

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КГМТУ»)**

Морской факультет
Кафедра судовождения и промышленного рыболовства

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Управление морской безопасностью судов**

Уровень основной профессиональной образовательной программы – специалитет
Специальность – 26.05.05 Судовождение
Специализация – Судовождение на морских путях
Учебный план 2023 года разработки

Описание учебной дисциплины по формам обучения

Очная													Заочная																																						
Курс		Семестр		Всего часов / зач. единиц		Всего аудиторных часов		Лекции, часов		Лабораторные занятия, часов		Практические занятия, часов		Семинары, часов		Самостоятельная работа, часов		КП (КР), часов		РГР, часов		Консультации, часов		Семестровый контроль, часов (вид)		Курс		Семестр		Всего часов / зач. единиц		Всего аудиторных часов		Лекции, часов		Лабораторные занятия, часов		Практические занятия, часов		Семинары, часов		Самостоятельная работа, часов		КП (КР), часов		Контрольная работа, часов		Консультации, часов		Семестровый контроль, часов (вид)	
4	8	72/2	48	32		16		20					4(зач.)	5	9	72/2	10	6		4		40		18		4(зач.)	5	9	72/2	10	6		4		40		18		4(зач.)												
Всего		72/2	48	32		16		20					4(зач.)	Всего		72/2	10	6		4		40		18		4(зач.)																									

Рабочая программа составлена на основании ФГОС ВО – специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение, учебного плана, Правила II /1-2 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками и IMO Model Cours 7-01 Master and Chief Mate, 7-03 Officer in Charge of a Navigational Watch.

Программу разработал Ю.З. Сидоренко, старший преподаватель кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ ВО «КГМТУ».

Рассмотрено на заседании выпускающей кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ «КГМТУ»

Протокол № 5 от 10.04.2023 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения ОПОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины	Указание раздела (-ов) дисциплины где предусмотрено освоение компетенции
ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать риски и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-6.1. Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском. ОПК-6.2. Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском. ОПК-6.3. Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией.	Знать: - общие принципы управления риском и алгоритмы оценки риска (З-1.1). Уметь: - идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском (У-1.1). Владеть: - методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией (В-1.1).	Тема 3
ПК-35. Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	ПК-35.1. Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. ПК-35.2. Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть. ПК-35.3. Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту. ПК-35.4. Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях. ПК-35.5. Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель. ПК-35.6. Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами. ПК-35.7. Знает действия, которые должны предприниматься, если	Знать: - меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях (З-2.1); - первоначальные действия после столкновения или посадки на мель (З-2.2); - первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть (З-2.3); - меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель (З-2.4); - действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами (З-2.5); - действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине (З-2.6); - аварийное управление рулем (З-2.7); - устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки (З-2.8). Уметь: - использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну,	Тема 2 - 5

	<p>столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине.</p> <p>ПК-35.8. Умеет проводить оценку борьбы за живучесть.</p> <p>ПК-35.9. Знает аварийное управление рулем.</p> <p>ПК-35.10. Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.</p>	<p>при аварии, произошедшей в порту (У-2.1);</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях (У-2.2); - проводить оценку борьбы за живучесть (У-2.3). <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способами борьбы за живучесть судна. (В-2.1). 	
ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	<p>ПК-37.1. Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки.</p> <p>ПК-37.2. Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство.</p> <p>ПК-37.3. Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой.</p> <p>ПК-37.4. Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять.</p> <p>ПК-37.5. Знает методы принятия решений и умеет их применять.</p> <p>ПК-37.6. Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вопросы управления персоналом на судне и его подготовки (З-3.1); - международные морские конвенции и рекомендаций, а также национального законодательства (З-3.2); - методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять (З-3.3). <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой (У-3.1); - разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение (У-3.2). <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управлением персоналом на судне (В-3.1); - контролем за выполнением стандартных эксплуатационных процедур (В-3.2). 	Тема 1, 3, 5
ПК-3. Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами	ПК-3.11 Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна.	Уметь:	Тема 4
	ПК-3.12. Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка.	Уметь:	Тема 2

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части ОПОП.

Успешному освоению данной дисциплины предшествует изучение курсов: организация службы на судах. Знания, полученные курсантами, в результате изучения данной дисциплины, необходимы для освоения таких курсов как маневрирование и управление судном, предотвращение столкновений судов, навигационная безопасность.

