

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «КГМТУ»)**

Морской факультет  
Кафедра судовождения и промышленного рыболовства

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
Безопасность судоходства**

Уровень основной профессиональной образовательной программы – специалитет  
Специальность – 26.05.05 Судовождение  
Специализация – Судовождение на морских путях  
Учебный план 2019 года разработки

**Описание учебной дисциплины по формам обучения**

Очная													Заочная												
Курс		Всего часов / зач. единиц	Всего аудиторных часов		Лабораторные занятия, часов	Практические занятия, часов	Семинары, часов	Самостоятельная работа, часов	КП (КР), часов	РГР, часов	Консультации, часов	Семестровый контроль, часов (вид)	Курс		Всего часов / зач. единиц	Всего аудиторных часов		Лабораторные занятия, часов	Практические занятия, часов	Семинары, часов	Самостоятельная работа, часов	КП (КР), часов	Контрольная работа, часов	Консультации, часов	Семестровый контроль, часов (вид)
Семестр	Семестр		Семестр	Семестр																					
4	7	72/2	42	28		14		26				4 (зач.)	4	8	72/2	8	6		2		42		18		4 (зач.)
Всего		72/2	42	28		14		26				4 (зач.)	Всего		72/2	8	6		2		42		18		4 (зач.)

Рабочая программа составлена на основании ФГОС ВО – специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение, учебного плана, Правил II/1÷2 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками и IMO Model Course 7-01 Master and Chief Mate, Model Course 7-03 Officer in Charge of a Navigational Watch.

Программу разработал И.И. Бендус, старший преподаватель кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ ВО «КГМТУ».

Рабочая программа рассмотрена на заседании выпускающей кафедры судовождения и промышленного рыболовства ФГБОУ ВО «КГМТУ»

Протокол № 5 от 10.04.2023 г.

# 1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения ОПОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины	Указание раздела(-ов) дисциплины, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-17. Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия	ПК-17.1. Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). ПК-17.2. Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).	<b>Знать:</b> - процедуры, которым нужно следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море, оказании помощи судну, терпящему бедствие, а также в случаях аварий, возникающих в порту (З-1.1); - содержание международных и национальных нормативных документов по расследованию аварийных случаев на водном транспорте (З-1.2); - основные требования отечественных и международных законодательных актов по обеспечению безопасности судоходства (З-1.3). <b>Уметь:</b> - действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности, производить необходимые расчеты при организации поиска и спасания (У-1.1); - организовать работу коллектива в сложных и критических условиях, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска, оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений (У-1.2). <b>Владеть:</b> - способами снятия людей с гибнущего судна (В-1.1); - особенностями борьбы за живучесть на специализированных судах, способами восстановления остойчивости аварийного судна, навыками действия при посадке на мель и столкновении судов (В-1.2); - навыками оказания первой медицинской помощи, способностью применять медицинские консультации, передаваемые по радио (В-1.3).	Темы 8, 9
ПК-35. Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	ПК-35.1. Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. ПК-35.2. Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть. ПК-35.3. Умеет использовать процедуры, которые необходимо	<b>Знать:</b> - основы водонепроницаемости и основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести, основы противопожарной безопасности, принципы организации учений по борьбе с пожаром, технику выживания на воде (З-2.1); - первичные действия после столкновения или посадки на мель (З-2.2); - процедуры, которым нужно следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море, оказании помощи судну, терпящему бедствие, а также в случаях аварий, возникающих в порту (З-2.3); - основные требования отечественных и	Темы 1,2,3, 6,7, 8

