задержания или любой грабёж, совершённый с личными целями экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна или частновладельческого летательного аппарата»	А. <u>Пиратство</u> Б. Вооружённое ограбление В. Теракт
18.Что означает определение «Любой акт добровольного участия в использовании какого-либо судна или летательного аппарата, совершенный со знанием обстоятельств, в силу которых судно или летательный аппарат являются пиратскими судами или аппаратами»	А. <u>Пиратство</u> Б. Вооружённое ограбление В. Теракт
19.Какими должны обладать знаниями все члены экипажа?	А. Методы досмотра груза. Б. Связь при осуществлении охранных мероприятий. В. <u>Смысл различных уровней охраны.</u> Г. <u>Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств.</u> Д. Методы контактного досмотра людей и багажа.
20.Что означает определение «Любой незаконный акт насилия или задержания, или любой акт расхищения или угроза такового, направленный против судна или против людей, или имущества, находящихся на борту, произошедший в пределах действия национальной юрисдикции государства.	А. Пиратство Б. <u>Вооружённое ограбление</u> В. Теракт
21.Какой психологический тип представлен среди террористов наиболее часто?	А. Меланхолик-интроверт. Б. <u>Холерик-экстраверт.</u> В. Флегматик-интроверт. Г. Сангвиник-экстраверт.
22. Какие виды оружия обычно используются террористами?	А. <u>Самодельные взрывные устройства.</u> Б. Холодное оружие. В. <u>Пистолет.</u> Г. <u>Автомобили-бомбы.</u>
23.Какой наиболее опасный район Юго-Восточной Азии по пиратским нападениям на суда?	А. Японское море. Б. <u>Малаккский пролив и Индонезия.</u> В. Вьетнам. Г. Сингапур.

Тема 3. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и в портовых средствах

Лекция 3. Основы знаний уровней охраны на море и процедуры по охране на судах и портовых средствах

Вопрос	Ответы
1. Какие уровни охраны могут быть установлены для судна?	А. Судовые уровни охраны: низкий, повышенный и высокий. Б. В каждом случае Правительство устанавливает уровень охраны индивидуально. В. <u>Первый, второй и третий уровни охраны.</u> Г. Желтый, оранжевый и красный уровни охраны.
2. Кем устанавливается уровень охраны судна?	А. Компанией. Б. Капитаном судна. В. <u>Администрацией (Договаривающимся Правительством).</u> Г. Капитаном порта регистрации судна.
3. На какой срок устанавливается уровень охраны №2:	А. На срок, оговоренный в Плате охраны портового средства. Б. <u>На период времени, в течение которого повышен риск происшествия, связанного с нарушением охраны.</u> В. Не более 1 суток. Г. Не более 2 суток.
4. На какой срок устанавливается уровень охраны №3:	А. Не более 1 суток. Б. Не более 2 суток. В. <u>На промежуток времени, в течение которого происшествие, связанное с нарушением охраны вероятно или неминуемо.</u> Г. На срок, оговоренный в Плате охраны портового средства.
5. Может ли лицо командного состава,	А. Да.

ответственное за охрану (SSO), изменить уровень охраны, установленный для судна?	Б. Да, если это определено в Плане охраны судна. В. <u>Нет</u> . Г. Не знаю.
6. Должно ли вестись наблюдение за палубой и пространством вокруг судна при уровне охраны 1?	А. <u>Да</u> Б. Не обязательно В. Только в ночное время
7. На каких языках должен быть написан План охраны судна?	А. На английском Б. На английском, либо французском, либо испанском В. <u>На рабочем языке судна и включать перевод на один из языков, указанных в п.2</u>
8. Кто утверждает План охраны судна?	А. Капитан Б. Компания В. <u>Администрация флага судна (признанная организация)</u>
9. Имеет ли офицер по охране порта право проверять План охраны судна?	А. Имеет Б. <u>Не имеет</u> В. В исключительных случаях
10. Может ли Компания создать единый (стандартный) план охраны для всех своих судов?	А. Да Б. <u>Нет</u> В. Только для однотипных
11. Имеет ли право Офицер по охране компании внести изменения в План охраны судна?	А. Да Б. <u>Нет</u> В. В некоторых случаях
12. Может ли продлеваться Временное свидетельство по охране судна?	А. Да Б. <u>Нет</u> В. В исключительных случаях
13. На какой максимальный срок может быть выдано Временное свидетельство по охране судна?	А. 1 год Б. <u>6 месяцев</u> В. 3 месяца
14. На какой срок выдается Свидетельство по охране судна?	А. 5 лет Б. 3 года В. <u>На срок, установленный Администрацией, но не более 5 лет</u>

Лекция 4. Основы знаний воздействия на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах.

Вопрос	Ответы
1. Кто может подписывать Декларацию об охране от имени судна?	А. Вахтенный помощник Б. Офицер по охране судна В. <u>Капитан или Офицер по охране судна</u>
2. Кто несет ответственность за организацию оценки охраны судна?	А. Капитан Б. Офицер по охране судна В. <u>Офицер по охране компании</u>
3. Кто утверждает отчет о проведении оценки охраны судна?	А. Капитан Б. Компания В. Администрация флага судна (признанная организация)
4. Как часто должна пересматриваться оценка охраны судна?	А. Не реже одного раза в год Б. Один раз в 5 лет В. <u>По согласованию с судовладельцем</u>
5. Кто устанавливает требования к Декларации об охране (DoS)?	А. <u>Договаривающееся правительство</u> Б. Признанная организация (RSO) В. Компания

Тема 4. Основы обнаружения угроз охране и процедуры сообщений, связанных с охраной на море, включая элементы, связанные с актами незаконного вмешательства

Лекция 4. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью

Вопрос	Ответы
1. Какие меры рекомендуется принять на судне для защиты от распространения	А. <u>Контроль за состоянием участков ограниченного доступа.</u> Б. <u>Обеспечение достаточного освещения на судне и вокруг него.</u>

наркотиков?	В. Регулярный досмотр с помощью металлоискателей и портативных газоанализаторов. Г. <u>Регулярные проверки личных вещей лиц, входящих на судно с сумками, коробками и т.п.</u> Д. <u>Личный досмотр всех лиц, не связанных с грузовыми операциями, и не являющихся официальными лицами.</u>
2. Что рекомендуется для предотвращения проникновения нелегальных пассажиров на судно?	А. Производить регулярные досмотры судна в течение стоянки судна в порту. Б. <u>Производить частые, через неравные промежутки времени, обходы судна.</u> В. <u>Вахтенной службе обращать внимание на активность любых людей на берегу.</u> Г. Положиться на ответственных береговых вахтенных, заказанных в порту от имени судна.
3. Если угроза закладки бомбы на судно получена по телефону непосредственно Вами, существует ли возможность получить дополнительную информацию о звонящем человеке?	А. <u>Да.</u> Б. Нет.
4. Какой основной способ предотвращения участия членов экипажа в незаконных операциях и употреблении наркотиков?	А. Наличие политики компании по охране судна, подготовка и обучение экипажа по охране судна, регулярное медицинское освидетельствование, ознакомление экипажа с системой штрафов и наказаний за любые действия с наркотиками на судне. Б. <u>Проведение регулярных досмотров судна и личных вещей членов экипажа, выходящих и приходящих из увольнения.</u> В. <u>Проведение регулярных досмотров кают членов экипажа.</u> Г. Применение предварительной проверки на наркотики на берегу до назначения на судно и ежемесячной медицинской проверки на судне.
5. Какие судовые помещения пираты стремятся захватить в первую очередь?	А. Машинное отделение Б. Грузовой трюм В. <u>Мостик</u>
6. Следует ли уточнить информацию о бомбе от звонящего человека, если угроза закладки бомбы на судно получена по телефону непосредственно Вами?	А. Нет. Б. <u>Да.</u>
7. Является нарушением режима охраны судна или обычной практикой вход любого члена экипажа в помещение ограниченного доступа на судне?	А. <u>Является нарушением режима охраны судна независимо от уровня охраны.</u> Б. Является обычной практикой при уровне охраны 1. В. Является обычной практикой при уровнях охраны 1 и 2. Г. Не является нарушением режима охраны.
8. При отказе удостоверить свою личность или подвергнуться личному досмотру в отношении лица, посещающего судно, следующие действия должны быть предприняты:	А. Задержание этого лица и вызов местных властей порта, ответственных за охрану. Б. Обязательный личный досмотр такого лица и передача его властям порта, ответственным за охрану. В. <u>Недопущение этого лица на судно, доклад о попытке проникновения на судно лицу состава, ответственному за охрану, должностным лицами компании и портового средства, ответственным за охрану, национальным или местным властям, ответственным за охрану в порту.</u> Г. Разрешение на вход такого лица на судно только при уровне охраны 1 с записью в журнале посещений и обязательным сопровождением по судну.

