

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КГМТУ»)
Морской факультет
Кафедра судовых энергетических установок**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Управление безопасной эксплуатацией судов**

Уровень основной профессиональной образовательной программы – специалитет
Специальность – 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок
Специализация – Эксплуатация главной судовой двигательной установки
Учебный план 2019 года разработки

Описание учебной дисциплины по формам обучения

Очная													Заочная												
Курс	Семестр	Всего часов / зач. единиц	Всего аудиторных часов	Лекции, часов	Лабораторные занятия, часов	Практические занятия, часов	Семинары, часов	Самостоятельная работа, часов	КП (КР), часов	РГР, часов	Консультации, часов	Семестровый контроль, часов (вид)	Курс	Семестр	Всего часов / зач. единиц	Всего аудиторных часов	Лекции, часов	Лабораторные занятия, часов	Практические занятия, часов	Семинары, часов	Самостоятельная работа, часов	КП (КР), часов	Контрольная работа, часов	Консультации, часов	Семестровый контроль, часов (вид)
6	11	72/2	40	20		20		28				4 (зач.)	6	12	72/2	8	4		4		42		18		4 (зач.)
Всего		72/2	40	20		20		28				4 (зач.)	Всего		72/2	8	4		4		42		18		4 (зач.)

Рабочая программа составлена на основании ФГОС ВО – специалитет по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, учебного плана, Правила III/1, III/2 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками и IMO Model Courses 7.02 – Chief , 7.04 – Officer in Charge of an Engineering Watch.

Программу разработал В.В.Попов, ст. преподаватель кафедры судовых энергетических установок ФГБОУ ВО «КГМТУ».

Рабочая программа рассмотрена на заседании выпускающей кафедры судовых энергетических установок ФГБОУ ВО «КГМТУ»
Протокол № 10 от 28 апреля 2023 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения ОПОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины	Указание раздела(-ов) дисциплины, где предусмотрено освоение компетенции
ОПК-4. Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени	ОПК-4.1. Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов. ОПК-4.2. Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам. ОПК-4.3. Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях.	Знать: - порядок установления целей проекта, определения приоритетов (З-1.1). Уметь: - устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам (У-1.1). Владеть: –методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях (В-1.1).	Раздел 9
ПК-14. Способен применять навыки руководителя и работы в команде	ПК-14.1. Знает вопросы подготовки и управления персоналом на судне. ПК-14.2. Знает международные морские конвенции и рекомендации, а также требования национального законодательства при организации подготовки и управления персоналом на судне. ПК-14.3. Знает методы оценки ситуаций с позиции риска, формирования базовых вариантов действий и оценки эффективности достигнутых результатов. ПК-14.4. Владеет навыками работы в команде и руководства в рамках осуществления профессиональной деятельности. ПК-14.5. Умеет корректировать командную работу в профессиональной деятельности, обеспечивать достижения поставленных задач и оценивать эффективность результатов.	Знать: - вопросы подготовки и управления персоналом на судне (З-2.1); - требования МК ПДНВ-78 к членам экипажей судов (З-2.2); - методы оценки ситуаций с позиции риска, формирования базовых вариантов действий и оценки эффективности достигнутых результатов (З-2.3). Уметь: – корректировать командную работу в профессиональной деятельности, обеспечивать достижения поставленных задач и оценивать эффективность результатов(У-2.1). Владеть: - навыками работы в команде и руководства в рамках осуществления профессиональной деятельности (В-2.1).	Раздел 1 Раздел 2 Раздел 3 Раздел 9 Раздел 12
ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской	ПК-25.1. Владеет навыками организации профессиональной деятельности для снижения рисков нанесения вреда человеческой жизни и морской среде. ПК-25.2. Умеет выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на	Знать: – требования по организации профессиональной деятельности для снижения рисков нанесения вреда человеческой жизни и морской среде в соответствии с МК СОЛАС-74 (З-3.1) - требования соответствующих конвенций ИМО (З-3.2) Уметь: – выполнять требования соответствующих	Раздел 6 Раздел 8 Раздел 10 Раздел 11

среды	море и защиты морской среды.	конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; (У-3.1) Владеть: – навыками организации профессиональной деятельности для снижения рисков нанесения вреда человеческой жизни и морской среде (В-3.1).	
ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой	ПК-26.1. Умеет управлять персоналом на судне и его подготовкой.	Знать: – методы управления персоналом на судне и необходимые объёмы его подготовки (З-4.1) Уметь: – управлять персоналом на судне и его подготовкой. (У-4.1) Владеть: – навыками управления персоналом на судне и его подготовкой (В-4.1);	Раздел 2 Раздел 4 Раздел 5 Раздел 7

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части ОПОП.