	<p>выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту.</p> <p>ПК-35.4. Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ПК-35.5. Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель.</p> <p>ПК-35.6. Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами.</p> <p>ПК-35.7. Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине.</p> <p>ПК-35.8. Умеет проводить оценку борьбы за живучесть.</p> <p>ПК-35.9. Знает аварийное управление рулем.</p> <p>ПК-35.10. Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.</p>	<p>международных законодательных актов по обеспечению безопасности судоходства (З-2.4).</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять первоначальную оценку повреждений судна и бороться за плавучесть (У-2.1);</li> <li>- обеспечить безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях (У-2.2);</li> <li>- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности, производить необходимые расчеты при организации поиска и спасания (У-2.3);</li> <li>- организовать работу коллектива в сложных и критических условиях, осуществлять выбор, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска, оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений (У-2.4);</li> <li>- выполнять стандарты управления безопасной эксплуатацией судов (У-2.5);</li> <li>- организовать действия членов экипажа в аварийных ситуациях; использовать средства по борьбе с водой (У-2.6).</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации борьбы за живучесть судна (В-2.1);</li> <li>- способами снятия людей с гибнущего судна (В-2.2);</li> <li>- навыками оказания первой медицинской помощи, способностью применять медицинские консультации, передаваемые по радио (В-2.3);</li> <li>- навыками оценки состояния аварийного судна (В-2.4).</li> </ul>	
<p>ПК-36. Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях</p>	<p>ПК-36.1. Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии.</p> <p>ПК-36.2. Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть.</p> <p>ПК-36.3. Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара.</p> <p>ПК-36.4. Знает функции и использование спасательных средств.</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы водонепроницаемости и основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести, основы противопожарной безопасности, принципы организации учений по борьбе с пожаром, технику выживания на воде (З-3.1);</li> <li>- меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях (З-3.2);</li> <li>- первичные действия после столкновения или посадки на мель (З-3.3);</li> <li>- процедуры, которым нужно следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море, оказании помощи судну, терпящему бедствие, а также в случаях аварий, возникающих в порту (З-3.4);</li> <li>- основные требования отечественных и международных законодательных актов по обеспечению безопасности судоходства (З-3.5);</li> <li>- основные принципы использования индивидуальных средств защиты (З-3.6).</li> </ul>	<p>Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7</p>

		<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять первоначальную оценку повреждений судна и бороться за плавучесть (У-3.1);</li> <li>- обеспечить безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях (У-3.2);</li> <li>- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности, производить необходимые расчеты при организации поиска и спасания (У-3.3);</li> <li>- организовать работу коллектива в сложных и критических условиях, осуществлять выбор и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска, оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений (У-3.4);</li> <li>- выполнять стандарты СУБ судов (У-3.5);</li> <li>- организовать действия членов экипажа в аварийных ситуациях; использовать средства по борьбе с водой (У-3.6).</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации борьбы за живучесть судна и принятия эффективных мер по оказанию помощи человеку за бортом (В-3.1);</li> <li>- особенностями борьбы за живучесть на специализированных судах, способами восстановления остойчивости аварийного судна, навыками действия при посадке на мель и столкновении судов (В-3.2);</li> <li>- навыками оценки состояния аварийного судна (В-3.3).</li> </ul>	
ПК-40. Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	<p>ПК-40.1. Знает виды пожаров и химическую природу возгорания.</p> <p>ПК-40.2. Знает системы пожаротушения.</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы противопожарной безопасности, принципы организации учений по борьбе с пожаром, технику выживания на воде (З-4.1).</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать переносные и стационарные средства тушения пожаров и противопожарное оборудование, организовывать учения по борьбе с пожаром (У-4.1);</li> <li>- обеспечить безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях (У-4.2);</li> <li>- организовать работу коллектива в сложных и критических условиях, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска, оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений (У-4.3).</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенностями борьбы за живучесть на специализированных судах, способами восстановления остойчивости аварийного судна (В-4.1);</li> <li>- навыками оценки состояния аварийного судна (В-4.2).</li> </ul>	Темы 4, 5, 6, 7
ПК-43. Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	<p>ПК-43.1. Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия.</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы оказания неотложной первой медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судах, содержание Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях и способы получения медицинских советов по радио (З-5.1).</li> </ul>	Темы 8, 9