Лекция 5. Основы обнаружения оружия, опасных веществ и устройств. Методика обнаружения на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна

Вопрос	Ответы
1. Что следует предпринять при обнаружении на судне вещества, похожего на наркотик?	А. Выбросить его за борт Б. <u>Доложить офицеру по охране судна</u> В. Проверить, попробовав на вкус

2. Какие зажигательные вещества горят без доступа кислорода воздуха?	А. Напалмы Б. <u>Термит, термитные составы</u> В. Белый фосфор
3. Укажите, какие из перечисленных ниже особенностей отличают поведение террориста от поведения других людей.	А. Невербальные сигналы гармоничны и согласованы. Б. Взгляд спокойный, без видимого напряжения и повышенной активности. В. <u>Напряженность, скованность (походки, позы, мимики, жестикуляции).</u> Г. <u>Излишняя суетливость; человек «дергается», не может расслабиться, оставаться спокойным в отличие от окружающих.</u> Д. <u>Рассогласованность невербальных сигналов (например, человек пытается улыбаться, казаться спокойным, а губы сжаты, кулаки стиснуты, подбородок опущен).</u> Е. Взгляд напряжен, «бегают», стремится контролировать окружающее пространство. Ж. Спокойствие, уравновешенность, размеренность и равномерность движений и речи.
4. В каких случаях рекомендуется проводить досмотр судна? (Перечислите все возможные варианты).	А. При любом выходе судна в море. Б. При получении снабжения, не предназначенного для судна. В. <u>При изменении уровня охраны, установленного для судна.</u> Г. <u>При обнаружении следов нелегальных пассажиров на судна.</u>
5. Какие предметы, могут быть замаскированы под бомбу	А. <u>Пластиковая бомба</u> Б. <u>Фонарь</u> В. <u>Банка с кофе</u> Г. <u>Конверт с письмом</u> Д. <u>Аудиокассета</u> Е. <u>Рюкзак</u> Ж. <u>Спортивная сумка</u>
6. Укажите особенности логики и мышления террориста.	А. <u>Логика и мышление основаны на фанатичной вере и поэтому отличаются феноменом суженного, «туннельного» сознания.</u> Б. <u>Рациональность и рассудительность, т.е. логика и мышление основываются на здравом смысле, доступны для аргументации, дают возможность конструктивного диалога.</u> В. Эмоциональность, импульсивность и противоречивость, т.е. логика и мышление запутаны, спонтанны, основаны на эмоциях и внутренних импульсах.
7. Должен ли быть скрытым, досмотр автомобилей, предназначенных к погрузке, чтобы не привлекать внимания владельца автомобиля или его представителя?	А. <u>Нет.</u> Б. Да.
8. Должны ли меры охраны при обращении с несопровождаемым багажом включать использование рентгеновского просвечивания?	А. Нет. Б. Да, только при уровне охраны 2. В. <u>Да, для любых уровней охраны.</u> Г. Только для проверки с участием представителей портового средства.
9. Как обычно перевозятся наркотики?	А. Перевозка наркотиков не относится к сфере деятельности организованной преступности. Б. <u>Обычным способом перевозки наркотиков является их перевозка под видом задекларированного груза.</u> В. <u>Перевозка наркотиков относится к обычной сфере деятельности организованной преступности.</u> Г. Обычно для перевозки наркотиков используются члены экипажа. Д. Наркотики перевозятся с равной вероятностью судами танкерами и контейнеровозами.
10. Как оборудуются установленные участки ограниченного доступа на судне? (укажите наиболее полный ответ):	А. Запираться любым способом и отмечаться надписями «только члены экипажа». Б. Запираться только при стоянке в порту при уровнях охраны 2 и 3.

	<p>В. <u>Предотвращать несанкционированное проникновение и оставаться открытыми, когда это указано в Плане охраны судна.</u></p> <p>Г. Автоматически запираются и защищать пассажиров и экипаж от несанкционированного проникновения.</p>
11. В каких случаях рекомендуется проводить досмотр судна? (Перечислите все возможные варианты).	<p>А. При любом выходе судна в море.</p> <p>Б. При получении снабжения, не предназначенного для судна.</p> <p>В. <u>При изменении уровня охраны, установленного для судна.</u></p> <p>Г. <u>При обнаружении следов нелегальных пассажиров на судна.</u></p>
12. Перечислите все условия досмотра судна для достижения эффективности?	<p>А. <u>Контролироваться из единого центра.</u></p> <p>Б. <u>Проводиться всем экипажем без исключения.</u></p> <p>В. <u>Включать все палубы и судовые помещения.</u></p> <p>Г. Проводиться только специально подготовленными лицами.</p> <p>Д. Быть прекращен при обнаружении подозрительного предмета, напоминающего взрывное устройство.</p>
13. Назовите правильные действия, которые необходимо предпринять при обнаружении подозрительного предмета при досмотре судна экипажем:	<p>А. Обесточить данное и все соседние помещения.</p> <p>Б. Соорудить вокруг находки экран из металлических листов, мешков с сыпучими материалами и т.п.</p> <p>В. Выбросить предмет за борт как можно дальше от судна.</p> <p>Г. <u>Сообщить об обнаружении подозрительного предмета.</u></p> <p>Д. <u>Убедиться, что всему составу досмотровой группы предмет представляется подозрительным.</u></p> <p>Е. <u>Не прикасаться к обнаруженному предмету.</u></p>
14. Допустимо ли независимо от пола посетителя использование вахтенными металлодетектора для проведения частичного досмотра посетителей судна и их личных вещей?	<p>А. <u>Да.</u></p> <p>Б. Нет.</p>
15. Является ли обязательным элементом досмотра судна осуществление личного досмотра обнаруженных нелегальных пассажиров?	<p>А. Да, в любом случае.</p> <p>Б. <u>Да, если это указывается в Плане охраны судна или иных судовых руководствах.</u></p> <p>В. Нет.</p>
16. Каким членам экипажа требуется уметь выполнять физический досмотр людей, входящих на судно, и их личных вещей?	<p>А. Всем членам экипажа.</p> <p>Б. Всем вахтенным помощникам капитана.</p> <p>В. <u>Членам экипажа, имеющим конкретные обязанности по охране судна и действующим у мест доступа на судно.</u></p>
17. Должен ли проводиться по заранее установленной процедуре, в которой указана последовательность проверки, досмотр автомобилей, предназначенных к погрузке?	<p>А. Нет.</p> <p>Б. <u>Да.</u></p>
18. Укажите подозрительные признаки лица, входящего на судно, указывающие на попытку проноса на судно запрещенных предметов.	<p>А. <u>Человек интересуется, куда направляется судно.</u></p> <p>Б. Человек не интересуется, куда направляется судно.</p> <p>В. Попытки завязать беседу с одним или несколькими членами экипажа.</p> <p>Г. <u>Одежда не по сезону или не по размеру.</u></p> <p>Д. Организация розничной торговли на борту судна или у трапа на причале.</p>
19. Верно ли утверждение, что личный досмотр входящих на судно лиц может осуществляться лицом (лицами), специально указанным в Плане охраны судна, независимо от пола посетителя	<p>А. <u>Нет.</u></p> <p>Б. Да.</p>
20. Укажите все процедуры, обязательные при проведении досмотра судна экипажем:	<p>А. <u>При обнаружении подозрительного предмета отойти на безопасное расстояние 3-5 метров и доложить о находке.</u></p> <p>Б. Остаться в месте подозрительной находки.</p> <p>В. <u>После досмотра каждого помещения докладывать о результатах досмотра.</u></p> <p>Г. Досмотр осуществлять только в специальной одежде с присоединенным страховочным концом.</p> <p>Д. <u>Прослушивать звуки, нет ли среди них похожих на работу часового механизма.</u></p>

21. Укажите признаки подозрительной коробки, обнаруженной на палубе судна:	А. Устойчивый резкий запах и масляные пятна. Б. <u>На коробке отсутствует адресат и отправитель, никто не видел, как она попала на судно.</u> В. На коробке указано ваше судно в качестве получателя, но в названии допущены ошибки. Г. Коробка, по словам вахтенного матроса, доставлена агентом для капитана, но никаких маркировок на ней нет.
----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Тема 5. Основы требований к подготовке, учениям и упражнениям, относящихся к Кодексу ОСПС и противодействию пиратству и вооруженному ограблению

Лекция 6. Основы организации учений и тренировок экипажа, включая проводимые совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действия службы по охране судна. Процедуры принятия ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций в целях противодействия пиратству и вооруженному ограблению