3 Объем дисциплины в зачетных единицах

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 часа.

4 Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1 Структура дисциплины

Наименования разделов, тем	Общее количество часов	Очная форма									Заочная форма								
		Распределение часов по видам занятий									Распределение часов по видам занятий								
		Ауд.	ЛК	ЛЗ	ПЗ (сем)	СР	КП (КР)	РГР	Консультации	Контроль	Ауд.	ЛК	ЛЗ	ПЗ (сем)	СР	КП (КР)	Контрольная работа	Консультации	Контроль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Тема 1. Международные и национальные нормативные акты, относящиеся к управлению морской безопасностью судов	8	4	2		2	4					1,5	1		0,5	3,5		3		
Тема 2. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения (МКУБ)	14	8	4		4	6					4	2		2	7		3		
Тема 3. Международные и национальные требования по расследованию аварийных случаев с судами	12	8	6		2	4					2	1		1	6		4		
Тема 4. Государственный портовый контроль (ГПК)	14	10	6		4	4					1,5	1		0,5	9,5		3		
Тема 5. Аварии судов и их причины	20	18	14		4	2					1	1			14		5		
Курсовой проект (работа)																			
Консультации																			
Контроль	4									4									4
Всего часов в семестре	72	48	32		16	20				4	10	6		4	40		18		4
Всего часов по дисциплине	72	48	32		16	20				4	10	6		4	40		18		4

4.2 Содержание лекций

№	Наименование темы	Количество часов по формам обучения		Формируемые компетенции
		очная	заочная	
Тема 1. Международные и национальные нормативные акты, относящиеся к управлению морской безопасностью судов				
1	Международная морская организация (ИМО). Нормотворческая деятельность ИМО. Сотрудничество ИМО с международными организациями. Некоторые	2	1	ПК-37 (З-3.1, З-3.2, З-3.3, У-3.1, У-3.2,

	международные организации, осуществляющие политику в области безопасности и защиты жизни на море			В-3.1, В-3.2)
Тема 2. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения (МКУБ)				
2	Цели МКУБ и его требования. Система управления безопасностью (СУБ) компании. Нормативно-правовая база СУБ	2	1	ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4 - 3-2.8, У-2.1, У-2.2 У-2.3, В-2.1) ПК-3 (У-4.2)
3	Система управления безопасностью (СУБ) судна. Ответственность и полномочия капитана. Планы судовых операций. Готовность к аварийным ситуациям	2	1	
Тема 3. Международные и национальные требования по расследованию аварийных случаев с судами				
4	Международный кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море (КРА). Положение о порядке расследования, классификации и учете аварийных случаев с судами (ПРАИМ-2013)	2	0,5	ПК-35, ПК-37 (3-3.1, 3-3.2, 3-3.3, У-3.1, У-3.2, В-3.1, В-3.2), ОПК-6 (3-1.1, У-1.1, В-1.1)
5	Формализованная оценка безопасности (ФОВ). Идентификация опасностей. Рекомендации по принятию решений	2	0,5	
6	Анализ риска. Способы управления риском	2		
Тема 4. Государственный портовый контроль (ГПК)				
7	Контроль судов государством флара (flag state control). Контроль иностранных судов государством порта (port state control)	2	0,5	ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4 - 3-2.8, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.1)
8	Процедуры инспекций судов в соответствии с Парижским Меморандумом	2	0,5	
9	Резалюция А.1119 (30) «Процедуры контроля судов государством порта»	2		ПК-3 (У-4.1)
Тема 5. Аварии судов и их причины				
10	Столкновение контейнеровоза «Werder Bremen» с химовозом «Martina»	2	1	ПК-35(3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4-3-2.8, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.1)
11	Столкновение контейнеровоза «MSC «Sambrina» с рефрижератором «Wintertide»	2		
12	Удар в причал	2		
13	Посадка на мель лайнера «Стар Принцесс»	2		ПК-37 (3-3.1, 3-3.2, 3-3.3, У-3.1, У-3.2, В-3.1, В-3.2)
14	Посадка на скалы лесовоза «Pacific Princess»	2		
15	Потеря управляемости	2		
16	Пожары и взрывы	2		
Всего часов		32	6	

4.3 Темы лабораторных занятий

Лабораторные занятия не предусмотрены учебным планом.