	<p>ПК-43.2. Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов.</p> <p>ПК-43.3. Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.</p>	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечить безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях (У-5.1);</li> <li>- оказывать первую медицинскую помощь при несчастном случае или заболевании на судах, практически применить руководства по медицинской помощи и советы, направляемые по радио (У-5.2).</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками оказания первой медицинской помощи, способностью применять медицинские консультации, передаваемые по радио (В-5.1).</li> </ul>	
<p>ПК-46. Способен действовать при получении сигнала бедствия на море</p>	<p>ПК-46.1. Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- процедуры, которым нужно следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море, оказании помощи судну, терпящему бедствие (З-6.1);</li> <li>- основные требования отечественных и международных законодательных актов по обеспечению безопасности судоходства (З-6.2).</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, приспособлениями и устройствами для их спуска на воду и их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства (У-6.1);</li> <li>- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности, производить необходимые расчеты при организации поиска и спасания (У-6.2).</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способами снятия людей с гибнущего судна (В-6.1);</li> <li>- навыками приведения в действие спасательных плотов и спасательных шлюпок, применения индивидуальных спасательных средств (В-6.2);</li> <li>- навыками оказания первой медицинской помощи, способностью применять медицинские консультации, передаваемые по радио (В-6.3).</li> </ul>	<p>Темы 8, 9</p>
<p>ПК-48. Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна</p>	<p>ПК-48.1. Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>ПК-48.2. Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц.</p> <p>ПК-48.3. Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.</p> <p>ПК-48.4. Знает основы процедур передачи</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы рабочего знания терминов и определений по охране на море (З-7.1);</li> <li>- основы знаний международной политики в области охраны на море и ответственности правительств, компаний и отдельных лиц (З-7.2);</li> <li>- основы знаний уровней охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах (З-7.3);</li> <li>- основы знаний о способах, используемых, для преодоления мер по охране (З-7.4);</li> <li>- основы знаний, позволяющее опознать оружие, опасные вещества и устройства, и осознание вреда, который они могут причинить (З-7.5);</li> <li>- основы знаний обращения со связанной с охраной информацией и связью (З-7.6).</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться связью (У-7.1);</li> <li>- быстро понимать и выполнять команды особенно в чрезвычайных ситуациях (У-7.2);</li> <li>- общаться с другими людьми на судне по</li> </ul>	<p>Тема 10</p>

	сообщений, связанных с охраной. ПК-48.5. Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.	основным вопросам безопасности и понимать информацию об этом и т.д. (У-7.3). <b>Владеть:</b> - навыками применения полученных теоретических знаний на практике (В-7.1).	
ПК-49. Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	ПК-49.1. Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны. ПК-49.2. Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ПК-49.3. Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ПК-49.4. Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.	<b>Знать:</b> - основы знаний о способах, используемых, для преодоления мер по охране (З-8.1); - основы знаний, позволяющие узнавать потенциальные угрозы охране, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному ограблению (З-8.2); - основы знаний, позволяющее опознать оружие, опасные вещества и устройства, и осознание вреда, который они могут причинить (З-8.3). <b>Уметь:</b> - пользоваться связью (У-8.1); - быстро понимать и выполнять команды особенно в чрезвычайных ситуациях (У-8.2); - общаться с другими людьми на судне по основным вопросам безопасности и понимать информацию об этом и т.д. (У-8.3). <b>Владеть:</b> - навыками применения полученных теоретических знаний на практике (В-8.1).	Тема 10
ПК-50. Способен проводить регулярные проверки охраны на судне	ПК-50.1. Знает способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ПК-50.2. Знает способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ПК-50.3. Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне. ПК-50.4. Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. ПК-50.5. Знает методы проверки груза и судовых запасов. ПК-50.6. Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.	<b>Знать:</b> - основы рабочего знания терминов и определений по охране на море (З-9.1); - основы знаний международной политики в области охраны на море и ответственности правительств, компаний и отдельных лиц (З-9.2); - основы знаний о планах подготовки к действиям в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной на море (З-9.3); - основы знаний обращения со связанной с охраной информацией и связью (З-9.4); - основы знаний требований к подготовке, учениям и упражнениям по соответствующим кодексам и циркулярным письмам ИМО, включая относящиеся к противодействию пиратству и вооруженному ограблению (З-9.5). <b>Уметь:</b> - общаться с другими людьми на судне по основным вопросам безопасности и понимать информацию об этом и т.д. (У-9.1). <b>Владеть:</b> - навыками применения полученных теоретических знаний на практике (В-9.1).	Тема 10
ПК-51. Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	ПК-51.1. Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и	<b>Знать:</b> - основы знаний обращения со связанной с охраной информацией и связью (З-10.1). <b>Уметь:</b> - пользоваться связью (У-10.1); - быстро понимать и выполнять команды,	Тема 10

	вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем. ПК-51.2. Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.	особенно в чрезвычайных ситуациях (У-10.2); - общаться с другими людьми на судне по основным вопросам безопасности и понимать информацию об этом и т.д. (У-10.3). <b>Владеть:</b> - навыками применения полученных теоретических знаний на практике (В-10.1).	
ПК-52. Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	ПК-52.1. Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. ПК-52.2. Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ПК-52.3. Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ПК-52.4. Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. ПК-52.5. Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.	<b>Знать:</b> - назначение, применение и основные положения нормативных документов, относящихся к обеспечению транспортной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в работу судов. (З-11.1); - основы рабочего знания терминов и определений по охране на море (З-11.2); - основы рабочего знания терминов и определений, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному ограблению (З-11.3); - основы знаний международной политики в области охраны на море и ответственности правительств, компаний и отдельных лиц (З-11.4); - основы знаний уровней охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах (З-11.5); - основы знаний о планах подготовки к действиям в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной на море (З-11.6); - основы знаний о способах, используемых, для преодоления мер по охране (З-11.7); - основы знаний, позволяющие узнавать потенциальные угрозы охране, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному ограблению (З-11.8); - основы знаний, позволяющее опознать оружие, опасные вещества и устройства, и осознание вреда, который они могут причинить (З-11.9); - основы знаний обращения со связанной с охраной информацией и связью (З-11.10); - основы знаний требований к подготовке, учениям и упражнениям по соответствующим кодексам и циркулярным письмам ИМО, включая относящиеся к противодействию пиратству и вооруженному ограблению (З-11.11). <b>Уметь:</b> - пользоваться связью (У-11.1); - общаться с другими людьми на судне по основным вопросам безопасности и понимать информацию об этом и т.д. (У-11.2). <b>Владеть:</b> - навыками применения полученных теоретических знаний на практике (В-11.1).	Тема 10

## 2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части ОПОП.

Изучению дисциплины предшествует освоение программ следующих дисциплин:

- теория и устройство судна (знания, необходимые для расчета мореходных качеств судна с целью допуска снижения их до опасных значений, а также понимания мер, предпринимаемых на судне при аварии или в сложных метеорологических условиях);

- оценка и управление рисками в мореплавании (способность идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать риски и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией);

- безопасность жизнедеятельности (способность создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций).

Знания, полученные при изучении дисциплины, используются в последующих изучаемых дисциплинах: маневрирование и управление судном; управление морской безопасностью судов.

### 3 Объем дисциплины в зачетных единицах

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 часа.

### 4 Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

#### 4.1 Структура дисциплины

Наименования разделов, тем	Общее количество	Очная форма									Заочная форма								
		Распределение часов по видам занятий									Распределение часов по видам занятий								
		Ауд.	ЛК	ЛЗ	ПЗ (сем)	СР	КП (КР)	РГР	Консультации	Контроль	Ауд.	ЛК	ЛЗ	ПЗ (сем)	СР	КП (КР)	Контрольная работа	Консультации	Контроль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Тема 1. Непотопляемость и принципы ее обеспечения	12	8	6		2	4					1	1			9		2		
Тема 2. Аварийное снабжение судов и ее использование	6	4	2		2	2					2,5	0,5		2	1,5		2		
Тема 3. Организация борьбы с водой	4	2	2			2					1	1			1		2		
Тема 4. Теория огня. Огнегасящие вещества. Классификация пожаров	6	2	2			4					1	1			3		2		
Тема 5. Противопожарная защита судов	8	4	2		2	4					0,5	0,5			5,5		2		
Тема 6. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожаробезопасности судна	10	8	4		4	2					0,5	0,5			7,5		2		
Тема 7. Организация тушения пожара на судне	4	2	2			2					0,5	0,5			1,5		2		
Тема 8. Требования международных документов по организации поиска и спасению на море	4	2	2			2									4				
Тема 9. Спасение и выживание на море	6	4	2		2	2									4		2		
Тема 10. Гл. XI SOLAS-74. Реализация требования ISPS Code в судоходных компаниях и на судне	8	6	4		2	2					1	1			5		2		
Курсовой проект (работа)																			
Консультации																			
Контроль	4									4									4
<b>Всего часов в семестре</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	<b>28</b>		<b>14</b>	<b>26</b>				<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>		<b>2</b>	<b>42</b>		<b>18</b>		<b>4</b>
<b>Всего часов по дисциплине</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	<b>28</b>		<b>14</b>	<b>26</b>				<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>		<b>2</b>	<b>42</b>		<b>18</b>		<b>4</b>