Вопрос	Ответы
1. Как часто должны проводиться учения экипажа судна по охране?	А. Перед выходом в рейс Б. <u>Не реже одного раза в 3 месяца</u> В. Один раз в месяц
2. Кто устанавливает сроки хранения записей по охране на судне?	А. Капитан Б. Компания В. <u>Администрация флага</u>
3. Кто отвечает за обслуживание приборов и систем по охране судна?	А. Капитан Б. Старший механик В. <u>Офицер по охране</u>
4. Верно ли утверждение, что записи об изменениях уровня охраны судна должны быть защищены от несанкционированного доступа?	А. <u>Да</u> Б. Нет.
5. Как должны проводиться учения (drills) для обеспечения выполнения плана охраны судна?	А. Не реже, чем раз в месяц. Б. Не реже, чем раз в месяц для транспортных судов и еженедельно для пассажирских судов. В. <u>Не реже, чем раз в три месяца.</u> Г. По меньшей мере, 1 раз в год.
6. Какими должны обладать знаниями все члены экипажа, включая тех, кто не имеет обязанностей по охране?	А. Методы контактного досмотра людей и багажа. Б. <u>Смысл различных уровней охраны.</u> В. <u>Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств.</u> Г. Методы досмотра груза. Д. Связь при осуществлении охранных мероприятий.
7. Куда должна передавать сигнал тревоги судовая система оповещения?	А. Всем судам, находящимся в зоне действия Б. <u>На берег в адрес уполномоченной организации</u> В. На ближайший спасательно-координационный центр
8. Сколько точек запуска должна иметь судовая система оповещения?	А. Одну Б. <u>Не менее двух</u> В. Не оговаривается
9. Какие меры могут обезопасить судно от кражи судового имущества при стоянке на якоре?	А. <u>Убрать все свисающие с борта концы и штурмтрапы</u> Б. <u>Надежно запереть все помещения</u> В. <u>Осуществлять патрулирование палубы</u>
10. Что необходимо предпринять при обнаружении на судне вооруженных или подозрительных людей?	А. Объявить общесудовую тревогу Б. Задержать этих людей В. <u>Доложить офицеру по охране судна</u>
11. Должно ли вестись наблюдение за зонами с ограниченным доступом при уровне охраны 1?	А. <u>Да</u> Б. Не обязательно В. Только в ночное время
12. Что рекомендуется делать при захвате судна пиратами?	А. Продолжать сопротивление любыми средствами Б. Отказываться от сотрудничества В. <u>Выполнять требования захватчиков</u>
13. Какие действия вахтенного у трапа при попытке не санкционированного доступа на судно?	А. Доложить вахтенному офицеру Б. Объявить тревогу

	В. <u>Предотвратить доступ и доложить вахтенному офицеру</u>
14. Если угроза закладки бомбы на судно получена по телефону непосредственно Вами, следует ли уточнить информацию о бомбе от звонящего человека?	А. Нет. Б. <u>Да</u>
15. Какие категории лиц, посещающих судно в порту, представляют опасность по распространению наркотиков?	А. <u>Все категории</u> . Б. Стивидоры и другие лица, занятые в грузовых операциях. В. Обслуживающий персонал порта. Г. Представители портовых властей.
16. Укажите все процедуры, обязательные при проведении досмотра судна экипажем	А. <u>При обнаружении подозрительного предмета отойти на безопасное расстояние 3-5 метров и доложить о находке</u> . Б. Остаться в месте подозрительной находки и предотвращать доступ к нему. В. Досмотр осуществлять только в специальной одежде с присоединенным страховочным концом. Г. <u>После досмотра каждого помещения докладывать о результатах досмотра</u> . Д. Прослушивать звуки, нет ли среди них похожих на работу часового механизма.
17. Какие методы борьбы с современным терроризмом Вы считаете более эффективными?	А. Методы непосредственной борьбы с террористическими акциями и их последствиями. Б. <u>Профилактические, превентивные, упреждающие меры</u> .
18. Какие виды оружия обычно используются террористами?	А. <u>Пистолет</u> . Б. <u>Самодельные взрывные устройства</u> . В. <u>Автомобили-бомбы</u> . Г. Холодное оружие.
19. Какие следует принять меры при обращении с обнаруженными на судне наркотиками?	А. Легким вдохом пудры, паров от подозрительного вещества уточнить, что это действительно наркотик. Б. <u>Брать подозрительное вещество только в перчатках и респираторе или иным образом защитить кожу и органы дыхания</u> . В. <u>Выключить вентиляцию в помещении, где обнаружено вещество, похожее на наркотик</u> . Г. Протестировать в судовой лаборатории, какой именно наркотик обнаружен.
20. Какие категории лиц, посещающих судно в порту, представляют опасность по распространению наркотиков?	А. Стивидоры и другие лица, занятые в грузовых операциях. Б. Представители портовых властей. В. Обслуживающий персонал порта. Г. Любые категории лиц.
21. Какие ваши действия рекомендуется предпринять при нападении пиратов на судно? (Укажите все верные рекомендации)?	А. Заранее запустить пожарный насос и закрепить пожарные шланги по периметру судна для затруднения доступа на борт судна. Б. <u>Сохранять спокойствие и убедить пиратов, что вы не собираетесь оказывать сопротивление</u> . В. Объявить тревогу, собрать экипаж и организовать отпор пиратам. Г. <u>Сохранять, если это возможно, движение по своему маршруту, убедив пиратов, что это отвечает безопасности судна</u> . Д. Всему экипажу находиться по своим каютам, остановить главный двигатель.
22. Что рекомендуется для предотвращения проникновения нелегальных пассажиров на судно?	А. Производить регулярные досмотры судна в течение стоянки судна в порту. Б. <u>Производить частые, через неравные промежутки времени, обходы судна</u> . В. <u>Вахтенной службе обращать внимание на активность любых людей на берегу</u> . Г. Положиться на ответственных береговых

	вахтенных, заказанных в порту от имени судна.
23. Что необходимо при проведении досмотра по поиску нелегальных пассажиров на борту?	А. Досмотр судна проводить только с представителями уполномоченных органов государства порта. Б. <u>Осуществлять досмотр в соответствии с планом пока не будут досмотрены все судовые помещения.</u> В. Досмотр судна производить только членами экипажа. Г. Досмотр судно производить только после выхода судна из порта.
24. Какая форма поведения представляется Вам наиболее подходящей в случае, если судно оказалось объектом заранее запланированной вооруженной террористической акции?	А. Попытка спастись бегством. Б. <u>Стараться не двигаться и не делать резких движений, чтобы не провоцировать агрессию террористов и избежать человеческих жертв.</u> В. Попытка оказать сопротивление, ответив на агрессию агрессией.

Тема 6. Общие положения и введение в курс

Лекция 7. Введение в курс. Международные конвенции, кодексы и рекомендации, циркулярные письма ИМО, связанные с охраной на море и противодействию пиратству и вооруженному ограблению Национальные требования в области охраны судов и портовых средств и противодействию пиратству и вооруженному ограблению Международный кодекс ОСПС. Структура. Цели и задачи. Правовое поле. Функциональные требования по охране на море, включая элементы, относящиеся к пиратству и вооруженному ограблению

Вопрос	Ответы
1. К каким судам применяются требования Главы XI-2 Конвенции СОЛАС 74?	А. К пассажирским судам, грузовым судам вместимостью более 500 т., передвижным буровым установкам. Б. <u>К пассажирским судам, грузовым судам вместимостью более 500 т., совершающим международные рейсы, передвижным буровым установкам.</u> В. Только к пассажирским судам, совершающим международные рейсы
2. Какой документ определяет необходимость нанесения на корпус судна опознавательного номера?	А. Федеральный закон «О борьбе с терроризмом» Б. Кодекс ОСПС В. <u>Конвенция СОЛАС 74, Глава XI-1</u>
3. Согласно какому международному нормативному документу суда должны быть оборудованы судовыми системами тревожного оповещения?	А. Кодекс ПДНВ Б. Глава VI Конвенции ПДНВ В. <u>Глава XI-2 Конвенции СОЛАС 74</u>
4. На какие суда не распространяется действие Кодекса ОСПС?	А. Пассажирские суда Б. Вспомогательные суда ВМФ В. <u>Скоростные грузовые вместимостью 500 т. и более</u>
5. Количество правил Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74?	А. 10 Б. <u>13</u> В. 19
6. Количество разделов Части В Кодекса ОСПС	А. 11 Б. 13 В. <u>19</u>
7. Когда вступил в действие Кодекс ОСПС?	А. 1 декабря 2002 года Б. <u>1 июля 2004 года</u> В. 1 января 2008 года
8. Какой документ регламентирует обязательность внедрения системы охраны судов, соответствующей	А. Международный Кодекс по управлению безопасностью (Кодекс СУБ).