Изучению дисциплины предшествует освоение программ следующих дисциплин: введение в специальность; электротехника и электроника; судовые котельные и паропроизводящие установки; судовые двигатели внутреннего сгорания; судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства; плавательная (производственная) практика, плавательная производственная(преддипломная) практика.

Освоение материала дисциплины направлено на формирование, систематизацию полученных знаний и навыков будущими морскими специалистами и овладение компетенциями, обучающимися перед ГИА.

3 Объем дисциплины в зачетных единицах

Общая трудоемкость дисциплины составляет 23.е., 72 часов.

4 Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1 Структура дисциплины

Наименования разделов, тем	Общее количество часов	Очная форма								Заочная форма									
		Распределение часов по видам занятий								Распределение часов по видам занятий									
		Ауд.	ЛК	ЛЗ	ПЗ (сем)	СР	КП (КР)	РГР	Консультации	Контроль	Ауд.	ЛК	ЛЗ	ПЗ (сем)	СР	КП (КР)	Контрольная работа	Консультации	Контроль
Раздел 1. Основные понятия и определения	2	1	1			1					0,25	0,25			1,75				
Раздел 2. Основы технической эксплуатации СТС	6	3	1		2	3					0,75	0,25		0,5	3,25		2		
Раздел 3. Система ТО и ремонта судов.	6	3	1		2	3					0,75	0,25		0,5	3,25		2		

Составные части организации ТЭС																			
Раздел 4.Основные положения теории управления производством	5	3	1		2	2					0,75	0,25		0,5	2,25		2		
Раздел 5. Факторы, влияющие на техническую безопасность судов	7	4	2		2	3					0,75	0,25		0,5	4,25		2		
Раздел 6.Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна	3	1	1			2					0,25	0,25			2,75				
Раздел 7.Стандартные эксплуатационные процедуры, содержание, предохранительные механизмы, распределение и назначение обязанностей	6	4	2		2	2					1	0,5		0,5	5				
Раздел 8. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность моряков	4	2	2			2					0,25	0,25			3,75				
Раздел 9.Факторы, обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации	3	1	1			2					0,25	0,25			2,75				
Раздел 10.Системы наблюдения за технической безопасностью судов	6	4	2		2	2					0,75	0,25		0,5	3,25		2		
Раздел 11.Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74, кодексу управления безопасностью (МКУБ)	16	12	4		8	4					2	1		1	6		8		
Раздел 12. Управление технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков	4	2	2			2					0,25	0,25			3,75				
Курсовой проект (работа)																			
Консультации																			
Контроль	4									4									4
Всего часов в семестре	72	40	20		20	28				4	8	4		4	42		18		4
Всего часов по дисциплине	72	40	20		20	28				4	8	4		4	42		18		4

4.2 Содержание лекций

№	Наименование темы	Количество часов по формам обучения		Формируемые компетенции
		очная	заочная	
Раздел 1. Основные понятия и определения				
1	Тема 1.1 Задачи курса. Цели и задачи изучения дисциплины. Содержание	1	0,25	ПК-14 (3-2.1)