## 4.2 Содержание лекций

№	Наименование темы	Количество часов по формам обучения		Формируемые компетенции
		очная	заочная	
Тема 1. Непотопляемость и принципы ее обеспечения				
1	Общее понятие о непотопляемости. Конструктивные мероприятия по обеспечению непотопляемости	2		ПК-35 (3-2.1, 3-2.3, У-2.1, У-2.4, У-2.5, У-2.6, В-2.1, В-2.4) ПК-36 (3-3.1, 3-3.3, У-3.1, У-3.2, У-3.6, В-3.2, В-3.3)
2	Организационно-технические мероприятия по обеспечению непотопляемости	2		
3	Классификация затопленных отсеков	2	1	
Тема 2. Аварийное снабжение судов и ее использование				
4	Виды судового аварийного снабжения. Обслуживание аварийного снабжения и их применение	2	0,5	ПК-35 (3-2.3, У-2.4, У-2.5, У-2.6, В-2.1) ПК-36 (3-3.4, 3-3.5, У-3.5, В-3.2)
Тема 3. Организация борьбы с водой				
5	Борьба за непотопляемость. Оценка состояния поврежденного судна и мероприятия по восстановлению остойчивости и спрямлению	2	1	ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, У-2.1, У-2.2, У-2.4, У-2.5, У-2.6, В-2.1, В-2.4) ПК-36 (3-3.1, 3-3.3, У-3.1, У-3.2, У-3.6, В-3.2, В-3.3)
Тема 4. Теория огня. Огнегасящие вещества. Классификация пожаров				
6	Химия пожара. Пожарный треугольник. Опасные факторы пожара. Распространение пожара. Методы и способы тушения пожаров. Огнегасящие вещества. Классификация пожаров	2	1	ПК-36 (3-3.1, 3-3.5, 3-3.6) ПК-40 (3-4.1)
Тема 5. Противопожарная защита судов				
7	Требования SOLAS-74 к противопожарной защите. Конструктивная противопожарная защита. Системы пожаротушения. Системы пожарной сигнализации. Противопожарное снабжение, запасные части и инструмент	2	0,5	ПК-36 (3-3.1, 3-3.4, 3-3.6) ПК-40 (3-4.1, У-4.4)
Тема 6. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожаробезопасности судна				
8	Цели организационно-технических мероприятия по обеспечению пожаробезопасности судна	2		ПК-35 (3-2.1, 3-2.4) ПК-36 (3-3.5, 3-3.6, У-3.4, У-3.5) ПК-40 (3-4.1, У-4.1, У-4.2, В-4.2)
9	Основные руководящие документы определяющие обязанности членов экипажей по выполнению организационно-технических мероприятий	2	0,5	
Тема 7. Организация тушения пожара на судне				
10	Развертывание аварийных партий и разведка пожара. Организация руководства тушением пожара. Сохранение остойчивости и спрямление судна при пожаре	2	0,5	ПК-35 (3-2.1, 3-2.4, У-2.1, У-2.2, У-2.3, В-2.2, В-2.3) ПК-36 (3-3.2, 3-3.5, (3-3.6, У-3.3, У-3.4, У-3.5, В-3.1, В-3.2, В-3.3) ПК-40 (3-4.1, У-4.1, У-4.2, У-4.3, У-4.5, В-4.1, В-4.2)
Тема 8. Требования международных документов по организации поиска и спасению на море				
11	Ответственность и обязательства по оказанию помощи. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79). Международная конвенция о спасании имущества 1989 г. (SALVAGE-89). Положение о взаимодействии аварийно-спасательных служб, СКЦ и СПЦ России. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию. Международное	2		ПК-17 (3-1.1, 3-1.2, 3-1.3, У-1.1, У-1.2, В-1.1) ПК-35 (3-2.1, 3-2.2, 3-2.3, 3-2.4, У-2.3, В-2.2, В-2.3) ПК-43 (3-5.1, У-5.1, У-5.2, В-5.1) ПК-46 (3-6.1, У-6.1, У-6.2, В-6.1, В-6.2)