требованиям Кодекса ОСПС?	Б. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом от 16.12.97 г. В. <u>Международная Конвенция СОЛАС-74, глава XI-2.</u> Г. Федеральный закон о борьбе с терроризмом № 130-ФЗ от 25.07.98 г.
9. Какой документ определяет необходимость нанесения на корпус судна опознавательного номера судна?	А. Кодекс ОСПС. Б. <u>Кодекс СОЛАС-74, глава XI-1.</u> В. Федеральный закон о борьбе с терроризмом № 130-ФЗ от 25.07.98 г. Г. Кодекс СОЛАС-74, глава XI-2.
10. Укажите, какие из приведенных ниже положений, относятся к явным основаниям полагать, что судно не отвечает требованиям Главы XI-2 СОЛАС-74 и Части А МК ОСПС	А. Отказ капитана судна предъявить план охраны судна для проверки. Б. Незнание вахтенным матросом своих обязанностей по охране судна. В. <u>Прием срочного снабжения на судно без проверки содержимого.</u> Г. <u>Незнание вахтенным матросом своих обязанностей по охране судна.</u> Д. <u>Отказ капитана судна предъявить план охраны судна для проверки.</u>
11. Где наносится опознавательный номер (Ship Identification Number) снаружи грузового судна?	А. На видном месте только на корме или в носовой части судна. Б. На видном месте на корме судна, либо на горизонтальной поверхности, видимой сверху. В. <u>На видном месте на корме судна либо на каждом борту на середине длины корпуса, либо на каждом борту надстройки или на лобовой части надстройки.</u> Г. На видном месте судна
12. Какой документ регламентирует обязательность внедрения системы охраны портовых средств, соответствующей требованиям Кодекса ОСПС?	А. <u>Международная Конвенция СОЛАС-74, глава XI-2.</u> Б. Федеральный закон о борьбе с терроризмом № 130-ФЗ от 25.07.98 г. В. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом от 16.12.97 г. Г. Международный Кодекс по управлению безопасностью (Кодекс СУБ).

Тема 7. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением

Лекция 7. Терминология и определения по охране на море в соответствии с Кодексом ОСПС

Вопрос	Ответ
1. Сколько точек запуска должна иметь судовая система оповещения?	А. Одну Б. <u>Не менее двух</u> В. Не оговаривается
2. Является ли террорист психически нормальной личностью?	А. Террорист не является ненормальным человеком, но он в то же время личность акцентуированная, с выраженным психопатологическим компонентом. Б. <u>Да, террорист – психически нормальная личность.</u> В. Нет, террорист – человек ненормальный, психопатическая личность.
3. Является ли фанатизм характерной чертой современного террориста?	А. Нет. Б. <u>Да.</u> В. Затрудняюсь ответить.
4. Какой психологический тип представлен среди террористов наиболее часто?	А. Меланхолик-интроверт. Б. <u>Холерик-экстраверт.</u> В. Флегматик-интроверт. Г. Сангвиник-экстраверт.
5. Чем ограничивается контроль судов в иностранном порту, если нет явных оснований полагать, что охрана судна не соответствует требованиям СОЛАС и Кодекса ОСПС?	А. Проверкой наличия оценки охраны судна признанной в области охраны организацией. Б. Проверкой наличия на судне Журнала непрерывной регистрации истории судна. В. Проверкой наличия Плана охраны судна.

	Г. <u>Проверкой наличия действующего Международного свидетельства об охране судна.</u>
6. Какие методы борьбы с современным терроризмом Вы считаете более эффективными?	А. Методы непосредственной борьбы с террористическими акциями и их последствиями. Б. <u>Профилактические, превентивные, упреждающие меры.</u>
7. Где должен храниться судовой журнал непрерывной регистрации истории судна?	А. В компании, ответственной за судно согласно Кодекс СУБ, и быть доступным для проверки в любое время. Б. В Администрации флага судна и быть доступным для проверки в любое время. В. В конторе Капитана порта регистрации судна и быть доступным для проверки в любое время. Г. <u>На судне и быть доступным для проверки в любое время.</u>
8. Какая информация может представлять интерес для террористов?	А. График технического обслуживания Б. <u>Кадровый состав</u> В. <u>Порты назначения</u> Г. <u>Процедуры реагирования на аварийные ситуации</u>
9. Укажите, какие особенности отличают поведение террориста от поведения других людей?	А. Невербальные сигналы гармоничны и согласованы. Б. Взгляд спокойный, без видимого напряжения и повышенной активности. В. <u>Напряженность, скованность (походки, позы, мимики, жестикуляции).</u> Г. <u>Излишняя суетливость; человек «дергается», не может расслабиться, оставаться спокойным в отличие от окружающих.</u> Д. <u>Рассогласованность невербальных сигналов (например, человек пытается улыбаться, казаться спокойным, а губы сжаты, кулаки стиснуты, подбородок опущен).</u> Е. <u>Взгляд напряжен, «бежит», стремится контролировать окружающее пространство.</u> Ж. Спокойствие, уравновешенность, размеренность и равномерность движений и речи.
10. Укажите верные высказывания о незаконном обороте наркотиков:	А. <u>Наркотики трудно обнаружить на судне.</u> Б. <u>Опасность распространения наркотиков существует в любых регионах Земли.</u> В. Наркотики трудно пронести на судно. Г. Наркотики обнаруживаются современными техническими средствами, которыми можно оборудовать суда. Д. Наркотики попадают на суда только в определенных портах мира.
11. Отличается ли террорист (или другое лицо, осуществляющее противоправную акцию) от обычных людей особенностями своего поведения, нарушает ли он привычную «дисциплину жизни»?	А. Затрудняюсь ответить. Б. Нет. В. <u>Да.</u>
12. Укажите особенности логики и мышления террориста.	А. <u>Логика и мышление основаны на фанатичной вере и поэтому отличаются феноменом суженного, «туннельного» сознания.</u> Б. Рациональность и рассудительность, т.е. логика и мышление основываются на здравом смысле, доступны для аргументации, дают возможность конструктивного диалога. В. <u>Эмоциональность, импульсивность и противоречивость, т.е. логика и мышление запутаны, спонтанны, основаны на эмоциях и внутренних импульсах.</u>
13. Какая информация может представлять интерес для террористов?	А. <u>Записи о тренировках и учениях</u> Б. <u>План судна</u> В. <u>Расписание следования судна по маршруту</u> Г. Ведение журнала ГМССБ

Лекция 8. Основы терминологии и определения по охране на море, относящиеся к пиратству и вооруженному ограблению.

Вопрос	Ответы
1. Что такое Пиратство?	А. <u>Вооруженное нападение на судно в международных водах</u> Б. Вооруженное нападение на судно в территориальных водах какого-либо государства В. Любое вооруженное нападение на судно
2. Какая из данных мер предосторожности может уменьшить угрозу нападения пиратов?	А. Сохранять расстояние до берега не менее 15 миль Б. <u>Следовать с максимальной безопасной скоростью</u> В. Планировать прибытие в порт в темное время суток
3. В чем заключается различие между пиратским нападением и вооруженным ограблением судна?	А. Количество нападающих Б. <u>Место совершения нападения</u> В. Наличие у нападающих огнестрельного оружия
4. Какой наиболее опасный район Юго-Восточной Азии по пиратским нападениям на суда?	А. Японское море. Б. Вьетнам. В. Сингапур. Г. <u>Малаккский пролив и Индонезия.</u>
5. С чем связано увеличение количества нападений пиратов на суда в последние годы?	А. С ослаблением возможностей прибрежных государств. Б. <u>С большей вовлеченностью в пиратство организованных криминальных групп.</u> В. <u>С увеличением числа судов.</u> Г. С большей вовлеченностью в пиратство организованных криминальных групп.

Тема 8. Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной

Лекция 8. Основы знаний уровней охраны на море и процедуры по охране на судах и портовых средствах. Основы знаний воздействия на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах

Вопрос	Ответы
1. Кто может подписывать Декларацию об охране от имени судна?	А. Вахтенный помощник Б. Офицер по охране судна В. <u>Капитан или Офицер по охране судна</u>
2. Кто несет ответственность за организацию оценки охраны судна?	А. Капитан Б. Офицер по охране судна В. <u>Офицер по охране компании</u>
3. Куда должна передавать сигнал тревоги судовая система оповещения?	А. Всем судам, находящимся в зоне действия Б. <u>На берег в адрес уполномоченной организации</u> В. На ближайший спасательно-координационный центр
4. Какие судовые помещения пираты стремятся захватить в первую очередь?	А. Машинное отделение Б. Грузовой трюм В. <u>Мостик</u>
5. На какой срок выдается Свидетельство по охране судна?	А. 5 лет Б. 3 года В. <u>На срок, установленный Администрацией, но не более 5 лет</u>
6. Что следует предпринять при обнаружении на судне вещества, похожего на наркотик?	А. Выбросить его за борт Б. <u>Доложить офицеру по охране судна</u> В. Проверить, попробовав на вкус
7. Кто устанавливает сроки хранения записей по охране на судне?	А. Капитан Б. Компания В. <u>Администрация флага</u>