	дисциплины. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (результаты обучения). Формы и критерии оценки текущего контроля и промежуточной аттестации			ПК-14 (3-2.2)
	Тема 1.2 Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (продолжение). Формы и критерии оценки текущего контроля и промежуточной аттестации			
Раздел 2. Основы технической эксплуатации СТС				
1	Тема 2.1 Характеристика ТЭ флота, как функциональной производственной системы. Процессы технической эксплуатации судов	1	0,25	ПК-14 (3-2.1) ПК-14 (3-2.2) ПК-26 (3-4.1) ПК-26 (В-4.1)
	Тема 2.2 Процессы изменения технического состояния СТС. Контроль и оценка технического состояния СТС			
Раздел 3. Система ТО и ремонта судов. Составные части организации ТЭС				
2	Тема 3.1 Организация технической эксплуатации судна. Составные части организации ТЭС. Организация ремонта судов	1	0,25	ПК-14 (У-2.1) ПК-14 (В-2.1)
	Тема 3.2 Управление технической эксплуатацией судна			
Раздел 4. Основные положения теории управления производством				
2	Тема 4.1 Основные положения теории управления производством. Управление техническим использованием, как часть системы управления ресурсами машинного отделения	1	0,25	ПК-26 (В-4.1) ПК-26 (У-4.1)
	Тема 4.2 Управление техническим обслуживанием как часть системы управления ресурсами машинного отделения. Управление ремонтом судна			
Раздел 5. Факторы, влияющие на техническую безопасность судов				
3	Тема 5.1 Факторы, влияющие на техническую безопасность судов. Требования руководства Р.033-2010	2	0,25	ПК-26 (В-4.1) ПК-26 (3-4.1)
	Тема 5.2 Управление ресурсами машинного отделения в процессе вахты и технического обслуживания в целях обеспечения безопасной технической эксплуатации СЭУ			
Раздел 6.Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна				
4	Тема 6.1 Принципы и схема жизненного цикла CRM&HF. Формы, методы и средства обучения CRM&HF	1	0,25	ПК-25 (3-3.1) ПК-25 (3-3.2) ПК-25 (В-3.1)
	Тема 6.2 Основы Теории Ошибок. Управление ошибками. Отношение к ошибкам			
Раздел 7. Стандартные эксплуатационные процедуры, содержание, распределение и назначение обязанностей				
4	Тема 7.1 Культура безопасности судоходной компании и CRM&HF. Организационные факторы. Стандартные эксплуатационные процедуры содержание, предохранительные механизмы, распределение и назначение обязанностей, причины отклонения от стандартных процедур	1	0,5	ПК-26 (3-4.1) ПК-26 (В-4.1)
5	Тема 7.2 Примеры судовых процедур. Планирование и координация действий различных служб в части достижения целей	1		ПК-26 (3-4.1) ПК-26 (В-4.1)
Раздел 8. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность моряков.				
5	Тема 8.1 Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность - рабочая нагрузка, стресс, сон и циркадные ритмы, усталость, медикаменты	1	0,25	ПК-25 (3-3.1) ПК-25 (3-3.2) ПК-25 (В-3.1)
6	Тема 8.2 Управления задачами и рабочей нагрузкой на основе требований ПДНВ, КОТС относительно режимов труда и отдыха членов экипажей	1		ПК-25 (3-3.1) ПК-25 (3-3.2) ПК-25 (В-3.1)
Раздел 9.Факторы, обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации				
6	Тема 9.1 Принятие решений – виды решений, процессы принятия решений, модели принятия решений. Ситуационная осознанность и принятие решений	1	0,25	ПК-14 (3-2.3) ПК-14 (В-2.1) ОПК-4 (3-1.1)
	Тема 9.2 Факторы, обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации. Препятствия принятию правильных решений			ПК-14 (У-2.1) ПК-14 (В-2.1) ОПК-4 (У-1.1) ОПК-4 (В-1.1)
Раздел 10. Системы наблюдения за технической безопасностью судов				
7	Тема 10.1 Системы наблюдения за технической безопасностью судов. Расследование аварийных случаев с судами. Международное сотрудничество по обеспечению технической безопасности судов	2	0,25	ПК-25 (У-3.1)
Раздел 11.Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74, кодексу управления безопасностью (МКУБ)				
8	Тема 11.1 Требования к судовым механикам по международной	2	1	ПК-25 (3-3.1);

	Конвенции СОЛАС-74. Требования к судовым механикам по международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)			3-3.2; В-3.1)
9	Тема 11.2 Задачи механиков в части предотвращения загрязнения окружающей среды. Задачи механиков по выполнению требований контроля судов Государством порта. О требованиях и назначении МК ПДНВ 78	2		ПК-25(3-3.1) ПК-25(3-3.2) ПК-25(В-3.1)
Раздел 12. Управление технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков				
10	Тема 12.1 Оценка и анализ рисков в связи с эксплуатацией судна. Управление технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков	2	0,25	ПК-14 (У-2.1) ПК-14 (В-2.1)
Всего часов		20	4	

4.3 Темы лабораторных занятий

Лабораторные занятия не предусмотрены учебным планом.