	медико-санитарное руководство для судов. Координация поисково-спасательных операций. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности. Меры, предпринимаемые судном, терпящим бедствие. Действия судов, оказывающих помощь. Планирование и проведение поиска. Завершение поиска. Спасание с помощью авиации и вертолетов. Спасание упавшего за борт человека			
<b>Тема 9. Спасение и выживание на море</b>				
12	Общие требования к судовым спасательным средствам. Индивидуальные спасательные средства. Коллективные спасательные средства. Спасение и выживание на море. Борьба за жизнь человека	2		ПК-17 (3-1.3, У-1.1, У-1.2, В-1.1, В-1.2, В-1.3) ПК-43 (3-5.1, У-5.1, У-5.2, В-5.1) ПК-46 (3-6.1, У-6.1, У-6.2, В-6.1, В-6.2)
<b>Тема 10. Гл. XI SOLAS-74. Реализация требования ISPS Code в судоходных компаниях и на судне</b>				
13	Терроризм и пиратство. Основные задачи, стоящие перед судоходной компанией и судном по реализации требований СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС	2	0,5	ПК-48 (3-7.1, 3-7.2, 3-7.3, 3-7.4, 3-7.5, 3-7.6, У-7.1, У-7.2, У-7.3, В-7.1) ПК-49 (3-8.1, 3-8.2, 3-8.3, У-8.1, У-8.2, У-8.3, В-8.1) ПК-50 (3-9.1, 3-9.2, 3-9.3, 3-9.4, 3-9.5, У-9.1, В-9.1) ПК-51 (3-10.1, У-10.1, У-10.2, У-10.3, В-10.1)
14	Оценка охраны судов. План охраны судна. Технические средства охраны судна. Определение угрозы, распознавание и реагирование на нее. Действия при разных уровнях охраны на судне. Подготовка экипажа к обеспечению охраны судна	2	0,5	ПК-52 (3-11.1, 3-11.2, 3-11.3, 3-11.4, 3-11.5, 3-11.6, 3-11.7, 3-11.8, 3-11.9, 3-11.10, 3-11.11, У-11.1, У-11.2, В-11.1)
<b>Всего часов:</b>		<b>28</b>	<b>6</b>	

### 4.3 Темы лабораторных занятий

Лабораторные занятия не предусмотрены учебным планом.