8. Какие меры могут обезопасить судно от кражи судового имущества при стоянке на якоре?	А. <u>Убрать все свисающие с борта концы и штормтрапы</u> Б. <u>Надежно запереть все помещения</u> В. <u>Осуществлять патрулирование палубы</u>
9. Должно ли вестись наблюдение за зонами с ограниченным доступом при уровне охраны 1?	А. <u>Да</u> Б. Не обязательно В. Только в ночное время
10. На каком этапе использования судна как транспортного средства ему могут угрожать акции террористов?	А. <u>При стоянке в порту</u> Б. <u>При стоянке на якоре</u> В. <u>На переходе морем</u>
11. Кто утверждает отчет о проведении оценки охраны судна (SSA)?	А. Договаривающееся правительство Б. Признанная организация (RSO) В. <u>Компания</u>
12. Когда необходимо проверять документы у посетителей судна?	А. Только при уровне охраны 3 Б. При уровне охраны 2 и 3 В. <u>Всегда</u>
13. Может ли продлеваться Временное свидетельство по охране судна?	А. Да Б. <u>Нет</u> В. В исключительных случаях
14. Кто устанавливает требования к Декларации об охране (DoS)?	А. <u>Договаривающееся правительство</u> Б. Признанная организация (RSO) В. Компания
15. На какой максимальный срок может быть выдано Временное свидетельство по охране судна?	А. 1 год Б. <u>6 месяцев</u> В. 3 месяца
16. Как оборудуются установленные участки ограниченного доступа на судне? (укажите наиболее полный ответ):	А. Запираться любым способом и отмечаться надписями «только члены экипажа». Б. Запираться только при стоянке в порту при уровнях охраны 2 и 3. В. <u>Предотвращать несанкционированное проникновение и оставаться открытыми, когда это указано в Плане охраны судна.</u> Г. Автоматически запираться и защищать пассажиров и экипаж от несанкционированного проникновения.
17. На каком языке должны вестись записи, относящиеся к обеспечению охраны судна?	А. Только на рабочем языке судоходной компании. Б. На английском языке. В. <u>На рабочем языке судна с переводом на один из следующих языков: английский, французский, испанский.</u> Г. Только на рабочем языке судна.
18. Кем от имени судна может быть подписана Декларация об охране?	А. Лицом командного состава, ответственным за охрану судна. Б. <u>Вахтенным помощником капитана.</u> В. Любым членом экипажа. Г. Любым лицом командного состава судна.
19. Кем устанавливается уровень охраны для судов?	А. Компанией, владеющей судном. Б. Должностным лицом портового средства, ответственным за охрану. В. <u>Администрацией.</u> Г. Должностным лицом компании, ответственным за охрану.
20. Кем устанавливается уровень охраны судна?	А. Компанией. Б. Капитаном судна. В. <u>Администрацией</u> (Договаривающимся Правительством). Г. Капитаном порта регистрации судна.
21. Должны ли быть защищены от несанкционированного доступа записи об изменениях уровня охраны судна?	А. <u>Да.</u> Б. Нет.
22. Может ли лицо командного состава, ответственное	А. Да.

за охрану (SSO), изменить уровень охраны, установленный для судна?	Б. Да, если это определено в Плане охраны судна. В. <u>Нет</u> . Г. Не знаю.
23. Может ли должностное лицо, ответственное за охрану портового средства (PFSO), изменить уровень охраны судов, находящихся в портовом средстве?	А. Да, если это определено в Плане охраны портового средства. Б. Да. В. <u>Нет</u> . Г. Не знаю.
24. Чем является вход любого члена экипажа в любое помещение ограниченного доступа на судне?	А. Не является нарушением режима охраны судна. Б. Является обычной практикой при уровне охраны 1 и 2. В. Является обычной практикой при уровне охраны 1. Г. <u>Является нарушением режима охраны судна независимо от уровня охраны.</u>
25. Кем устанавливается уровень охраны для судов?	А. Должностным лицом портового средства, ответственным за охрану. Б. Должностным лицом компании, ответственным за охрану, В. <u>Администрацией</u> . Г. Компанией, владеющей судном.
26. Должны ли меры охраны при обращении с несопровождаемым багажом включать использование рентгеновского просвечивания?	А. Нет. Б. Да, только при уровне охраны 2. В. <u>Да, для любых уровней охраны.</u> Г. Только для проверки с участием представителей портового средства.
27. Какие задачи выполняются в процессе Оценки охраны судна?	А. <u>Определение возможных мотивов незаконных действий, направленных против вашего судна, экипажа, перевозимого груза или выполняемых операций.</u> Б. <u>Разработка чек-листа освидетельствования охраны (ship security survey check-list)</u> В. <u>Выявления и оценка существующих мер, процедур и действий по охране судна и определения слабых мест.</u> Г. <u>Определение ключевых судовых операций, помещений, требующих охраны и возможных угроз им.</u>
28. На какой срок устанавливается уровень охраны №3:	А. Не более 1 суток. Б. Не более 2 суток. В. <u>На промежуток времени, в течение которого происшествие, связанное с нарушением охраны вероятно или неминуемо.</u> Г. На срок, оговоренный в Плане охраны портового средства.
29. Какие задачи выполняются в процессе Оценки охраны судна?	А. <u>Оценка вероятности угроз ключевым судовым операциям и возможные по последствия.</u> Б. <u>Установление порядка применения мер по обеспечению охраны ключевых судовых операций.</u> В. <u>Проведение освидетельствования охраны на месте для изучения и оценки действующих мер по охране судна.</u>
30. На какой срок устанавливается уровень охраны №2:	А. На срок, оговоренный в Плане охраны портового средства. Б. <u>На период времени, в течение которого повышен риск происшествия, связанного с нарушением охраны.</u> В. Не более 1 суток. Г. Не более 2 суток.
31. Какие уровни охраны могут быть установлены для судна?	А. Судовые уровни охраны: низкий, повышенный и высокий. Б. В каждом случае Правительство устанавливает уровень охраны индивидуально. В. <u>Первый, второй и третий уровни охраны.</u> Г. Желтый, оранжевый и красный уровни охраны.

Тема 9. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах

Лекция 9. Уровни охраны на море и процедуры по охране на судах и портовых средствах. Участки ограниченного доступа на судах и портовых средствах в зависимости от уровня охраны

Вопрос	Ответы
1. Должно ли вестись наблюдение за палубой и пространством вокруг судна при уровне охраны 1?	А. <u>Да</u> Б. Не обязательно В. Только в ночное время
2. Что означает уровень охраны 3?	А. Обычный уровень охраны Б. Повышенный уровень охраны В. <u>Исключительный уровень охраны</u>
3. Сколько процентов судового снабжения должно быть проверенно при получении?	А. 5-20% Б. 50% В. <u>100%</u>
4. Что необходимо предпринять при обнаружении подозрительных людей на судне?	А. Задержать подозрительных людей Б. <u>Доложить офицеру по охране судна</u> В. Объявить общесудовую тревогу
5. Ваши действия если лицо, посещающее судно, отказывается удостоверить свою личность или подвергнуться личному досмотру?	А. Пропустить Б. Доложить вахтенному помощнику В. <u>Не пропускать и доложить вахтенному помощнику</u>
6. Как называется документ, описывающий применение мер по обеспечению охраны в портовом средстве?	А. Инструкция по охране портового средства Б. Декларация об охране портового средства В. <u>План охраны портового средства</u>
7. Какие зажигательные вещества горят без доступа кислорода воздуха?	А. Напалмы Б. <u>Термит, термитные составы</u> В. Белый фосфор
8. Какие действия вахтенного у трапа при попытке не санкционированного доступа на судно?	А. Доложить вахтенному офицеру Б. Объявить тревогу В. <u>Предотвратить доступ и доложить вахтенному офицеру</u>
9. Какие ваши действия рекомендуется предпринять при нападении пиратов на судно? (Укажите все верные рекомендации).	А. Заранее запустить пожарный насос и закрепить пожарные шланги по периметру судна для затруднения доступа на борт судна. Б. <u>Сохранять спокойствие и убедить пиратов, что вы не собираетесь оказывать сопротивление.</u> В. Объявить тревогу, собрать экипаж и организовать отпор пиратам. Г. <u>Сохранять, если это возможно, движение по своему маршруту, убедив пиратов, что это отвечает безопасности судна.</u> Д. Всему экипажу находиться по своим каютам, остановить главный двигатель.
10. Укажите все процедуры из списка, обязательные при проведении досмотра судна экипажем:	А. <u>При обнаружении подозрительного предмета отойти на безопасное расстояние 3-5 метров и доложить о находке.</u> Б. Остаться в месте подозрительной находки. В. <u>После досмотра каждого помещения докладывать о результатах досмотра.</u> Г. Досмотр осуществлять только в специальной одежде с присоединенным страховочным концом. Д. <u>Прослушивать звуки, нет ли среди них похожих на работу часового механизма.</u>
11. Какие виды оружия обычно используются террористами?	А. <u>Самодельные взрывные устройства.</u> Б. Холодное оружие. В. <u>Пистолет.</u> Г. <u>Автомобили-бомбы.</u>
12. Что необходимо при проведении досмотра по	А. Досмотр судна проводить только с представителями