4.4 Темы практических занятий

№	Наименование темы	Количество часов по формам обучения		Формируемые компетенции
		очная	заочная	
Тема 1. Международные и национальные нормативные акты, относящиеся к управлению морской безопасностью судов				
1	Международная морская организация (ИМО)	2	0,5	ПК-37
Тема 2. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения (МКУБ)				
2	Цели МКУБ и его требования. Система управления	2	1	ПК-35 (3-2.1, 3-2.2,

	безопасностью (СУБ) компании. Нормативно-правовая база СУБ. Назначенное лицо			3-2.3, 3-2.4 - 3-2.8, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.1)
3	Система управления безопасностью (СУБ) судна. Ответственность и полномочия капитана. Планы судовых операций. Организация безопасной перевозки грузов и пассажиров. Готовность к аварийным ситуациям	2	1	ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4 - 3-2.8, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.1)
Тема 3. Международные и национальные требования по расследованию аварийных случаев с судами				
4	Международный кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море (КРА). Положение о порядке расследования, классификации и учете аварийных случаев с судами (ПРАИМ-2013)	1	0,5	ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4 - 3-2.8, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.1)
4	Формализованная оценка безопасности (ФОБ) - сущность и применение в судоходстве	1	0,5	ОПК-6 (3-1.1, У-1.1)
Тема 4. Государственный портовый контроль (ГПК)				
5	Контроль судов государством флага (flag state control). Контроль иностранных судов государством порта (port state control)	2	0,5	ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4 - 3-2.8, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.1)
6	Резолюция А. 1119 (30) «Процедуры контроля судов государством порта». Парижским Меморандумом о взаимопонимании	2		ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4 - 3-2.8, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.1)
Тема 5. Аварии судов и их причины				
7, 8	Разбор аварий	4		ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4 - 3-2.8, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.1)
Всего часов		16	4	

4.5 Темы семинарских занятий

Семинарские занятия не предусмотрены учебным планом.

5 Самостоятельная работа обучающихся

Тема	Трудоемкость самостоятельной работы, час.		Содержание работы
	очная	заочная	
Тема 1. Международные и национальные нормативные акты, относящиеся к управлению морской безопасностью судов	4	3,5	Международная морская организация (ИМО). Нормотворческая деятельность ИМО. Сотрудничество ИМО с международными организациями. Международные организации, осуществляющие политику в области безопасности. Подготовка к практической работе № 1
Тема 2. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения (МКУБ)	6	7	Цели МКУБ и его требования. Нормативно-правовая база СУБ. Система управления безопасностью (СУБ). Ответственность и полномочия капитана. Планы судовых операций. Готовность к аварийным ситуациям. Подготовка к практической работе № 2, 3
Тема 3. Международные и национальные требования по расследованию аварийных случаев с судами. Формализованная оценка безопасности (ФОБ) - сущность и применение в судоходства	4	6	Международный кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море (КРА). ПРАИМ-2013. Формализованная оценка безопасности (ФОБ) - сущность и применение в судоходстве. Подготовка к практической работе № 4, 5

Тема 4. Государственный портовый контроль	4	9,5	Контроль судов государством флага (flag state control). Контроль иностранных судов государством порта (port state control. Процедуры инспекций судов в соответствии с Парижским Меморандумом. Резолюция А. 1119(30) «Процедуры контроля судов государством порта». Подготовка к практической работе № 6, 7
Тема 5. Аварии судов и их причины	2	14	Анализ аварийности. Причины аварий и возникшие, в связи с этим, проблемы по предупреждению аварийных случаев. Классификация аварийных случаев. Подразделение аварийных случаев по видам. Подготовка к практической работе № 8
Всего часов	20	40	

6 Тематика курсового проектирования (курсовой работы)

Курсовое проектирование не предусмотрено учебным планом.

7 Методы обучения

Основными формами изучения дисциплины являются: чтение лекций, проведение практических работ, самостоятельная и научная работа курсантов.

Основным методом изучения дисциплины «Управление морской безопасностью судов» являются лекции, которые проводятся в лекционных аудиториях с использованием наглядных пособий.

Перед практическими работами для курсантов заочной формы обучения преподаватель раздает курсантам методические указания и задания по выполнению работ, дает соответствующие пояснения по выполнению заданий и ходу работы по соответствующей теме. После предъявления оформленной работы в рамках времени, отведённого для практической работы, каждая практическая работа заканчивается контрольными вопросами по данной теме.

Самостоятельная работа выполняется курсантами вне аудитории по каждой теме и оценивается преподавателем.

8 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе.