4.4 Темы практических занятий

№	Наименование темы	Количество часов по формам обучения		Формируемые компетенции
		очная	заочная	
1	Изучение изменений технического состояния судовых технических средств, влияющих на безопасность эксплуатации судов. Критерии оценки технического состояния СТС	2		ПК-25 (У-3.1)
2	Изучение организации безопасного проведения ремонтных работ, работ по техническому обслуживанию СТС. Виды и периодичность инструктажей. Акт Н-1	2	0,5	ПК-25 (У-3.2.1)
3	Изучение видов судовых процедур. Порядок их выполнения. Документирование и контроль выполнения судовых процедур	2	0,5	ПК-25 (У-3.1)
4	Изучение требований конвенции СОЛАС-74 в отношении безопасной эксплуатации судов. Глава IX. Правила. Резолюция ИМО А741 (18).в	2	0,5	ПК-25 (У-3.1) ПК-26 (У-4.1)
5	Изучение контроля состояния судов Государством порта. Требования, предъявляемые представителями ПСК. Ответственность	2	0,5	ПК-25 (У-3.1) ПК-26 (У-4.1)
6	Изучение требований конвенции МАРПОЛ. Задачи механиков по предотвращению загрязнений окружающей среды	2	0,5	ПК-25 (У-3.1) ПК-26 (У-4.1)
7,8	Изучение ведения судовой документации. Стандартные формы отчетов, докладов на международном языке	4	0,5	ПК-25 (У-3.2.1)
9, 10	Изучение МК ПДНВ-78, КОТС в отношении назначения и координации безопасной профессиональной деятельности персонала на судне	4	1	ПК-25 (У-3.1) ПК-26 (У-4.1) ОПК-4 (У-1.1)
Всего часов		20	4	

4.5 Темы семинарских занятий

Учебным планом не предусмотрено проведение семинарских занятий.

5 Самостоятельная работа обучающихся

Наименование темы	Трудоемкость самостоятельно й работы, час.		Содержание работы
	очная	заочная	
Раздел 1. Основные понятия и определения	1	1,75	Подготовка к лекционным занятиям
Раздел 2. Основы технической эксплуатации СТС	3	3,25	Подготовка к лекционным занятиям подготовка к выполнению и оформление отчетов по ПЗ №1-2
Раздел 3. Система ТО и ремонта судов. Составные части организации ТЭС	3	3,25	Подготовка к лекционным занятиям, подготовка к выполнению и оформление отчетов по ПЗ №1-2
Раздел 4. Основные положения теории управления производством	2	2,25	Подготовка к лекционным занятиям, подготовка к выполнению и оформление отчетов по ПР №1-3, 7
Раздел 5. Факторы, влияющие на техническую безопасность судов	3	4,25	Подготовка к лекционным занятиям, подготовка к выполнению и оформление отчетов по ПР № 1–3,7
Раздел 6. Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна	2	2,75	Подготовка к лекционным занятиям
Раздел 7. Стандартные эксплуатационные	2	5	Подготовка к лекционным занятиям, подготовка к

процедуры, содержание, предохранительные механизмы, распределение и назначение обязанностей			выполнению и оформление отчетов по ПР № 3, 7
Раздел 8. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность моряков	2	3,75	Подготовка к лекционным занятиям
Раздел 9. Факторы, обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации	2	2,75	Подготовка к лекционным занятиям
Раздел 10. Системы наблюдения за технической безопасностью судов	2	3,25	Подготовка к лекционным занятиям, подготовка к выполнению и оформление отчетов по ПЗ № 4, 5
Раздел 11. Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74, кодексу управления безопасностью (МКУБ)	4	6	Подготовка к лекционным занятиям, подготовка к выполнению и оформление отчетов по ПЗ № 4, 6, 8.
Раздел 12. Управление технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков	2	3,75	Подготовка к лекционным занятиям
Всего часов	28	42	

Курсанты заочной формы обучения выполняют контрольную работу

Цель работы – проверка объема знаний курсантов в профессиональных компетенциях, представленных курсом и способности применения полученных знаний в профессиональной деятельности.

Контрольная работа выполняется курсантом самостоятельно согласно варианту задания.

Оформление контрольной работы выполняется в соответствии с Положением о порядке оформления студенческих работ ФГБОУ ВО «КГМТУ» (п. 5).

При выполнении контрольной работы курсант должен придерживаться следующей структуры:

- титульный лист;
- содержание;
- сокращения, обозначения, термины и определения;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

6 Тематика курсового проектирования (курсовой работы)

Курсовое проектирование не предусмотрено учебным планом.

7 Методы обучения

Курс представлен аудиторными занятиями – лекции, практические занятия, а также самостоятельной работой. Все виды аудиторных занятий сочетают образовательную, воспитательную практическую и методическую функции.

Для активизации учебного процесса и развития навыков курсантов в применении теоретических знаний предусмотрено применение дискуссии, разбора конкретных ситуаций.