поиску нелегальных пассажиров на борту?	уполномоченных органов государства порта. Б. <u>Осуществлять досмотр в соответствии с планом пока не будут досмотрены все судовые помещения.</u> В. Досмотр судна производить только членами экипажа. Г. Досмотр судна производить только после выхода судна из порта.
13. Как перевозятся наркотики?	А. Обычно для перевозки наркотиков используются члены экипажа. Б. Перевозка наркотиков не относится к сфере деятельности организованной преступности. В. Перевозка наркотиков не относится к сфере применения плана охраны портового средства. Г. <u>Обычным способом перевозки наркотиков является их перевозка под видом задекларированного груза.</u>
14. Назовите правильные действия, которые необходимо предпринять при обнаружении подозрительного предмета при досмотре судна экипажем:	А. Обесточить данное и все соседние помещения. Б. Соорудить вокруг находки экран из металлических листов, мешков с сыпучими материалами и т.п. В. Выбросить предмет за борт как можно дальше от судна. Г. <u>Сообщить об обнаружении подозрительного предмета.</u> Д. <u>Убедиться, что всему составу досмотровой группы предмет представляется подозрительным.</u> Е. <u>Не прикасаться к обнаруженному предмету.</u>
15. Какие меры рекомендуется принять на судне для защиты от распространения наркотиков?	А. <u>Контроль за состоянием участков ограниченного доступа.</u> + Б. <u>Обеспечение достаточного освещения на судне и вокруг него.</u> + В. Регулярный досмотр с помощью металлоискателей и портативных газоанализаторов. Г. <u>Регулярные проверки личных вещей лиц, входящих на судно с сумками, коробками и т.п.</u> + Д. <u>Личный досмотр всех лиц, не связанных с грузовыми операциями, и не являющихся официальными лицами.</u>
16. Является ли обязательным элементом досмотра судна осуществление личного досмотра обнаруженных нелегальных пассажиров?	А. Да, в любом случае. Б. <u>Да, если это указывается в Плане охраны судна или иных судовых руководствах.</u> В. Нет.
17. Какой основной способ предотвращения участия членов экипажа в незаконных операциях и употреблении наркотиков?	А. <u>Наличие политики компании по охране судна, подготовка и обучение экипажа по охране судна, регулярное медицинское освидетельствование, ознакомление экипажа с системой штрафов и наказаний за любые действия с наркотиками на судне.</u> Б. Проведение регулярных досмотров судна и личных вещей членов экипажа, выходящих и приходящих из увольнения. В. Проведение регулярных досмотров кают членов экипажа. Г. Применение предварительной проверки на наркотики на берегу до назначения на судно и ежемесячной медицинской проверки на судне.
18. Какие действия должны быть предприняты при отказе удостоверить свою личность или подвергнуться личному досмотру в отношении лица, посещающего судно?	А. Задержание этого лица и вызов местных властей порта, ответственных за охрану. Б. Обязательный личный досмотр такого лица и передача его властям порта, ответственным за охрану. В. <u>Недопущение этого лица на судно, доклад о попытке проникновения на судно лицу комсостава, ответственному за охрану, должностным лицами компании и портового средства, ответственным за</u>

	<p><u>охрану, национальным или местным властям, ответственным за охрану в порту.</u></p> <p>Г. Разрешение на вход такого лица на судно только при уровне охраны 1 с записью в журнале посещений и обязательным сопровождением по судну.</p>
19. В каких случаях рекомендуется проводить досмотр судна? (Перечислите все возможные варианты).	<p>А. При любом выходе судна в море.</p> <p>Б. При получении снабжения, не предназначенного для судна.</p> <p>В. <u>При изменении уровня охраны, установленного для судна.</u></p> <p>Г. <u>При обнаружении следов нелегальных пассажиров на судна.</u></p>
20. Назовите правильные действия, которые необходимо предпринять при обнаружении подозрительного предмета при досмотре судна экипажем:	<p>А. Соорудить вокруг находки экран из металлических листов, мешков с сыпучими материалами и т.п.</p> <p>Б. Обесточить данное и все соседние помещения.</p> <p>В. <u>Не прикасаться к обнаруженному предмету.</u></p> <p>Г. <u>Убедиться, что всему составу досмотровой группы предмет представляется подозрительным.</u></p> <p>Д. <u>Сообщить об обнаружении подозрительного предмета.</u></p> <p>Е. Выбросить предмет за борт как можно дальше от судна.</p>
21. Что рекомендуется для предотвращения проникновения нелегальных пассажиров на судно?	<p>А. Производить регулярные досмотры судна в течение стоянки судна в порту.</p> <p>Б. <u>Производить частые, через неравные промежутки времени, обходы судна.</u></p> <p>В. <u>Вахтенной службе обращать внимание на активность любых людей на берегу.</u></p> <p>Г. Положиться на ответственных береговых вахтенных, заказанных в порту от имени судна.</p>
22. Как должен проводиться (перечислить все условия) досмотр судна для достижения эффективности?	<p>А. <u>Контролироваться из единого центра.</u></p> <p>Б. <u>Проводиться всем экипажем без исключения.</u></p> <p>В. <u>Включать все палубы и судовые помещения.</u></p> <p>Г. Проводиться только частью членов экипажа.</p> <p>Д. Быть прекращен при обнаружении подозрительного предмета, напоминающего взрывное устройство.</p>
23. Какие категории лиц, посещающих судно в порту, представляют опасность по распространению наркотиков?	<p>А. Стивидоры и другие лица, занятые в грузовых операциях.</p> <p>Б. Представители портовых властей.</p> <p>В. Обслуживающий персонал порта.</p> <p>Г. <u>Любые категории лиц.</u></p>
24. Если угроза закладки бомбы на судно получена по телефону непосредственно Вами, следует ли уточнить информацию о бомбе от звонящего человека?	<p>А. Нет.</p> <p>Б. <u>Да.</u></p>
25. Укажите признаки подозрительной коробки	<p>А. На коробке указано ваше судно получателем, но в названии допущены ошибки.</p> <p>Б. Коробка, по словам вахтенного матроса, доставлена агентом для капитана, но никаких маркировок на ней нет.</p> <p>В. <u>На коробке отсутствует адресат и отправитель, никто не видел, как она попала на судно.</u></p> <p>Г. Устойчивый сладковатый запах.</p>
26. Если угроза закладки бомбы на судно получена по телефону непосредственно Вами, существует ли возможность получить дополнительную информацию о звонящем человеке?	<p>А. <u>Да.</u></p> <p>Б. Нет.</p>
27. Какие предметы, могут быть замаскированы под бомбу.	<p>А. <u>Пластиковая бомба</u></p> <p>Б. <u>Фонарь</u></p> <p>В. <u>Банка с кофе</u></p> <p>Г. <u>Конверт с письмом</u></p> <p>Д. <u>Аудиокассета</u></p> <p>Е. <u>Рюкзак</u></p>

	Ж. <u>Спортивная сумка</u>
28. Может ли лицо командного состава (SSO) устанавливать при необходимости зоны ограниченного доступа на причале в непосредственной близости от судна?	А. <u>Нет</u> . Б. Да, если это определено в Плане охраны портового средства. В. Да. Г. Не знаю.
29. Может ли осуществляться личный досмотр входящих на судно лиц лицом (лицами), специально указанным в Плане охраны судна, независимо от пола посетителя?	А. Нет. Б. Да.
30. Каким членам экипажа требуется уметь выполнять физический досмотр людей, входящих на судно, и их личных вещей?	А. Всем членам экипажа. Б. Всем вахтенным помощникам капитана. В. Членам экипажа, <u>имеющим конкретные обязанности по охране судна и действующим у мест доступа на судно.</u>
31. Какие следует принять меры при обращении с обнаруженными на судне наркотиками?	А. Легким вдохом пудры, паров от подозрительного вещества уточнить, что это действительно наркотик. Б. <u>Брать подозрительное вещество только в перчатках и респираторе или иным образом защитить кожу и органы дыхания.</u> В. <u>Выключить вентиляцию в помещении, где обнаружено вещество, похожее на наркотик.</u> Г. Протестировать в судовой лаборатории, какой именно наркотик обнаружен.
32. Допустимо ли независимо от пола посетителя использование вахтенными металлодетектора для проведения частичного досмотра посетителей судна и их личных вещей?	А. <u>Да</u> . Б. Нет.
33. Должен ли быть скрытым, чтобы не привлекать внимания владельца автомобиля или его представителя, досмотр автомобилей, предназначенных к погрузке?	А. <u>Да</u> . Б. Нет.
34. Укажите подозрительные признаки лица, входящего на судно, указывающие на попытку проноса на судно запрещенных предметов.	А. Человек интересуется, куда направляется судно. Б. Человек не интересуется, куда направляется судно. В. Попытки завязать беседу с одним или несколькими членами экипажа. Г. <u>Одежда не по сезону или не по размеру.</u> Д. Организация розничной торговли на борту судна или у трапа на причале.
35. Должен ли проводиться по заранее установленной процедуре, в которой указана последовательность проверки, досмотр автомобилей, предназначенных к погрузке?	А. Нет. Б. <u>Да</u> .
36. Следует ли учитывать в качестве деятельности судно-судно (ship-to-ship interface) взаимодействие с судами-снабженцами, бункеровщиками и т.п. при стоянке в порту?	А. В зависимости от уровня охраны в портовом средстве. Б. Да. В. <u>Нет</u> .