9 Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Наименование	Количество экземпляров в библиотеке ФГБОУ ВО «КГМТУ»
1. Мойсеенко, С.С., Мейлер Л.Е. Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве: Учебное пособие / С.С. Мойсеенко, Л.Е. Мейлер. - М.: МОРКНИГА, 2017. –385 с.	100
2. Борисова, Л.Ф. Обеспечение безопасности судоходства в рыбопромысловых районах: Учебное пособие/Л.Ф. Борисова. – М.: МОРКНИГА, 2016. – 415 с.	70
3. Сидоренко Ю.З. Управление морской безопасностью судов : конспект лекций для курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение» оч. и заоч. форм обучения / сост.: Ю.З. Сидоренко ; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования «Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Каф. судовождения и промышленного рыболовства. — Керчь, 2016. — 132 с. — Текст : электронный // Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ». — URL: https://lib.kgmtu.ru/?p=1551	
4. Сидоренко Ю.З. Управление морской безопасностью судов : практикум для курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение» оч. и заоч. форм обучения / сост.: Ю.З. Сидоренко ; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования	

«Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Каф. судовождения и промышленного рыболовства. — Керчь, 2016. — 91 с. — Текст : электронный // Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ». — URL: https://lib.kgmtu.ru/?p=1553	
5. Сидоренко Ю.З. Управление морской безопасностью судов : метод. указ. по самостоят. работе и выполнению контрол. работы для курсантов специальности 26.05.05 «Судовождение» оч. и заоч. форм обучения / сост.: Ю.З. Сидоренко ; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования «Керч. гос. мор. технолог. ун-т», Каф. судовождения и промышленного рыболовства. — Керчь, 2016. — 39 с. — Текст : электронный // Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ». — URL: https://lib.kgmtu.ru/?p=1996	

10 Состав современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ»	http://lib.kgmtu.ru/
Государственная система правовой информации - официальный интернет-портал правовой информации	http://pravo.gov.ru/
Справочная правовая система «Консультант Плюс»	http://www.consultant.ru/
RSCI платформа Web of Science - база данных лучших российских журналов	http://www.technosphera.ru/news/
Информационная система «Единое окно доступа к информационным ресурсам»	http://window.edu.ru/
База данных Научной электронной библиотеки	http://elibrary.ru/
Официальный сайт Российского морского регистра судоходства	http://www.rs-class.org
Официальный сайт Международной Морской Организации	http://www.imo.org
Официальный сайт Международной электротехнической Комиссии	http://www.iec.ch

11 Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Наименование программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
Операционная система (Microsoft Windows 10 Pro или Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Windows Vista Business Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level)	Комплекс системных и управляющих программ	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет (Microsoft Office Pro Plus 2016 или Microsoft Office 2010 Russian Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Office Professional Plus 2007 Russian Academic OPEN 1 License No Level)	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет LibreOffice	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Свободно-распространяемое программное обеспечение

12 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Лекционные аудитории оборудованы видеопроекционным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, экраном.

Название практической работы	Оборудование, используемое в работе
1. Международная морская организация (ИМО)	видеопроекционным оборудованием
2. Цели МКУБ и его требования. Система управления безопасностью (СУБ) компании. Нормативно-правовая база СУБ. Назначенное лицо	видеопроекционным оборудованием

Название практической работы	Оборудование, используемое в работе
3. Система управления безопасностью (СУБ) судна. Ответственность и полномочия капитана. Планы судовых операций. Организация безопасной перевозки грузов и пассажиров. Готовность к аварийным ситуациям	видеопроекционным оборудованием
4. Международный кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море (КРА). Положение о порядке расследования, классификации и учете аварийных случаев с судами (ПРАИМ-2013)	видеопроекционным оборудованием
5. Формализованная оценка безопасности (ФОб) - сущность и применение в судоходстве	видеопроекционным оборудованием
6. Контроль судов государством флага (flag state control). Контроль иностранных судов государством порта (port state control)	видеопроекционным оборудованием
7. Резолюция А. 1119(30) «Процедуры контроля судов государством порта». Парижским Меморандумом о взаимопонимании	видеопроекционным оборудованием
8. Предотвращение аварий	видеопроекционным оборудованием

13 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний. Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из рекомендованных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета). В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю. После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям, зачету, контрольным тестам, при выполнении самостоятельных заданий.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы, и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, зачету, выполнение домашних практических заданий (рефератов, практических заданий, решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, изучение отдельных функций прикладного программного обеспечения и т.д.).