Основными формами изучения дисциплины являются: чтение лекций, проведение практических работ и самостоятельная работа курсантов.

Основным методом изучения дисциплины являются лекции, которые проводятся в лекционных аудиториях с использованием наглядных пособий и интерактивных средств.

Практические занятия по дисциплине посвящены изучению организации управления безопасной эксплуатацией судов на основании международных конвенций и разработанной судовладельцем системы управления безопасности компании. Преподаватель знакомит курсантов с практическим применением полученных теоретических знаний и контролирует выполнение заданий.

Обязательным условием аттестации курсанта является выполнение и защита всех предусмотренных программой практических работ.

В рамках интерактивных часов предусмотрены следующие подходы: работа в малых группах, творческие задания, соревнования, «ученик в роли учителя», «каждый учит каждого».

8 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе.

9 Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Наименование	Количество экземпляров в библиотеке ФГБОУ ВО «КГМТУ»
1. «Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года» (СОЛАС/SOLAS) (Заключена в г. Лондоне 01.11.1974)	
2. "Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" (ПДНВ/STCW)	
3. Попов В.В. Управление безопасной эксплуатацией судов : практикум для курсантов специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок оч. и заоч форм обучения / сост. В.В. Попов, А.Р. Ольшевский ; Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. образования "Керч. гос. мор. технолог. ун-т", Каф. судовых энергетических установок. — Керчь, 2022. — 82 с. — URL: https://lib.kgmtu.ru/?p=9333	

10 Состав современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ»	http://lib.kgmtu.ru/
ЭБС «Юрайт»	https://urait.ru/
Государственная система правовой информации - официальный интернет-портал правовой информации	http://pravo.gov.ru/
Справочная правовая система «Консультант Плюс»	http://www.consultant.ru/
RSCI платформа Web of Science - база данных лучших российских журналов	http://www.technosphera.ru/news/
Информационная система «Единое окно доступа к информационным ресурсам»	http://window.edu.ru/
База данных Научной электронной библиотеки	http://elibrary.ru/
Официальный сайт Российского морского регистра судоходства	http://www.rs-class.org
Официальный сайт Международной Морской Организации	http://www.imo.org
Официальный сайт Международной электротехнической Комиссии	http://www.iec.ch

11 Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Наименование программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
Операционная система (Microsoft Windows 10 Pro или Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Windows Vista Business Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No Level)	Комплекс системных и управляющих программ	Лицензионное программное обеспечение
Офисный пакет (Microsoft Office Pro Plus 2016 или Microsoft Office 2010 Russian Academic OPEN 1 License No Level или Microsoft Office Professional Plus	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Лицензионное программное обеспечение

2007 Russian Academic OPEN 1 License No Level)		
Офисный пакет LibreOffice	Текстовый редактор, табличный редактор, редактор презентаций	Свободно-распространяемое программное обеспечение

12 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Название лабораторной (практической) работы	Оборудование, используемое в работе
Изучение изменений технического состояния судовых технических средств, влияющих на безопасность эксплуатации судов. Критерии оценки технического состояния СТС	Мультимедийное оборудование, ПК
Изучение организации безопасного проведения ремонтных работ, работ по техническому обслуживанию СТС. Виды и периодичность инструктажей. Акт Н-1	Мультимедийное оборудование, ПК
Изучение видов судовых процедур. Порядок их выполнения. Документирование и контроль выполнения судовых процедур	Мультимедийное оборудование, ПК
Изучение требований конвенции СОЛАС-74 в отношении безопасной эксплуатации судов. Глава IX. Правила. Резолюция ИМО А741 (18).в	Мультимедийное оборудование, ПК
Изучение контроля состояния судов Государством порта. Требования, предъявляемые представителями ПСК. Ответственность	Мультимедийное оборудование, ПК
Изучение требований конвенции МАРПОЛ. Задачи механиков по предотвращению загрязнений окружающей среды	Мультимедийное оборудование, ПК
Изучение ведения судовой документации. Стандартные формы отчетов, докладов на международном языке	Мультимедийное оборудование, ПК
Изучение МК ПДНВ-78, КОТС в отношении назначения и координации безопасной профессиональной деятельности персонала на судне	Мультимедийное оборудование, ПК

13 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний. Значительную часть теоретических знаний курсант должен получать самостоятельно из рекомендованных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета). В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю. После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям, зачету, контрольным тестам, при выполнении самостоятельных заданий.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, зачету, выполнение домашних практических заданий, решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, изучение отдельных функций прикладного программного обеспечения и т.д.).