Тема 10. План охраны судна

Лекция 9. Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров

Вопрос	Ответы
1. На каких языках должен быть написан План охраны судна?	А. На английском Б. На английском, либо французском, либо испанском В. <u>На рабочем языке судна и включать перевод на один из языков, указанных в п.2</u>
2. Кто утверждает План охраны судна?	А. Капитан Б. Компания В. <u>Администрация флага судна (признанная организация)</u>

3. Имеет ли право Офицер по охране компании внести изменения в План охраны судна?	А. Да Б. <u>Нет</u> В. В некоторых случаях
4. Может ли Компания создать единый (стандартный) план охраны для всех своих судов?	А. Да Б. <u>Нет</u> В. Только для однотипных

Лекция 10. Общение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью

Вопрос	Ответы
1. Когда офицер портового контроля, должным образом уполномоченный Договаривающимся Правительством, может получить доступ к плану охраны судна?	А. Лицо командного состава, ответственное за охрану, принимает решение о таком доступе. Б. Капитан или в его отсутствие вахтенный помощник капитана разрешает такой доступ. В. Всегда, когда он получает обоснованную жалобу от портового средства. Г. <u>Имеются явные основания полагать, что судно не соответствует требованиям главы XI-2 или части А Кодекса, а единственным возможным способом проверить или исправить несоответствие является ознакомление с разделами плана охраны судна, относящимся к несоответствию и капитан судна предоставляет такой доступ.</u>
2. Кто в компании отвечает за обеспечение, разработку и представление на одобрение Плана охраны судна?	А. <u>Должностное лицо компании, ответственное за охрану.</u> Б. Капитан судна. В. Руководитель компании. Г. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна.

Тема 11. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна

Лекция 10. Организация учений и тренировок экипажа, включая проводимые совместно с портовыми средствами. Оценка эффективности действия службы по охране судна

Вопрос	Ответы
1. Как часто должны проводиться судовые учения (drills) для обеспечения выполнения плана охраны судна?	А. По меньшей мере, 1 раз в год. Б. Не реже, чем раз в месяц. В. <u>Не реже, чем раз в три месяца.</u> Г. Не реже, чем раз в месяц для транспортных судов и еженедельно для пассажирских судов.

Лекция 11. Процедуры принятия ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций в целях противодействию пиратству и вооруженному ограблению

Вопрос	Ответы
1. В случае если судно оказалось объектом заранее запланированной вооруженной террористической акции, какая форма поведения представляется Вам наиболее подходящей?	А. Попытка спастись бегством. Б. <u>Стараться не двигаться и не делать резких движений, чтобы не провоцировать агрессию террористов и избежать человеческих жертв.</u> В. Попытка оказать сопротивление, ответив на агрессию агрессией.
2. Какие виды оружия обычно используются террористами?	А. <u>Самодельные взрывные устройства.</u> Б. Холодное оружие. В. <u>Пистолет.</u> Г. <u>Автомобили-бомбы.</u>
3. Какие следует принять меры при обращении с	А. Легким вдохом пудры, паров от

обнаруженными на судне наркотиками?	<p>подозрительного вещества уточнить, что это действительно наркотик.</p> <p>Б. <u>Брать подозрительное вещество только в перчатках и респираторе или иным образом защитить кожу и органы дыхания.</u></p> <p>В. <u>Выключить вентиляцию в помещении, где обнаружено вещество, похожее на наркотик.</u></p> <p>Г. Протестировать в судовой лаборатории, какой именно наркотик обнаружен.</p>
-------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Тема 12. Охранное оборудование

Лекция 11. Типы и принципы охранного оборудования и систем охраны, включая те, которые могли бы быть использованы в случае нападения пиратов и вооруженных грабителей. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны

Вопрос	Ответы
1. Что такое комплексные системы безопасности - Ship Security Alert System (SSAS)?	<p>А. Глобальная идентификация судов и контроль за их местоположением в Мировом океане со стороны Договаривающихся правительств с целью содействия в выполнении ими своих функций и обязательств в качестве Государства Флага, Государства Порта и Прибрежного Государства по обеспечению безопасности судоходства, включая поиск и спасание терпящих бедствие судов и людей, защиту окружающей среды и для оперативного заблаговременного оповещения соответствующих уполномоченных береговых служб в случае возникновения потенциальной террористической угрозы судну и его экипажу</p> <p>Б. Для идентификации судов, их габаритов, курса и других данных с помощью радиоволн диапазона УКВ.</p> <p>В. <u>Одна из мер безопасности для укрепления безопасности судов и предотвращения актов пиратства и/или терроризма против судоходства.</u></p>
2. Что такое автоматическая идентификационная система (англ. Automatic Identification System) -АИС (AIS)?	<p>А. Одна из мер безопасности для укрепления безопасности судов и предотвращения актов пиратства и/или терроризма против судоходства.</p> <p>Б. Глобальная идентификация судов и контроль за их местоположением в Мировом океане со стороны Договаривающихся правительств с целью содействия в выполнении ими своих функций и обязательств в качестве Государства Флага, Государства Порта и Прибрежного Государства по обеспечению безопасности судоходства, включая поиск и спасание терпящих бедствие судов и людей, защиту окружающей среды и для оперативного заблаговременного оповещения соответствующих уполномоченных береговых служб в случае возникновения потенциальной террористической угрозы судну и его экипажу</p> <p>В. <u>Для идентификации судов, их габаритов, курса и других данных с помощью радиоволн диапазона УКВ.</u></p>

3. Что такое система дальней идентификации (LRIT)?	<p>А. Для идентификации судов, их габаритов, курса и других данных с помощью радиоволн диапазона УКВ.</p> <p>Б. Одна из мер безопасности для укрепления безопасности судов и предотвращения актов пиратства и/или терроризма против судоходства.</p> <p>В. <u>Глобальная идентификация судов и контроль за их местоположением в Мировом океане со стороны Договаривающихся правительств с целью содействия в выполнении ими своих функций и обязательств в качестве Государства Флага, Государства Порта и Прибрежного Государства по обеспечению безопасности судоходства, включая поиск и спасание терпящих бедствие судов и людей, защиту окружающей среды и для оперативного заблаговременного оповещения соответствующих уполномоченных береговых служб в случае возникновения потенциальной террористической угрозы судну и его экипажу</u></p>
----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Тема 13. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна

Лекция 12. Виды и способы проверок охраны. Освидетельствование судна в вопросах охраны. Международные свидетельства об охране судна о соответствии требованиям МК СОЛАС и МК ОСПС

Вопрос	Ответы
1. Кто отвечает за обслуживание приборов и систем по охране судна?	<p>А. Капитан</p> <p>Б. Старший механик</p> <p>В. <u>Офицер по охране</u></p>
2. Все члены экипажа, включая тех, кто не имеет обязанностей по охране, должны обладать следующими знаниями:	<p>А. Методы контактного досмотра людей и багажа.</p> <p>Б. <u>Смысл различных уровней охраны.</u></p> <p>В. <u>Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств.</u></p> <p>Г. Методы досмотра груза.</p> <p>Д. Связь при осуществлении охранных мероприятий.</p>
3. Каким образом меняется Международное свидетельство об охране судна, в случае если судно передается под флаг другого государства?	<p>А. Оформляется дополнительное подтверждение действительности свидетельства.</p> <p>Б. <u>Теряет свою силу.</u></p> <p>В. Сохраняет свою силу не более чем на полгода до проведения переосвидетельствования новой Администрацией.</p> <p>Г. Теряет свою силу вместе с Планом охраны судна.</p>
4. На какой срок выдается Свидетельство по охране судна?	<p>А. 5 лет</p> <p>Б. 3 года</p> <p>В. <u>На срок, установленный Администрацией, но не более 5 лет</u></p>
5. Может ли продлеваться Временное свидетельство по охране судна?	<p>А. Да</p> <p>Б. <u>Нет</u></p> <p>В. В исключительных случаях</p>
6. На какой максимальный срок может быть выдано Временное свидетельство по охране судна?	<p>А. 1 год</p> <p>Б. <u>6 месяцев</u></p> <p>В. 3 месяца</p>

Критерии оценивания

Оценивание текущего тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

Тест считается пройденным (оценка «зачтено») при общей оценке 80%.