### 4.4 Темы практических занятий

№	Наименование темы (содержание работы)	Количество часов по формам обучения		Формируемые компетенции
		очная	заочная	
Тема 1. Непотопляемость и принципы ее обеспечения				
1	Конструктивные мероприятия, обеспечивающие непотопляемость рыболовных судов	2		ПК-35 (3-2.1, 3-2.3, У-2.1, У-2.4, У-2.5, У-2.6, В-2.1, В-2.4) ПК-36 (3-3.1, 3-3.3, У-3.1, У-3.2, У-3.6, В-3.2, В-3.3)
Тема 2. Аварийное снабжение судов и ее использование				
2	Виды судового аварийного снабжения промыслового судна и обслуживание	2	2	ПК-35 (3-2.3, У-2.4, У-2.5, У-2.6, В-2.1) ПК-36 (3-3.4, 3-3.5, У-3.5, В-3.2)
Тема 5. Противопожарная защита судов				
3	Противопожарная защита промысловых судов	2		ПК-36 (3-3.1, 3-3.4, 3-3.6) ПК-40 (3-4.1, У-4.4)
Тема 6. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожаробезопасности судна				
4	Организационно-технические и предупредительные мероприятия обеспечению пожаробезопасности судна	2		ПК-35 (3-2.1, 3-2.4) ПК-36 (3-3.5, 3-3.6, У-3.4, У-3.5) ПК-40 (3-4.1, У-4.1, У-4.2, В-4.2)
5	Требования НБЖС-81	2		
Тема 9. Спасение и выживание на море				
6	Классификация и состав спасательных средств на промысловых судах	2		ПК-17 (3-1.3, У-1.1, У-1.2, В-1.1, В-1.2, В-1.3, В-4.4) ПК-43 (3-5.1, У-5.1, У-5.2, В-5.1) ПК-46 (3-6.1, У-6.1, У-6.2, В-6.1, В-6.2)

Тема 10. Гл. XI SOLAS-74. Реализация требования ISPS Code в судоходных компаниях и на судне				
7	Ознакомление с судовой документацией по обеспечению охраны. Порядок разработки, согласования, корректуры и ее использование	2		ПК-48 (3-7.1, 3-7.2, 3-7.3, 3-7.4, 3-7.5, 3-7.6, У-7.1, У-7.2, У-7.3, В-7.1) ПК-49 (3-8.1, 3-8.2, 3-8.3, У-8.1, У-8.2, У-8.3, В-8.1) ПК-50 (3-9.1, 3-9.2, 3-9.3, 3-9.4, 3-9.5, У-9.1, В-9.1) ПК-51 (3-10.1, У-10.1, У-10.2, У-10.3, В-10.1) ПК-52 (3-11.1, 3-11.2, 3-11.3, 3-11.4, 3-11.5, 3-11.6, 3-11.7, 3-11.8, 3-11.9, 3-11.10, 3-11.11, У-11.1, У-11.2, В-11.1)
Всего часов		14	2	

#### 4.4 Темы семинарских занятий

Семинарские занятия не предусмотрены учебным планом.

#### 5 Самостоятельная работа обучающихся

Наименование тем	Трудоемкость самостоятельной работы, час.		Содержание работы
	очная	заочная	
Тема 1. Непотоплаемость и принципы ее обеспечения	4	9	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме, подготовка к выполнению, оформление и защита ПР №1
Тема 2. Аварийное снабжение судов и ее использование	2	1,5	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме, подготовка к выполнению, оформление и защита ПР №2
Тема 3. Организация борьбы с водой	2	1	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме
Тема 4. Теория огня. Огнегасящие вещества. Классификация пожаров	4	3	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме
Тема 5. Противопожарная защита судов	4	5,5	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме, подготовка к выполнению, оформление и защита ПР №3
Тема 6. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожаробезопасности судна	2	7,5	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме, подготовка к выполнению, оформление и защита ПР №4,5
Тема 7. Организация тушения пожара на судне	2	1,5	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме
Тема 8. Требования международных документов по организации поиска и спасению на море	2	4	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме
Тема 9. Спасение и выживание на море	2	4	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме, подготовка к выполнению, оформление и защита ПР №6
Тема 10. Гл. XI SOLAS-74. Реализация требования ISPS Code в судоходных компаниях и на судне	2	5	Подготовка к лекционным занятиям, закрепление знаний по теме, подготовка к выполнению, оформление и защита ПР №7
<b>Всего часов:</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	

#### 6 Тематика курсового проектирования (курсовой работы)

Курсовое проектирование не предусмотрено учебным планом.

## 7 Методы обучения

Основными формами изучения дисциплины являются: чтение лекций, проведение практических работ, самостоятельная и научная работа курсантов.

Основным методом изучения дисциплины являются лекции. При проведении лекций используется интерактивные образовательные технологии, в частности, методы с обратной связью, а также видеофильмы с дальнейшим обсуждением рассматриваемой ситуации и поиска ее причин.