Количество попыток прохождения теста и время на его прохождение – неограниченно.

Защита отчетов по практическим работам

Критерии оценивания

Оценивание каждой практической работы осуществляется по системе «зачтено» и «не зачтено».

В процессе оценивания учитываются отдельные критерии и их «весомость».

Критериями оценки	Весомость в %
– выполнение всех пунктов задания	до 30%
– степень соответствия выполненного задания поставленным требованиям	до 30%
– получение корректных результатов работы	до 30%

Оценка «зачтено» выставляется, если набрано 80%.

Перечень компетенций, приобретаемых при выполнении практических работ

№ п/п	Компетенции
1.	Переход на новый уровень охраны. Обязанности члена экипажа в соответствии с планом охраны судна их воздействие на меры и процедуры по охране судна.
2.	Основы обнаружения угроз охране и процедуры сообщений, связанных с охраной на море, а также включая элементы, связанные с актами незаконного вмешательства


Экзамен (1 раздел)

Условием допуска к промежуточной аттестации является выполнение и защита (получение отметки «зачтено») по всем практическим работам, прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 80% по каждому.

Экзамен проводится в первом семестре изучения дисциплины.

Технология проведения экзамена – прохождение комплексного теста по всем изученным темам.

Итоговая аттестация - экзамен проводится в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «Дельта-ОСПС VI/6». Пороговым критерием интегральной оценки признается 80%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.

Наименование средства оценки компетентности	Краткое описание
1. Программный комплекс проверки знаний (ПКПЗ) «Дельта-ОСПС VI/6»	 <p>ПКПЗ предназначен для проверки знаний членов экипажей морских судов методом компьютерного тестирования в соответствии с Таблицами А-VI/6-1, А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ.</p> <p>ПКПЗ разработан на базе программного обеспечения «Дельта-Тест», рекомендованного к использованию Федеральным агентством морского и речного транспорта (Письмо от 11.02.2005 г. №ВР-27-692).</p> <p>ПКПЗ состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none">- рабочего места преподавателя (РМП)

	<ul style="list-style-type: none"> - рабочих мест курсантов (РМК) - базы данных заданий <p>РМП позволяет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выдавать задания на рабочие места курсантов - формировать отчеты о результатах тестирования - вести архив с отчетами <p>РМК позволяет проводить тестирование в режиме обучения и экзамена. В режиме обучения курсант имеет возможность без ограничения по времени ознакомиться со всеми заданиями, которые могут быть получены при аттестации.</p> <p>В режиме экзамена преподаватель имеет возможность провести итоговую проверку знаний.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

В ПКПЗ «Дельта-ОСПС VI/6» тесты формируются из заданий, содержащихся в базе данных заданий.

Каждый раз, для проведения проверки знаний, ПКПЗ автоматически формирует тест в виде последовательности заданий. Задания выбираются случайным образом из базы данных в соответствии с требованиями, сформулированными в шаблоне теста.

В шаблоне теста определяется к какому виду проверки и по каким разделам должны выбираться задания, а также их количество по каждому из разделов.

Состав стандартного шаблона тестов для проведения итоговой аттестации – экзамена:

№	Сфера компетентности	Количество вопросов
Раздел «МК ОСПС»		
1	Общие требования по главе XI-2 СОЛАС и МК ОСПС	22
2	Охрана объектов, план охраны, подготовка персонала к охране объекта	22
3	Противодействие пиратству	10
ИТОГО		54

Время, отводимое курсанту для прохождения тестирования по стандартному шаблону теста - 20 минут.

Тестовые задания комплектуются из вопросов текущего контроля. Задание содержит двадцать вопросов, в равной степени охватывающих весь материал. Время прохождения теста 20 минут.

Критерии оценивания

Оценивание осуществляется по четырёх бальной системе.

Оценивание промежуточного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

В процентном соотношении оценки (по четырёх бальной системе) выставляются в следующих диапазонах:

“неудовлетворительно”- менее 80%

“удовлетворительно”- 80% - 87%

“хорошо”- 88% - 95%

“отлично”- 96% - 100%

Защита отчетов по практическим работам

Критерии оценивания

Оценивание каждой практической работы осуществляется по системе «зачтено» и «не зачтено».

В процессе оценивания учитываются отдельные критерии и их «весомость».

Критериями оценки	Весомость в %
– выполнение всех пунктов задания	до 30%
– степень соответствия выполненного задания поставленным требованиям	до 30%
– получение корректных результатов работы	до 30%

Оценка «зачтено» выставляется, если набрано 80%.

Перечень компетенций, приобретаемых при выполнении практических работ

№ п/п	Компетенции
1.	Опознавание различных рисков и угроз охране судна, практическая отработка процедур сообщений, связанных с охраной.
2.	Демонстрация практического перехода на повышенный уровень охраны, выполнение дополнительных мероприятий и процедур, связанных с переходом на повышенный уровень охраны.
3.	Испытание, калибровка и техническое обслуживание систем и оборудования охраны на макете охранного оборудования.


Зачет с оценкой (2 раздел)

Условием допуска к промежуточной аттестации является выполнение и защита (получение отметки «зачтено») по всем практическим работам, прохождение всех тестов текущей аттестации с результатом не менее 80% по каждому.

Зачет проводится в семестре В изучения дисциплины.

Технология проведения зачета – прохождение комплексного теста по всем изученным темам.

Итоговая аттестация - зачёт проводится в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «Дельта-ОСПС VI/6». Пороговым критерием интегральной оценки признается 80%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.

Наименование средства оценки компетентности	Краткое описание
1. Программный комплекс проверки знаний (ПКПЗ) «Дельта-ОСПС VI/6»	 <p>ПКПЗ предназначен для проверки знаний членов экипажей морских судов методом компьютерного тестирования в соответствии с Таблицами А-VI/6-1, А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ.</p> <p>ПКПЗ разработан на базе программного обеспечения «Дельта-Тест», рекомендованного к использованию Федеральным агентством морского и речного транспорта (Письмо от 11.02.2005 г. №ВР-27-692).</p> <p>ПКПЗ состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рабочего места преподавателя (РМП) - рабочих мест курсантов (РМК) - базы данных заданий <p>РМП позволяет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выдавать задания на рабочие места курсантов - формировать отчеты о результатах тестирования - вести архив с отчетами

	<p>РМК позволяет проводить тестирование в режиме обучения и зачёта.</p> <p>В режиме обучения курсант имеет возможность без ограничения по времени ознакомиться со всеми заданиями, которые могут быть получены при аттестации.</p> <p>В режиме зачёта преподаватель имеет возможность провести итоговую проверку знаний.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

В ПКПЗ «Дельта-ОСПС VI/6» тесты формируются из заданий, содержащихся в базе данных заданий.

Каждый раз, для проведения проверки знаний, ПКПЗ автоматически формирует тест в виде последовательности заданий. Задания выбираются случайным образом из базы данных в соответствии с требованиями, сформулированными в шаблоне теста.

В шаблоне теста определяется к какому виду проверки и по каким разделам должны выбираться задания, а также их количество по каждому из разделов.

Состав стандартного шаблона тестов для проведения итоговой аттестации – зачёта с оценкой:

№	Сфера компетентности	Количество вопросов
Раздел «МК ОСПС»		
1	Общие требования по главе XI-2 СОЛАС и МК ОСПС	30
2	Освидетельствование, проверки и контроль охраны объектов	4
3	Охрана объектов, план охраны, подготовка персонала к охране объекта	40
4	Противодействие пиратству	22
5	Технические средства охраны	14
ИТОГО		110

Время, отводимое курсанту для прохождения тестирования по стандартному шаблону теста - 40 минут.

Тестовые задания комплектуются из вопросов текущего контроля. Задание содержит сорок вопросов, в равной степени охватывающих весь материал. Время прохождения теста 40 минут.

Тестовые задания комплектуются из вопросов текущего контроля. Задание содержит сорок вопросов, в равной степени охватывающих весь материал. Время прохождения теста 40 минут.

Критерии оценивания

Оценивание осуществляется по двухбалльной системе.

Оценивание промежуточного тестирования осуществляется по номинальной шкале – за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный – ноль. Общая оценка каждого теста осуществляется в отношении количества правильных ответов к общему числу вопросов в тесте (выражается в процентах).

В процентном соотношении оценки (по двухбалльной системе) выставляются в следующих диапазонах:

“не зачтено”- менее 80%

“зачтено”- 80% - 100%.