Лекции и практические занятия проводятся в специализированных аудиториях с использованием наглядных пособий.

Практические занятия ориентированы на закрепление теоретических знаний по дисциплине и получение практических навыков. Возможны занятия с использованием интерактивных образовательных технологий (в частности, кейс-метода). В начале проведения практического занятия преподаватель раздает студентам задание и дает соответствующие пояснения по его выполнению. После предъявления оформленной практической работы студенты защищают ее путем ответов на контрольные вопросы.

Одним из основных условий успешного освоения теоретического материала является самостоятельная работа, в которой помогает использование методических указаний по самостоятельной работе.

## 8 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе.

## 9 Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Наименование	Количество экземпляров в библиотеке ФГБОУ ВО «КГМТУ»
1. Ганнесен, В. В. Борьба за живучесть на судах рыбопромыслового флота: учебник для вузов. - М. : Моркнига, 2017. - 223 с.	69
2. Ганнесен, В. В. Спасательные средства судов рыбопромыслового флота: учебник для вузов. - М. : Моркнига, 2017. - 231 с.	69
3. Бендус И. И. Теория и устройство судна, часть 1: Учебное пособие – 2-е изд. / И. И. Бендус. - Керчь.: КГМТУ, 2011. – 244с., ил. - Режим доступа: <a href="http://lib.kgmtu.ru/">http://lib.kgmtu.ru/</a>	

## 10 Состав современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ»	<a href="http://lib.kgmtu.ru/">http://lib.kgmtu.ru/</a>
Государственная система правовой информации - официальный интернет-портал правовой информации	<a href="http://pravo.gov.ru/">http://pravo.gov.ru/</a>
Справочная правовая система «Консультант Плюс»	<a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a>
RSCI платформа Web of Science - база данных лучших российских журналов	<a href="http://www.technosphera.ru/news/">http://www.technosphera.ru/news/</a>
Информационная система «Единое окно доступа к информационным ресурсам»	<a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>
База данных Научной электронной библиотеки	<a href="http://elibrary.ru/">http://elibrary.ru/</a>
Официальный сайт Российского морского регистра судоходства	<a href="http://www.rs-class.org">http://www.rs-class.org</a>
Официальный сайт Международной Морской Организации	<a href="http://www.imo.org">http://www.imo.org</a>

Официальный сайт Международной электротехнической Комиссии	<a href="http://www.iec.ch">http://www.iec.ch</a>
Российский Морской Регистр Судоходства	<a href="http://rs-class.org/">http://rs-class.org/</a>
Морская библиотека	<a href="http://sea-library.ru/">http://sea-library.ru/</a>
SOLAS - 74	<a href="http://www.sur.ru/upload/legislation/Solas_74">http://www.sur.ru/upload/legislation/Solas_74</a>
The ISPS Code For Ships	<a href="https://www.marineinsight.com/maritime">https://www.marineinsight.com/maritime</a>
Международная Ассоциация классификационных обществ	<a href="http://мимо.com.ua/">http://мимо.com.ua/</a>

## 11 Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Наименование программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
Операционная система (Microsoft Windows 10 Pro или Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Windows Vista Business Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level)	Комплекс системных и управляющих программ	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет (Microsoft Office Pro Plus 2016 или Microsoft Office 2010 Russian Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Office Professional Plus 2007 Russian Academic OPEN 1 License No Level)	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет LibreOffice	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Свободно-распространяемое программное обеспечение

## 12 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Лекции и практические занятия проводятся в специализированной лекционной аудитории оснащенной мультимедийной техникой и наглядными пособиями:

- макетами судов;
- судовой документацией по безопасности судна, охране и спасению;
- учебными видеофильмами;
- стендами и плакатами.

## 13 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

### *Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям*

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний. Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из рекомендованных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета). В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю. После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при

подготовке к практическим занятиям, зачету, контрольным тестам, при выполнении самостоятельных заданий.

***Рекомендации по подготовке к практическим занятиям***

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

***Рекомендации по организации самостоятельной работы***

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, зачету, выполнение домашних практических заданий, оформление отчетов, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, изучение отдельных функций прикладного программного обеспечения и т.д.